

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1100 DEL 10/12/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA CONSISTENTE NELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO PIANO VIABILE".

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Gemma Maria Moretti, in qualità di responsabile dell'U.O. Progetti a Valenza Ambientale, Paesaggistica e Naturalistica, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- si rende necessario procedere ad effettuare il seguente intervento, compreso nel Programma triennale delle opere pubbliche all'annualità 2025: *“MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO PIANO VIABILE”*;
- per la progettazione dell'intervento e per l'esecuzione dello stesso, si rende necessario affidare il servizio tecnico relativo alle seguenti prestazioni:
 - progettazione esecutiva (art. 41, c. 8 del D.Lgs 36/2023; Allegato I.7, Sezione III, del D.Lgs 36/2023);
 - coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (art. 91 del D. Lgs 81/2008 e s.m.i.);
 - direzione dei lavori (artt. 114 e 115 del D.Lgs 36/2023; Allegato II.14, Capo I, del D.Lgs 36/2023);
 - coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (art. 92 del D. Lgs 81/2008 e s.m.i.);

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto di quanto previsto dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii e dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica del 05 agosto 2024, adottato

nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è proceduto all'“Affidamento diretto” per il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per l'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile”, tramite la Piattaforma certificata SATER;
- la presente Amministrazione ha messo a disposizione per il servizio di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, e direzione lavori l'importo netto pari a € 36.003,16, così suddiviso:

Fase	€ - prestazione
Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 13.251,66
Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 22.751,50

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna “SATER”, all'“Affidamento diretto”(Registro di sistema n. PI473934-24) allo studio di ingegneria, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, precisamente a:

Operatore economico	P.IVA – C.F.
STUDIO INGEGNERIA VIESI DI ING. FAUSTO VIESI - GEOM. LUCA VIESI	IT03052980350

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbe stato valutato sia alla luce dell'aspetto economico che qualitativo;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, il documento descrittivo prestazionale, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuta, tramite la piattaforma SATER, dallo studio di ingegneria, la seguente offerta economica:

Fase	€ - prestazione
Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 13.200,00
Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 22.700,00
	€ 35.900,00

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dallo studio di ingegneria, che conclude in € 35.900,00 netti;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto, allo studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede legale in Reggio Emilia, via Einstein n.9, P.IVA – C.F. IT03052980350, che conclude in € 35.900,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa lorda di € 45.549,92 alla Missione 10, Programma 5, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024, codice V livello 2020305001, esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B49A360738;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 gestione PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto per il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per l'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte documento descrittivo e prestazionale, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- affidare il servizio di cui all'oggetto, allo studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, con sede legale in Reggio Emilia, via Einstein n.9, P.IVA – C.F. IT03052980350, che conclude in € 35.900,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- di impegnare la spesa lorda di € 45.549,92 alla Missione 10, Programma 5, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024, codice V livello 2020305001, esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione per il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per l'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel documento descrittivo e prestazionale, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con studio di ingegneria Viesi di ing. Fausto Viesi e geom. Luca Viesi, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Gemma Maria Moretti, la quale ha provveduto ad individuare lo studio di ingegneria di cui sopra, in quanto iscritto

all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B49A360738;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- documento descrittivo e prestazionale;
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, li 10/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma