

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1132 DEL 12/12/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO"

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di funzionario Responsabile dell'UO Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

Considerato che:

- con Decreto del Presidente n. 105 del 20/06/2023 è stato approvato l'Accordo di programma tra il Comune di Reggio Emilia, il Comune di Scandiano e la Provincia di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. 267/2000, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di un "Intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP467R, Via del Bosco e Via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano";
- in base al sopracitato accordo, veniva stabilito che l'ammontare complessivo dell'opera, allora prevista in € 360.000,00, sarebbe stata finanziata per il 50% da risorse proprie della Provincia di Reggio Emilia e per il restante 50% con risorse del Comune di Scandiano;
- in virtù del suddetto Accordo di Programma sottoscritto in data 26/06/2023, la Provincia di Reggio Emilia ha affidato, con determinazione dirigenziale n.1294 del 21/12/2023, il servizio tecnico di "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica e progettazione esecutiva" e "Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione" (D. Lgs. 81/2008) per i lavori di realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via Del Bosco e via Della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano", all'Ing. Davide Vito Bica, con sede in via F.lli Miselli n.3, a Cavriago (RE) - C.F. BCIDDV86T02F463T e P.IVA IT02604550356, per un importo complessivo lordo di € 13.000,00;
- il suddetto professionista ha rassegnato la proposta di Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto in data 20/05/2024 con protocollo pec n.14469, il cui costo complessivo stimato per la realizzazione dell'opera risulta pari ad € 450.000,00 di cui € 278.211,44 per lavori (comprensivi di € 11.908,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 171.788,56 per somme a disposizione;
- l'intervento prevede inoltre di variare gli strumenti urbanistici vigenti dei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano per effetto della localizzazione dell'opera, le cui varianti sono descritte nei relativi elaborati cartografici, a cui si rimanda per i dettagli;
- gli elaborati afferenti a tale progetto, sono stati approvati in linea tecnica dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n. 88 del 23/05/2024, e posti

alla base di una Conferenza dei Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, depositandoli in pari data presso il Comune di Scandiano ed il Comune di Reggio Emilia;

- con Decreto del Presidente n.137 del 17/07/2024, è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra i soggetti coinvolti per la sponsorizzazione dell'opera in oggetto, presentata dall'operatore economico Nuovocorso Spa, avente sede legale in Via Mulini Valle Tresinaro n.11 in Comune di Carpineti, P.IVA 02353630359;
- il suddetto schema di convenzione, per la realizzazione delle opere concludente nell'importo complessivo di € 450.000,00, prevede € 311.479,25 a carico dello Sponsor (di cui € 278.211,44 per lavori ed € 33.267,81 per somme a disposizione), ed € 138.520,75 a carico dello Sponsèe per ulteriori somme a disposizione (quali acquisizione aree, spese di progettazione e IVA);
- la sopracitata convenzione è stata sottoscritta in data 11/09/2024, e prevede quanto segue:
 - a carico dello Sponsor (Nuovocorso Spa) la realizzazione dell'opera secondo il progetto esecutivo redatto dallo Sponsèe (Provincia di Reggio Emilia), in base al quadro economico allegato, compreso la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione;
 - a carico dello Sponsèe (Provincia di Reggio Emilia) rimangono, oltre alla redazione del progetto esecutivo, le attività finalizzate ad ottenere la conformità urbanistica, quelle per acquisire le aree necessarie alla realizzazione dell'opera e per l'Alta sorveglianza sull'esecuzione dei lavori, secondo il seguente quadro di ripartizione economica:

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIOTRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO		
QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 266.303,36
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 11.908,08
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 278.211,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSEE (PROVINCIA)		
ACQUISIZIONE AREE, ATTI	Euro	€ 39.000,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P.)	Euro	€ 13.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (FRAZIONAMENTI)	Euro	€ 4.000,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 500,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 4.451,38
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1.112,85
SPOSTAMENTO/MESSA IN SICUREZZA RETI TECNOLOGICHE	Euro	€ 15.000,00
I.V.A. 22% SU LAVORI	Euro	€ 61.206,52
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSEE	Euro	€ 138.520,75
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSOR (NUOVOCORSO S.P.A.)		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (D.L.,C.S.E.)	Euro	€ 18.500,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI SUI LAVORI	Euro	€ 14.767,81
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSOR	Euro	€ 33.267,81
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 450.000,00

- con Decreto del Presidente n.201 del 23/10/2024 è stato disposto quanto segue:
 - di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla “Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”, concludente nell'importo complessivo di € 450.000,00 di cui € 278.211,44 per lavori (comprensivi di € 11.908,08 per oneri della sicurezza), ed € 171.788,56 per somme a disposizione;
 - di dare atto che l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica comprendente la Valutazione Ambientale Strategica VALSAT e delle relative varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni di Scandiano e di Reggio Emilia, così come emerso dalla Conferenza dei Servizi nell'ambito della procedura precedentemente citata, recepisce l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera;
 - di dare altresì atto che nella seduta conclusiva della Conferenza dei servizi, avvenuta in data 10/09/2024, è stato espresso all'unanimità parere favorevole sulla proposta progettuale, che dovrà essere adeguata in fase esecutiva alle prescrizioni rilasciate dai vari Enti, come esplicitato nel relativo verbale, a cui si rimanda per i dettagli.

Visto che:

- il professionista incaricato, Ing. Davide Vito Bica, ha rassegnato in data 18/11/2024 con protocolli pec n.33916 e n.33917 il progetto esecutivo in parola, che risulta composto dai seguenti elaborati:

	ELENCO ELABORATI	Data	SCALA
R	ELABORATI DESCRITTIVI		
R1	ELENCO ELABORATI		-
R2	RELAZIONE TECNICA-GENERALE		-
R3	RELAZIONE TECNICA IMPIANTO ELETTRICO PUBBLICA ILLUMINAZIONE		-
R4	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		-
R5	ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI		-
R6	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO		-
R7	INCIDENZA MANODOPERA		-
R8	QUADRO ECONOMICO		-
R9	CRONOPROGRAMMA LAVORI		-
R10	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE AMMINISTRATIVA)		-
R11	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE TECNICA)		-
R12	RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO E CALCOLO RETI ENERGIA		-
R13	PIANO DI MANUTENZIONE		-
R14	PIANO DI MANUTENZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE		-
A	ELABORATI GRAFICI		
A1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE E CARTOGRAFICO – PTCP, CTR, PUG, RUE		VARIE
A2	RILIEVO PLANO- ALTIMETRICO DELLO STATO ATTUALE		1:200
A3	PLANIMETRIA DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI – SOVRAPPOSIZIONE CON LO STATO ATTUALE		1:200
A4	PLANIMETRIA DI PROGETTO		1:200
A5	SOVRAPPOSIZIONE PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE E DI PROGETTO – GIALLO E ROSSO		1:200
A6	PLANIMETRIA DI PROGETTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI		1:200
A7	PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO ED ELENCO DITTE		1:200
A8	PROFILI LONGITUDINALI DEGLI ASSI STRADALI		1:100
A9	SEZIONI TRASVERSALI STRADALI		1:100
A10	SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI		VARIE
A11	VERIFICHE DEFLESSIONE E DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE E VISIBILITA' IN ROTATORIA		1:500
A12	PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE		1:200
A13	PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA		1:200
A14	SCHEMA QUADRO ELETTRICO PUBBLICA ILLUMINAZIONE		-
SIC	ELABORATI SICUREZZA CANTIERE (D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.)		
SIC1	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO		-
SIC2	FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA		-
SIC3	PLANIMETRIA DI CANTIERE E FASI DI CANTIERE		1:200

e conclude nel seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 277.404,43
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 10.992,03
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 288.396,46
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSEE (PROVINCIA)		
ACQUISIZIONE AREE, ATTI	Euro	€ 28.000,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P.)	Euro	€ 13.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (FRAZIONAMENTI)	Euro	€ 4.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO)	Euro	€ 2.440,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 500,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.3 D. Lgs. 36/2023)	Euro	€ 4.614,34
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.5 D. Lgs. 36/2023)	Euro	€ 1.153,59
SPOSTAMENTO/MESSA IN SICUREZZA RETI TECNOLOGICHE	Euro	€ 8.490,00
ASSISTENZA ARCHEOLOGICA	Euro	€ 2.000,00
I.V.A. 22% SU ASSISTENZA ARCHEOLOGICA	Euro	€ 440,00
I.V.A. 22% SU LAVORI	Euro	€ 63.447,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSEE	Euro	€ 128.335,15
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSOR (NUOVOCORSO S.P.A.)		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (D.L.,C.S.E.)	Euro	€ 18.500,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 14.768,39
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSOR	Euro	€ 33.268,39
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 450.000,00

- con lettera inviata a mezzo pec prot. n.34177 del 20/11/2024, è stato trasmesso alla Società Nuovocorso Spa il progetto esecutivo in parola, ed a seguito della modifica del relativo quadro economico, con lettera trasmessa tramite pec prot. n.35562 del 04/12/2024, è stata richiesta la presa d'atto e condivisione del progetto, dal punto di vista tecnico ed economico;
- in data 09/12/2024 la Società Nuovocorso Spa, ha comunicato la presa d'atto del progetto esecutivo, dichiarando la propria disponibilità a procedere alla sua realizzazione secondo quanto stabilito nella su citata convenzione;
- secondo quanto previsto dal quadro economico del progetto esecutivo e dalla convenzione sottoscritta, l'intervento è finanziato mediante contributo di sponsorizzazione da parte della Società Nuovocorso Spa per € 321.664,85, da accertare al Titolo 4 Tipologia 300 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 864 del PEG 2024, codice V livello 4031299999 e per la restante quota di € 128.335,15 al 50% dalla Provincia e al 50% dal Comune di Scandiano: è pertanto necessario ridurre ad € 64.167,57 l'accertamento n. 451/2024 assunto al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2024; parimenti, occorre ridurre l'impegno corrispondente a carico del Comune di Scandiano, n. 919/2024 cap. 5142 ad € 64.167,57 e ridurre l'impegno n. 920/2024 relativo alla quota a carico della Provincia, finanziata con avanzo, ad € 64.167,58;

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Maurizio La Macchia funzionario Responsabile dell'UO Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

dato atto che:

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia (RE), P.IVA 01639560356, che con determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo (CIG: 83675554D3);

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 450.000,00;
- dare atto che:
 - gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e al Quadro economico sono allegati in copia al

- presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- i lavori, integralmente a carico dello Sponsor, verranno realizzati secondo il progetto esecutivo redatto ed affidati ad operatori economici in possesso dei requisiti soggettivi e tecnici in conformità a quanto previsto dal Codice dei Contratti;
 - la spesa complessiva del progetto pari a € 450.000,00 è da imputare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, finanziata per un importo presunto massimo di € 321.664,85 da parte della ditta Nuovocorso S.p.A e per € 64.167,57 a carico del Comune di Scandiano e per € 64.167,58 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;

Richiamato, ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) C61B23000020007.

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202400040;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di “Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 450.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e al quadro economico, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 277.404,43
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 10.992,03
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 288.396,46
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSEE (PROVINCIA)		
ACQUISIZIONE AREE, ATTI	Euro	€ 28.000,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P.)	Euro	€ 13.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (FRAZIONAMENTI)	Euro	€ 4.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO)	Euro	€ 2.440,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 500,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.3 D. Lgs. 36/2023)	Euro	€ 4.614,34
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c.5 D. Lgs. 36/2023)	Euro	€ 1.153,59
SPOSTAMENTO/MESSA IN SICUREZZA RETI TECNOLOGICHE	Euro	€ 8.490,00
ASSISTENZA ARCHEOLOGICA	Euro	€ 2.000,00
I.V.A. 22% SU ASSISTENZA ARCHEOLOGICA	Euro	€ 440,00
I.V.A. 22% SU LAVORI	Euro	€ 63.447,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSEE	Euro	€ 128.335,15
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLO SPONSOR (NUOVOCORSO S.P.A.)		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (D.L.,C.S.E.)	Euro	€ 18.500,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 14.768,39
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE SPONSOR	Euro	€ 33.268,39
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 450.000,00

- l'intervento è finanziato mediante contributo di sponsorizzazione da parte della Società Nuovocorso Spa per € 321.664,85, da accertare al Titolo 4 Tipologia 300 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 864 del PEG 2024, codice V livello 4031299999 e per la restante quota di € 128.335,15 al 50% dalla Provincia e al 50% dal Comune di Scandiano: è pertanto necessario ridurre ad € 64.167,57 l'accertamento n. 451/2024 assunto al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2024; parimenti, occorre ridurre l'impegno corrispondente a carico del Comune di Scandiano, n. 919/2024 cap. 5142 ad € 64.167,57 e ridurre l'impegno n. 920/2024 relativo alla quota a carico della Provincia, finanziata con avanzo, ad € 64.167,58;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 450.000,00 è da imputare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2025, finanziata per un importo presunto massimo di € 321.664,85 da parte della ditta Nuovocorso S.p.A e per € 64.167,57 a carico del Comune di Scandiano e per € 64.167,58 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- di dare atto che:
 - il codice CUP è C61B23000020007, e il CUI è L00209290352202400040;
 - gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa, al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e al quadro economico, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica / validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- Quadro economico

Reggio Emilia, li 12/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma