

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1094 DEL 10/12/2024**

**OGGETTO**

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP19 AL KM 7+250 TRA TOANO E CARPINETI IN LOCALITA' COLOMBAIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP 19 è un'arteria stradale che collega in direzione est-ovest parte dell'Appennino Reggiano ed è stata realizzata alla fine degli anni '70 dalla provincia di Reggio Emilia;
- l'arteria stradale, costeggia lungo tutto il suo percorso il fiume Secchia e scavalca in località Gatta il torrente Secchiello ed in altri tre punti scavalca il predetto Fiume Secchia;
- pertanto, lungo tutta l'arteria sono presenti quattro ponti, tra cui quello oggetto di intervento, che per caratteristiche strutturali e geometriche, è del tutto simile alle altre opere d'arte stradali presenti sullo stesso tracciato, a meno di piccole variazioni;
- il ponte sul fiume Secchia in località Colombaia sulla SP19 al km 7+250, è composto da 4 luci di 38,19 metri; per ogni campata sono presenti 4 travi in cemento armato precompresso, connesse tra di loro da 5 traversi e sormontate da una soletta in cemento armato. Gli impalcati poggiano su pile e spalle fondati su pali di diametro 100 cm e l'impalcato di ogni singola campata è largo complessivamente 10 metri;
- sul ponte in questione, sono presenti tre pile e due spalle, in ognuna di queste pile sono presenti due giunti ed uno per ogni spalla, per un totale di otto giunti. Questo comporta una manutenzione ricorrente molto onerosa; inoltre la presenza di due giunti per pila raddoppia i costi di rimozione ed installazione degli stessi, oltre a raddoppiare i punti di percolazione delle acque provenienti da piano viabile, quando questi giunti si danneggiano, generando dilavamento nei pulvini e nelle pile;
- le percolazioni delle acque del piano viabile, allocate nella zona dei giunti, oltre a danneggiare il calcestruzzo dei pulvini, danneggiano anche gli appoggi in neoprene, che risultano costantemente a contatto con l'acqua proveniente dal piano viabile;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 123 del 19/03/2020 - Decreto ministeriale *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018”* registrato alla Corte dei Conti il 14 aprile 2020 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale

n. 127 del 18 maggio 2020”, sono state assegnate risorse all'Ente, tra cui € 600.000,00, per la “MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA SP 19 KM 7+250 TRA I COMUNI DI TOANO E CARPINETI LOCALITA' COLOMBAIA” - scheda intervento 01619.20.RE, come da nota di approvazione acquisita agli atti della Provincia il 15/01/2021 - Prot. n. 806;

- nel recente passato l'inflazione ha causato un aumento dei costi delle materie prime, che in svariati casi non hanno visto una decrescita nei valori ma piuttosto una stabilizzazione, situazione che ha messo in crisi la realizzazione delle opere programmate alla fine del 2020; per questo la Provincia, in occasione della 2° variazione al Bilancio di Previsione 2024-2026, approvata con deliberazione Consigliare n. 25 del 19/09/2024, ha messo a disposizione del quadro economico dell'opera ulteriori € 150.000,00, portando le risorse disponibili per l'intervento a € 750.000,00 complessivi;
- per l'intervento in argomento:
  - con determinazione dirigenziale n. 427 del 14/05/2024, è stato affidato il servizio tecnico di progettazione esecutiva e Direzione dei Lavori all'Ing. Daniele Barbieri con studio a Correggio RE), in via L. Moggi n. 6 - P.IVA 02196660357/C.F. BRBDNL74P07D037M;
  - con determinazione dirigenziale n. 439 del 15/05/2024, è stato affidato il servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione all'Ing. Fabio Emmolo con studio a Reggio Emilia, in via Guido Duo n.12, P.IVA 01670070885/C.F. MMLFBA88P18H163F;
- le scelte progettuali sono state dettate, sia da esigenze strutturali, sia da esigenze di messa in sicurezza del piano viabile; pertanto, valutate le risorse a disposizione, si procederà alla realizzazione dei seguenti interventi:
  - RIPRISTINO E RINFORZO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI AMMALORATI;
  - SOSTITUZIONE DEGLI APPOGGI ESISTENTI;
  - REALIZZAZIONE CATENA CINEMATICA;
  - RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTI;
  - NUOVO SISTEMA DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE;

Preso atto che il progetto esecutivo dell'intervento di “MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP19 AL KM 7+250 TRA TOANO E CARPINETI IN LOCALITA' COLOMBAIA”, redatto dai professionisti precedentemente indicati, ognuno per gli elaborati di propria competenza, è stato depositato in data 29/11/2024 ed è costituito dai seguenti documenti ed elaborati:

- D.00 - Elenco elaborati
- D.01 - Relazione tecnico illustrativa
- D.02.a - Relazione diagnostica strutture esistenti
- D.02.b - Documentazione di progetto originale e collaudo statico
- D.03.a - Relazione geologica
- D.04 - Modellazione sismica - pericolosità sismica di base del sito
- D.05 - Relazione di calcolo strutture e valutazione della sicurezza
- D.06 - Relazione sui materiali
- D.07 - Piano di manutenzione dell'opera

- D.08 - PSC - Piano di Sicurezza e Coordinamento
  - PSC-All.01 – Cronoprogramma
  - PSC-All.02 – Layout di cantiere
  - PSC-All.03 – Stima analitica dei costi della sicurezza
  - PSC-All.04 – Fascicolo dell’opera
  - PSC-All.05 – Viabilità provvisoria
- D.09 - Computo Metrico Estimativo
- D.10 - Elenco Prezzi Unitari e analisi prezzi
- D.11 - Quadro incidenza manodopera
- D.12 - Quadro Tecnico Economico
- D.13.a - Capitolato speciale di appalto-parte amministrativa
- D.13.b - Capitolato speciale di appalto-parte tecnica
- D.14 - Relazione CAM
- G.01 - Inquadramento generale
- G.02 - Segnaletica temporanea
- G.03 - Stato di progetto - impianto di smaltimento delle acque meteoriche
- S.01 - Stato di fatto - Carpenteria generale, piante e profilo longitudinale
- S.02 - Stato di fatto - Piante e sezioni pile
- S.03 - Stato di fatto - Pianta e sezioni spalle
- S.04 - Stato di fatto - Armatura trave CAP - originale
- S.05 - Stato di fatto - Armatura soletta e traversi - originale
- S.06.a - Stato di progetto - Ripristino e/o rinforzo elementi strutturali - Traversi e travi pulvino pile 1-2-3
- S.06.b - Stato di progetto - Ripristino e/o rinforzo elementi strutturali - Traversi e travi spalla sx e dx
- S.06.c - Stato di progetto - Ripristino e/o rinforzo elementi strutturali - Travi principali in c.a.p.
- S.07 - Stato di progetto - Sollevamento, dispositivi di appoggio e giunti
- S.08 - Stato di progetto - Catena cinematica

Rilevato che, il quadro economico di progetto è il seguente:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	480.606,39
ONERI SICUREZZA	49.361,08
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>529.967,47</b>
IVA lavori (22%)	116.592,84
Incarichi per servizi tecnici di progettazione definitiva-esecutiva, Direzione dei Lavori esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	33.496,32
Incarichi per servizi tecnici di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA	7.993,44

compresa)	
Contributo ANAC	410,00
Lavori in economia, Imprevisti, prove, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	50.940,58
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	8.479,48
Incentivi di cui all'art. 45 comma 5 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota destinata per acquisto beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione	2.119,87
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	220.032,53
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	750.000,00

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Apparecchiature strutturali speciali	OS11	361.325,67

**Categorie Scorporabili:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	168.641,80

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Fabio Emmolo, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico di Progetto, in data 03/12/2024, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

**Ritenuto di:**

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP19 AL KM 7+250 TRA TOANO E CARPINETI IN LOCALITA' COLOMBAIA", completo degli elaborati sopra elencati, concludente nell'importo complessivo di € 750.000,00 e articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;

- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile del Progetto nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ossia pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

Dare atto che:

- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa), alla Relazione tecnico-illustrativa ed alla Relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata - SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- la spesa complessiva di € 750.000,00 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2024, con esigibilità anno 2025, finanziata per € 600.000,00 con fondi di cui al D.M.123 del 19/03/2020 - scheda intervento 01619.20.RE (impegno 1409/2024) e per € 150.000,00 con eccedenze di entrate correnti;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 410,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H20001660001;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202400024;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP19 AL KM 7+250 TRA TOANO E CARPINETI IN LOCALITA' COLOMBAIA", concludente nell'importo complessivo di € 750.000,00, di cui € 529.967,47 per lavori (comprensivi di € 49.361,08, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), articolato come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	480.606,39
ONERI SICUREZZA	49.361,08
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>529.967,47</b>
IVA lavori (22%)	116.592,84
Incarichi per servizi tecnici di progettazione definitiva-esecutiva, Direzione dei Lavori esterni all'Amministrazione(oneri previdenziali e IVA compresa)	33.496,32
Incarichi per servizi tecnici di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione esterni all'Amministrazione(oneri previdenziali e IVA compresa)	7.993,44
Contributo ANAC	410,00
Lavori in economia, Imprevisti, prove, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	50.940,58
Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	8.479,48
Incentivi di cui all'art. 45 comma 5 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota destinata per acquisto beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione	2.119,87
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>220.032,53</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>750.000,00</b>

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER – Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dal Responsabile del Progetto nell'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11,

comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ossia pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che, il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023 e tenuto altresì conto che, l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

- di impegnare la spesa complessiva di € 750.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2024, con esigibilità anno 2025, finanziata per € 600.000,00 con fondi di cui al D.M.123 del 19/03/2020 - scheda intervento 01619.20.RE (impegno 1409/2024) e per € 150.000,00 con eccedenze di entrate correnti;
- di dare atto che:
  - i costi della manodopera sono pari a € 228.170,58, con un incidenza pari al 43,054%;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino ha provveduto, in data 03/12/2024, alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
  - il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Fabio Emmolo, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
  - la Relazione tecnico illustrativa, il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione CAM, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H20001660001;
  - il codice C.U.I. dell'intervento è L00209290352202400024;
  - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Secchia sulla



SP19 al km 7+250, in località Colombaia, tra i Comuni di Toano e Carpineti, a fronte di un corrispettivo;

- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- di dare, infine, atto che:
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
  - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione tecnico illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Relazione CAM.

Reggio Emilia, li 10/12/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....