

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1096 DEL 10/12/2024**

OGGETTO

AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -
CONTRIBUTI DI QUALIFICAZIONE ANNO 2024 E IMPEGNO DI SPESA

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale fa presente quanto segue:

- l'articolo 25 della L.R.10/2008 della Regione Emilia-Romagna, e successive modifiche e integrazioni, per le finalità di cui alla L.R.30/1998 e successive modifiche ed integrazioni, prevede espressamente che, in relazione alle "Agenzie Locali per la Mobilità", la Regione promuova:
 - l'adozione di forme organizzative quali società di capitali a responsabilità limitata con un amministratore unico;
 - lo scorporo delle attività gestionali non strettamente connesse con le funzioni proprie attribuite dalla legge regionale alle Agenzie stesse, con particolare riguardo alla gestione del Trasporto Pubblico Locale, della sosta, dei parcheggi, dell'accesso ai centri urbani;
 - il superamento delle situazioni di compartecipazione nelle proprietà delle società di gestione del Trasporto Pubblico Locale da parte delle "Agenzie Locali per la Mobilità";

Richiamati:

- la legge regionale n. 30/1998, in particolare l'art. 19 Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale così come successivamente modificata ed integrata con legge Regionale n. 20/2011;
- l'articolo 25, comma 1, lettere b) e c), della Legge della Regione Emilia- Romagna 30 giugno 2008, n. 10;
- la legge regionale n. 1550/2021, "Contributi per il sostegno del Trasporto Pubblico Locale Autofiloviario, art. 1, comma 301, L. 228/12 - artt. 31 e 32, L.R. n. 30/1998 e ss.mm.ii. Adozione della "Determinazione dei servizi minimi per il triennio 2021-2023" per il Trasporto Pubblico Locale, ai sensi dell'art.10 della L.R. N. 30/1998 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.316/2022 "Approvazione del "Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024" in attuazione della delibera dell'Assemblea legislativa n. 52 del 14 settembre 2021";
- la deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 176 del 27 giugno 2024 avente ad

oggetto "Addendum per gli anni 2024-2025 all'atto di indirizzo 2021-2023 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile" - (Art. 8 L.R. 30/98 s.m.i.). (Delibera di Giunta n. 944 del 27 05 2024);

- la Deliberazione di Giunta Regionale n.1514/2024 "CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ART. 31 E ART. 32, LR 30/1998 E S.M.I.. ADOZIONE DELLA "DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL BIENNIO 2024-2025" PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA LR 30/1998 E S.M.I., nella quale, tra l'altro, si è ritenuto di procedere al riconoscimento dell'adeguamento inflattivo della contribuzione regionale a sostegno dei servizi minimi al tasso di inflazione programmata pubblicato nella Nota di Accompagnamento al Documento di Economia e Finanza del settembre 2023, che per l'anno 2024 è pari al 2,3%;

Considerato che, come da Deliberazione del Consiglio provinciale n.125 del 18/10/2012, l'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.r.l., in forma abbreviata Agenzia Mobilità S.r.l., persegue, tra gli altri, i seguenti scopi e finalità:

- la programmazione e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinati con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale;
- la progettazione e l'organizzazione della mobilità complessiva e dei relativi servizi complementari quali, a mero titolo esemplificativo, i parcheggi e la sosta, i sistemi di controllo del traffico e di preferenziamento semaforico, i servizi di collegamento tra i parcheggi di interscambio e i centri di interesse collettivo, l'accesso ai centri urbani e i relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo, le reti telematiche di centralizzazione e controllo dei servizi;

Visto:

- la ripartizione delle quote di partecipazione dei soci dell'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale Srl di Reggio Emilia, di cui alla Delibera dell'Assemblea dei Soci n.2 del 09/05/2024 nell'ambito dell'approvazione del Conto economico preventivo 2024;
- la comunicazione di Agenzia Mobilità S.r.l., prot. n.925 del 27/05/2024 assunta agli atti con prot. n.15454 del 27/05/2024, con la quale si richiede ai Comuni ed alla Provincia di Reggio Emilia il versamento dei contributi di qualificazione per l'anno 2024;
- la comunicazione di Agenzia Mobilità S.r.l., prot. n.1519 del 02/09/2024 assunta agli atti con prot. n.26001 del 02/09/2024, con la quale si richiede ai Comuni ed alla Provincia di Reggio Emilia il versamento dei contributi di qualificazione per l'anno 2024, aggiornando la quota parte a carico della Provincia di Reggio Emilia, all'indice inflattivo approvato dalla Regione Emilia-Romagna con DGR n.1514 del 08/07/2024 per i servizi minimi del 2,3%, pari ad un importo di € 590.509,06.

Si ritiene che ci siano le condizioni per erogare la somma suddetta quale contributo di qualificazione e sviluppo dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) per l'anno 2024;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e l'Obiettivo di 2° livello R08G10G11 del PEG 2024 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Considerato che occorre impegnare la somma di € 590.509,06 alla Missione 10, Programma 02 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2052 "Contributi per la qualificazione e incremento servizi T.P.L.", Codice Piano dei Conti Integrato 1.04.03.02.001 del PEG 2024 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di impegnare e liquidare, a favore di Agenzia Mobilità S.r.l. via Mazzini n.6 – 42121 Reggio Emilia, C.F. e P.IVA 02558190357, per le motivazioni citate in premessa, la somma di € 590.509,06 quale contributo di qualificazione per il servizio di TPL relativo all'anno 2024, con esigibilità 2024;
- di imputare la somma di € 590.509,06 alla Missione 10, Programma 02 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2052 "Contributi per la qualificazione e incremento servizi T.P.L.", Codice Piano dei Conti Integrato 1.04.03.02.001 del PEG 2024 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Reggio Emilia, li 10/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma