

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1099 DEL 10/12/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO ATTINENTE L'ARCHITETTURA E L'INGEGNERIA RIGUARDANTE L'ATTIVITÀ DI SUPPORTO AL RUP AI SENSI DELL'ART. 15 COMMA 6 DEL D.LGS. 36/2023 E S.M.I., PER LA VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO AI FINI DELLA VALIDAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI NOVELLARA 2° STRALCIO - ASSE 2.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- l'infrastruttura denominata “Tangenziale Nord di Novellara” costituisce opera viaria inserita da epoca risalente negli atti di programmazione e pianificazione regionali e locali quale intervento facente parte dell’“Asse Reggio Emilia – Casello di Reggiolo” (S.P. n. 3, S.P. n. 5, S.P. n. 45);
- tale infrastruttura rappresenta un asse stradale strategico per garantire i collegamenti provinciali sia nella direzione nord-sud tra il capoluogo e il casello di Reggiolo sulla A22 e la bassa mantovana, sia in direzione est-ovest tra il guastallese e il carpigiano;
- con deliberazione consiliare n. 81 del 11/10/2001, la Provincia di Reggio Emilia aveva in particolare previsto la realizzazione di tale asse viario, quale opera pubblica compensativa da porre a carico del soggetto attuatore e gestore (Iniziative Ambientali s.r.l.) della discarica di rifiuti solidi urbani ed assimilabili prevista in Comune di Novellara (su area di proprietà dei Comuni soci di S.A.BA.R. S.p.A., adiacente a quella già utilizzata come discarica di prima categoria gestita dalla stessa S.A.BA.R.), in delocalizzazione della discarica di rifiuti speciali già ubicata in Comune di Rio Saliceto;
- in esecuzione di tale disposizione, in data 08/03/2003 veniva perfezionato tra lo stesso Comune e i Soggetti interessati alla realizzazione e gestione della discarica (Sabar spa, Agac spa e Unieco srl quali prossimi detentori del capitale sociale – a maggioranza pubblica - di Iniziative Ambientali srl) specifico “*Accordo quadro per la realizzazione dell’ampliamento della discarica di rifiuti solidi urbani ed assimilabili in comune di Novellara in delocalizzazione della discarica di rifiuti speciali già ubicata in Comune di Rio Saliceto*” disciplinante gli obblighi assunti da Iniziative Ambientali srl in ordine alla progettazione e realizzazione della Tangenziale di Novellara fatte ovviamente salve le competenze della Provincia di Reggio Emilia, del Comune di Novellara e del Comune di Campagnola Emilia in ordine all’approvazione dei livelli di progettazione;
- allo stesso scopo in data 27/06/2003 tra Provincia di Reggio Emilia, Comune di Novellara e Comune di Campagnola Emilia veniva quindi perfezionato specifico “*Accordo di programma*” (ai sensi dell’art. 34 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000) per la realizzazione dell’asse stradale “*Tangenziale nord di Novellara*”, approvato con Decreto del Presidente della Provincia 08.07.2003 n. 53 (pubblicato in BUR n. 112 del 31.07.2003), funzionale a definire le modalità di svolgimento coordinato delle rispettive attività di interesse comune preordinate alla realizzazione dell’asse stradale, ivi

comprese le relative modalità di finanziamento; l'accordo è stato oggetto di successivi aggiornamenti connessi alle vicende che hanno caratterizzato l'attuazione dell'opera e che hanno visto il perfezionamento di n. 3 Accordi integrativi di cui: il primo in data 03/04/2007, approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 14 del 13/04/2007; il secondo in data 09/10/2007, approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 94 del 16/07/2007; il terzo in data 30/07/2013, approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 27 del 09/09/2013;

- parallelamente il Comune di Novellara e la società Iniziative Ambientali s.r.l. hanno sottoscritto in data 18/12/2003 una convenzione mediante la quale regolare i reciproci impegni collegati alla realizzazione dell'opera, convenzione successivamente modificata in data 31/10/2007, 16/02/2009 e 17/06/2014;
- attualmente l'opera è interamente realizzata fatto salvo alcune opere complementari al 1° lotto del 2° stralcio e la realizzazione del 2° lotto del 2° stralcio, che collega la rotonda di intersezione con via Valle e la rotonda di intersezione con la strada provinciale per Reggiolo; tale completamento è essenziale per la piena funzionalità dell'asse viario;
- al fine di giungere alla realizzazione di tale stralcio, il Comune di Novellara e la Provincia di Reggio Emilia hanno sottoscritto in data 09/04/2024 un accordo di programma in variante urbanistica ai sensi dell'art. 60 della LR 24/2017 approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 42 del 11/04/2024;
- Iniziative Ambientali ha affidato apposito incarico per la redazione del progetto esecutivo in coerenza con le prescrizioni emerse nel percorso di riprogrammazione dell'opera, suddiviso in due lotti di intervento così denominati:
 - 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1 concernente la sola tratta stradale dalla rotatoria 3 su via valle alla rotatoria 2 su SP5;
 - 2° STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.2 concernente il completamento del sottopasso ciclopedonale di Via Reatino ed altre opere ciclopedonali di attraversamento della rotatoria 2;
- a causa dell'incremento dei costi dei materiali da costruzione l'impegno economico di Iniziative Ambientali s.r.l., previsto negli atti prima richiamati, non è più sufficiente a coprire integralmente la spesa relativa alla realizzazione dell'ultimo stralcio;
- la società Iniziative Ambientali s.r.l., il Comune di Novellara e la Provincia di Reggio Emilia hanno pertanto convenuto di individuare in quest'ultima il soggetto attuatore per il completamento dell'opera, definendo tale trasferimento di competenze in apposito accordo di programma in fase di sottoscrizione;
- in adempimento a quanto già definito negli accordi citati in premessa, peraltro riconfermato nell'accordo di cui sopra in fase di stipula, spetta alla Provincia l'onere della verifica, ai fini della validazione da parte del R.U.P, del progetto esecutivo trasmesso dal Comune di Novellara;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Francesca Guatteri, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- è necessario, provvedere ad attivare nei tempi più rapidi possibili la verifica del progetto al fine di procedere all'attivazione della gara di appalto di quest'ultimo lotto, che consentirebbe di raggiungere la piena funzionalità di un'opera infrastrutturale tanto strategica per il territorio provinciale oltre che per il Comune di Novellara;
- il servizio in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto di quanto previsto dall'art.42 D. Lgs. 36/2023;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è proceduto all'“Affidamento diretto” per il servizio tecnico attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante l'attività di supporto al RUP, ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto esecutivo ai fini della validazione per la realizzazione della Tangenziale di Novellara 2° Stralcio - Asse 2, tramite la Piattaforma certificata SATER;
- la presente Amministrazione ha messo a disposizione per il servizio sopra citato, l'importo netto pari a € 14.400,14;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna “SATER”, all'“Affidamento diretto”(Registro di sistema n. PI478000-24) allo studio di ingegneria, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, precisamente a:

Operatore economico	P.IVA – C.F.
STUDIO DI INGEGNERIA ING. P. GUIDETTI – ING. L. SERRI	IT01934740356

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbe stato valutato sia alla luce dell'aspetto economico che qualitativo;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche lo schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuta, tramite la piattaforma SATER, dallo studio di ingegneria la seguente offerta economica: € 13.841,37, al netto di oneri previdenziali e IVA;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dallo studio, che conclude in € 13.841,37 netti;
- l'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva in considerazione della natura del servizio e della solidità e professionalità dell'operatore economico, desunto dal curriculum vitae;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto, allo studio di ingegneria ing. P. Guidetti e ing. L. Serri, con sede legale in Reggio Emilia, via Pier Carlo Cadoppi n.14, P.IVA – C.F. 01934740356, che conclude in € 13.841,37 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa lorda di € 17.561,93, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 3.930.000,00 di cui 1.000.000 finanziati con eccedenze di entrate correnti, alla Missione 10, Programma 5, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5153 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegate alla presente;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B4A2582ACC, il Codice Unico di Progetto (CUP) C31B24000270007;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto per il servizio tecnico attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante l'attività di supporto al RUP, ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto esecutivo ai fini della validazione per la realizzazione della Tangenziale di Novellara 2° Stralcio - Asse 2, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto, allo studio di ingegneria ing. P. Guidetti e ing. L. Serri, con sede legale in Reggio Emilia, via Pier Carlo Cadoppi n.14, P.IVA – C.F. 01934740356, che conclude in € 13.841,37 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- di impegnare la spesa lorda di € 17.561,93, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto previsto in € 3.930.000,00 di cui 1.000.000 finanziati con eccedenze di entrate correnti, alla Missione 10, Programma 5, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5153 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2025;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione per il servizio tecnico attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante l'attività di supporto al RUP, ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto esecutivo ai fini della validazione per la realizzazione della Tangenziale di Novellara 2° Stralcio - Asse 2 manufatti, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;

- con lo Studio di Ingegneria ing. P. Guidetti e ing. L. Serri, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Francesca Guatteri, la quale ha provveduto ad individuare lo studio di ingegneria di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B4A2582ACC, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C31B24000270007;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- schema di contratto;
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 10/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma