

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1129 DEL 12/12/2024**

OGGETTO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP21 KM 5+100 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA - AFFIDAMENTO N. 14 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1025 del 27/10/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP21, KM 5+100 SUL TORRENTE MODOLENA IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA - AFFIDAMENTO n.14"*, per l'importo complessivo di € 1.290.000,00 e contestualmente i relativi lavori sono stati affidati mediante accordo quadro, a seguito dell'esito di procedura aperta, di cui alla determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985;
- evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:
 - sostituzione delle terre armate di rinfilanco delle spalle con gabbioni:
l'intervento in progetto prevedeva la sistemazione dei rinfilanchi delle spalle lato valle mediante l'utilizzo di terre armate. Durante lo svolgimento delle attività, si è deciso di realizzare la sistemazione delle scarpate, lato valle, mediante l'utilizzo di gabbioni, questo perché l'approvvigionamento del materiale necessario per le terre armate si è dimostrato difficoltoso; quindi, al fine di velocizzare le attività di cantiere si è deciso di optare per tale scelta;
 - illuminazione pista ciclabile:
durante l'attività si è deciso di procedere all'illuminazione della pista ciclabile, lato valle, di nuova realizzazione per una più sicura fruizione anche in orario serale. L'illuminazione avverrà mediante corpi illuminanti incassati nell'impalcato. Verranno inoltre previste delle predisposizioni per l'inserimento di futuri pali di illuminazione atti ad illuminare il ponte;

- sistemazione argini:
al fine di ottimizzare le risorse ed i materiali in cantiere si è deciso, in fase di esecuzione, di utilizzare i massi ciclopici posizionati per la posa del ponteggio come sistemazione degli argini di valle, per garantire il ripristino della sezione idraulica esistente e per diminuire l'erosione degli stessi; condizione che permette di risparmiare i costi di rimozione e smaltimento dei massi e aumenta la performance idraulica del torrente, in prossimità del ponte;
- rinforzo pila 2:
il progetto in appalto prevedeva il rinforzo della pila, mediante micropali come da elaborato progettuale, tuttavia vista le difficoltà nel reperimento dei micropali, per accelerare le attività l'impresa ha proposto la sostituzione degli stessi con pali del diametro di 400 mm (per un totale di 22 pali) di lunghezza 12 m, anziché 15 m come da progetto;
- prova di carico:
nella perizia sono stati previsti gli oneri per la realizzazione di una prova di carico sullo sbalzo adibito a pista ciclabile per valutarne l'abbassamento ed emettere il certificato di regolare esecuzione;
- opere compensazione:
si prevedono opere di compensazione per la sistemazione della viabilità nel centro della località di Montecavolo dovute all'incremento di traffico generatosi con il senso unico alternato. Tali attività prevedono la sistemazione della pavimentazione in porfido avvallatasi in seguito al passaggio dei mezzi che non volendo attendere il semaforo in prossimità del cantiere hanno deviato per il centro della frazione;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
 - OG3 (prevalente) per euro 1.003.525,69;

- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 164.389,68, portando l'importo dell'affidamento da € 839.136,01 a € 1.003.525,69, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 29/10/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi; i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi ANAS e dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna, attualmente vigenti e che, per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi, in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 14 e in data 29/10/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante, di cui alla presente, è necessario prorogare il termine per l'ultimazione dei lavori di 150 giorni;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 894.705,95	€ 1.065.166,51	€ 170.460,56
ONERI SICUREZZA	€ 56.357,77	€ 71.611,51	€ 15.253,74
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 111.927,71	-€ 133.252,33	-€ 21.324,62
TOTALE IN APPALTO	€ 839.136,01	€ 1.003.525,69	€ 164.389,68
IVA Lavori (22%)	€ 184.609,92	€ 220.775,65	€ 36.165,73
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 231.237,61	€ 29.394,40	-€ 201.843,21
Oneri per istruttoria pratica Arpae	€ 75,00	€ 75,00	€ 0,00
Oneri per indagini geognostiche e geofisiche (IVA Compresa)	€ 8.158,74	€ 8.158,74	€ 0,00
Indennità per occupazione aree private e ripristino stato dei luoghi	€ 10.000,00	€ 8.000,00	-€ 2.000,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 16.782,72	€ 13.426,18	€ 16.056,41	€ 2.630,23
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 16.782,72	€ 3.356,54	€ 4.014,10	€ 657,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 450.863,99	€ 286.474,31	-€ 164.389,68
TOTALE COMPLESSIVO	€ 1.290.000,00	€ 1.290.000,00	€ 0,00

Richiamati inoltre:

- l'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2, il quale ha disposto che una somma non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, sia ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità

e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale e assunti nel regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori;

- il Decreto Presidenziale n. 29 del 08.03.2017, che ha approvato il Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e successivo atto di indirizzo del Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia n. 14, del 17.01.2019;
- il Decreto Presidenziale n. 47 del 17/03/2021, che ha approvato il nuovo Regolamento per la gestione del fondo degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016;

Dato atto che nel corso dell'esecuzione del contratto si è reso necessario redigere, da parte del personale dipendente dell'Ente, la presente perizia di variante e suppletiva con incremento dell'importo dei lavori posti a base di gara, valutato che le relative attività rispondono a criteri di efficienza, efficacia e economicità della spesa, secondo le indicazioni della deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia che tra l'altro recita: "più precisamente il maggior incentivo determinato da perizia di variante può essere erogato ai dipendenti aventi diritto relativamente alle fasi di valutazione preventiva della medesima perizia di variante, di esecuzione e di collaudo (o verifica di conformità), come previsto dall'articolo 113, comma 2, del D.lvo n. 50/2016" ed ha altresì, chiarito che "in tali evenienze l'incentivo andrà calcolato con riferimento al nuovo importo a base di gara", anche alla stregua di un esito interpretativo che ha trovato di recente conferma nel D.M. 4 ottobre 2021, n. 204 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 164.389,68, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 1.003.525,69, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 164.389,68, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 200.555,41, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno reiscritto 89/2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è A02231AC54 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa all'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP21, KM 5+100 SUL TORRENTE MODOLENA, IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA - AFFIDAMENTO n. 14", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 164.389,68 netti relativi ai lavori in appalto, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 894.705,95	€ 1.065.166,51	€ 170.460,56
ONERI SICUREZZA	€ 56.357,77	€ 71.611,51	€ 15.253,74
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	€ 111.927,71	-€ 133.252,33	-€ 21.324,62
TOTALE IN APPALTO	€ 839.136,01	€ 1.003.525,69	€ 164.389,68
IVA Lavori (22%)	€ 184.609,92	€ 220.775,65	€ 36.165,73
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 231.237,61	€ 29.394,40	-€ 201.843,21
Oneri per istruttoria pratica Arpae	€ 75,00	€ 75,00	€ 0,00
Oneri per indagini geognostiche e geofisiche (IVA Compresa)	€ 8.158,74	€ 8.158,74	€ 0,00
Indennità per occupazione aree private e ripristino stato dei luoghi	€ 10.000,00	€ 8.000,00	-€ 2.000,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 16.782,72	€ 13.426,18	€ 16.056,41	€ 2.630,23
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 16.782,72	€ 3.356,54	€ 4.014,10	€ 657,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 450.863,99	€ 286.474,31	-€ 164.389,68
TOTALE COMPLESSIVO	€ 1.290.000,00	€ 1.290.000,00	€ 0,00

- di approvare, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto in data 29/10/2024 dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, citato in premessa, che si sono resi disponibili a eseguirli ai medesimi patti e condizioni

del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;

- di concedere all'appaltatore, per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia di variante, 150 giorni di proroga sul termine di ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - Relazione Tecnica di Variante;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro di Raffronto;
 - Piano di sicurezza e coordinamento;
 - Stato di Progetto in variante: Fondazioni gabbionate;
 - Stato di Progetto in variante: Armatura pali 500 mm e armatura fondazioni gabbionate;
 - Stato di Progetto in variante: carpenteria;
 - Stato di Progetto in variante: Rinforzo fondazione pila 2;
 - Atto di sottomissione;
 - Verbale nuovi prezzi;
 - i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi ANAS e dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna, attualmente vigenti e che, per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi, in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 14 e in data 29/10/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - la maggiore spesa per lavori, pari ad € 164.389,68 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 1.003.525,69, senza aumento dell'importo complessivo di progetto che rimane a € 1.290.000,00;
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 164.389,68, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 200.555,41, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, finanziato con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno riscritto 89/2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;
 - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e che le relative attività rispondono a criteri di efficienza, efficacia e economicità della spesa, secondo le indicazioni di cui alla deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia, come da “scheda ripartizione incentivo iniziale revisionata a seguito di variante”, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è A02231AC54 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante lavori
- Relazione tecnica di variante
- Scheda ripartizione incentivo iniziale revisionata a seguito di variante

Reggio Emilia, li 12/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma