

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1125 DEL 12/12/2024**

OGGETTO

LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE IN ATTUAZIONE AL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO DELLE STRADE PROVINCIALI D.LGS. 194/2005 E S.M.I.. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il D.Lgs. 19/08/2005, n.194 e s.m.i. recante "*Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale*", prevede l'elaborazione e l'approvazione dei piani di risanamento acustico, per evitare e ridurre il rumore ambientale, attuabili mediante il compimento dei piani d'azione;
- con la deliberazione del Consiglio Provinciale di Reggio Emilia n. 22 del 23/05/2024, che ha approvato la proposta del Piano di Azione - Quarta fase quinquennio 2024-2028, per le strade di competenza della Provincia di Reggio Emilia, sono state individuate delle aree critiche intese in generale come le aree in cui risulta elevato non solo il livello sonoro, ma anche il numero di persone esposte al rumore ambientale;
- l'arco stradale della SP 66 "Due Maestà-Aceto-Salvaterra", localizzato nel centro abitato di Arceto nel territorio comunale di Scandiano, ricade nelle aree critiche individuate dal Piano di Azione, per cui si procederà con un intervento diretto alla sorgente, mediante la stesa di uno strato d'usura semidrenante fonoassorbente di conglomerato bituminoso in grado di garantire risultati di 3-4 dB(A) in termini di abbattimento acustico, riportando il livello sonoro al di sotto dei limiti di legge;
- con le risorse disponibili pari ad € 250.000,00, in relazione alle priorità individuate in termini di urgenza degli interventi, si prevede di realizzare un intervento di manutenzione straordinaria, consistente nella fresatura del piano viabile e nella successiva posa di uno strato di usura semidrenante fonoassorbente in conglomerato bituminoso;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell'intervento, composto dai seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio medesimo:
 - 1. Relazione Tecnica Generale;
 - 2. Elenco Prezzi Unitari;
 - 3. Computo Metrico Estimativo;
 - 4. Quadro economico;
 - 5. Quadro Incidenza Manodopera;
 - 6. Piano di Sicurezza e Coordinamento;

- 7. Fascicolo dell'Opera;
- 8. Cronoprogramma Lavori;
- 9. Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- 10. Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
- 11. Schema Contratto;
- 12. Planimetria S.P. 66;
- 13. Sezione Tipo;

- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	197.113,76
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7.514,02
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	189.599,74
	TOTALE NETTO CON ONERI	197.113,76
d)	CONTRIBUTO ANAC	250,00
e)	SPESE PER ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	500,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 3.942,28	3.153,82
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 3.942,28	788,46
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	43.365,03
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	3.428,93
l)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	1.400,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	52.886,24
	TOTALE COMPLESSIVO	250.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	197.113,76

- la percentuale di incidenza della mano d'opera è pari a 18,20%, per un importo valutato in € 35.881,42;
- l'importo dei lavori risultante a seguito dell'elaborazione del progetto esecutivo è risultato essere maggiore di quello preventivato a livello di massima nel Piano di Azione, in quanto dai rilievi eseguiti è risultata una superficie di intervento maggiore di quella inizialmente ipotizzata;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41 e dall'art. 22, comma 4, dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, di seguito "Codice";
- ai sensi dell'art. 15 del Codice, il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, che ha provveduto in data 06/12/2024 alla validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 250.000,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata STER – Regione Emilia-Romagna, previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ossia pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 del Codice e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- dare atto che:
 - il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) e la Relazione Tecnica Generale sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - la spesa complessiva di € 250.000,00, è da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2024-2026, annualità 2024 al corrispondente Cap. 5280 del PEG 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
 - le polizze assicurative previste fra le somme a disposizione, verranno liquidate in favore di UNION BROKERS, s.r.l., con sede in Via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia – P.IVA 01639560356, che con determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo (CIG 83675554D3);
 - le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura

negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG: 9664472E94 - Affidamento n.48 - CIG derivato B4AC4B06C4;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nell'esecuzione dei lavori di risanamento acustico della SP66 "Due Maestà-Arceto-Salvaterra", nel centro abitato di Arceto nel Comune di Scandiano, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
 - il criterio di scelta del contraente è quello sopra indicato;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;

Considerato che, occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 250,00, come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H24001540003, tenuto conto che il Codice Identificato di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER, mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202400045;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo ai “LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE IN ATTUAZIONE AL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO DELLE STRADE PROVINCIALI D.LGS. 194/2005 E S.M.I.”, concludente nell'importo complessivo di € 250.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che la Relazione Tecnica Generale e il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	197.113,76
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7.514,02
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	189.599,74
	TOTALE NETTO CON ONERI	197.113,76
d)	CONTRIBUTO ANAC	250,00
e)	SPESE PER ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	500,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 3.942,28	3.153,82
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 3.942,28	788,46
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	43.365,03
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	3.428,93
l)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	1.400,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	52.886,24
	TOTALE COMPLESSIVO	250.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	197.113,76

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata STER – Regione Emilia-Romagna, previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art.

11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ossia pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 del Codice e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

- di impegnare la spesa complessiva di € 250.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5280 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziato con eccedenze di entrate correnti;
- di dare atto che:
 - ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C67H24001540003, tenuto conto che il Codice Identificato di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER, mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
 - i costi della manodopera sono pari a € 35.881,42, con un'incidenza pari al 18,20%;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41 e dall'art. 22, comma 4, dell'allegato I.7 al Codice, elencati in premessa e depositati agli atti del servizio;
 - l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto in data 06/12/2024 alla validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso;
 - il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato del Piano di sicurezza e coordinamento redatto dal geom. Christian Riccò dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
 - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
 - relativamente alla disciplina di cui all'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa specificato;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli

stessi saranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione tecnica generale;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 12/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma