

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1120 DEL 11/12/2024**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE STRUTTURALE INERENTE L'INTERVENTO DI "RIPRISTINO DELLA VIABILITA' MEDIANTE COSTRUZIONE DI MURO DI SOSTEGNO NELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP486 R DAL KM 41+070 AL KM 41+110". CIG: B4B80B4E8A - CUP: C57H24002140003

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il tratto stradale SP 486R al km 41+070 in località Ponte Secchia nel comune di Baiso (RE) è stato oggetto di cedimenti della scarpata di valle che, se non prontamente ripresi, possono portare al progredire del fenomeno fino a implicare l'interruzione di questa importante arteria stradale;
- l'intervento previsto consiste nella messa in sicurezza della strada provinciale attraverso un ripristino della scarpata di valle, con la realizzazione tra l'altro di un muro di sostegno anche a protezione delle abitazioni limitrofe;

Dato atto che:

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il sottoscritto Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- il progetto riguarda il tratto di strada compreso tra il km 41+070 e il km 41+110 della SP 486R, e prevede un primo intervento, nel settore di valle, mediante la realizzazione di un muro di sostegno in cemento armato per una lunghezza di circa 40 metri, nonché la messa in sicurezza di un tratto di banchina stradale mediante la sistemazione delle porzioni di muratura di sottoscarpa maggiormente ammalorate tramite riempimento in calcestruzzo;
- vi è pertanto l'urgenza di affidare un Servizio Tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione strutturale inerente la suddetta realizzazione di un muro di sostegno nella scarpata di valle sulla SP 486R;
- si è proceduto pertanto a formalizzare l'affidamento del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, richiedendo un preventivo, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- nel rispetto del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, (approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023) e della Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.656 del 23/11/2023, è consentito l'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 40.000,00.
- ai sensi della legge 27 dicembre 2006, n. 296 art. 1 comma 450, modificata dall'art. 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, per acquisti di beni o servizi di importo inferiore a € 5.000,00, è possibile non fare ricorso al MePA.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto pertanto, con mail del 06/12/2024, a richiedere all'operatore economico ING. SIMONE DEL RIO, con sede in Castelnuovo né Monti, Via Fontanesi, 18/B, Codice Fiscale DLRSMN83R06C219T, P.IVA 02450920356, in possesso della necessaria esperienza, la trasmissione di un preventivo per l'affidamento dell'incarico in oggetto, da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;

- è stato presentato, in data 07/12/2024, dall'operatore economico ING. SIMONE DEL RIO, con sede in Castelnuovo né Monti, Via Fontanesi, 18/B, Codice Fiscale DLRSMN83R06C219T, P.IVA 02450920356, il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 1.990,56 già dedotto l'ulteriore sconto migliorativo di € 236,00, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs 36/2023 per la mancata richiesta della garanzia definitiva, e comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali pari ad € 76,56 a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 2.428,48;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dal professionista ING. SIMONE DEL RIO, che conclude in € 1.990,56 netti, già dedotto l'ulteriore sconto di € 236,00, dovuto alla mancata richiesta della garanzia definitiva come precisato nella lettera di presentazione dell'offerta;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico ING. SIMONE DEL RIO che conclude in € 1.990,56 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, già comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali pari a € 76,56, a cui dovrà essere aggiunta l'IVA del 22% per un complessivo lordo di € 2.428,48 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 2.428,48 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 100.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziato con eccedenza di entrate correnti;

Dare atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B4B80B4E8A, il Codice Unico di Progetto (CUP) n.

C57H24002140003;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato richiedendo un preventivo per l'affidamento diretto del Servizio Tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione strutturale inerente l'intervento di "Ripristino della viabilità mediante costruzione di muro di sostegno nella scarpata di valle sulla SP 486R dal km 41+070 al km 41+110", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico ING. SIMONE DEL RIO, con sede in Castelnuovo né Monti, Via Fontanesi, 18/B, Codice Fiscale DLRSMN83R06C219T, P.IVA 02450920356, pari ad un importo netto di € 1.990,56 già comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali del 4% e a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 2.428,48;
- di impegnare la spesa lorda di € 2.428,48 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 100.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziato con eccedenza di entrate correnti;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di architettura e ingegneria relativo alla progettazione strutturale inerente l'intervento di "Ripristino della viabilità mediante costruzione di muro di sostegno nella scarpata di valle sulla SP 486R dal km 41+070 al km 41+110" nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico ING. SIMONE DEL RIO si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Valerio Bussei, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- è stata acquisita l' assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B4B80B4E8A, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C57H24002140003;
- la presente determinazione è immediatamente efficace, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso.

ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 11/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma