

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1063 DEL 04/12/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - 2^A FASE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Sud hanno, a tutt'oggi, un'estensione complessiva di Km. 508, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;
- le predette arterie stradali presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio e per alcune strade delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, anche a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura;

Considerato che:

- con le risorse disponibili sul bilancio, pari ad € 493.500,00, si prevede la realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni, finalizzate alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, come di seguito descritto:
 - Ripristino di alcuni tratti di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
 - Sostituzione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo;
 - Risagomatura delle scarpate stradali;
 - Ripristino degli attraversamenti stradali;
 - Risagomatura delle cunette;
 - Taglio rami o piante pericolose;
 - Adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali;
 - Pronto Intervento;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha, pertanto, redatto il progetto esecutivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati che sono conservati presso il Servizio medesimo:
 - Relazione Tecnica, quadro economico e incidenza mano d'opera;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro economico;

- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
 - Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
 - Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
 - Planimetria Strade Provinciali;
- detto progetto esecutivo conclude con una spesa complessiva stimata di € 843.500,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 231.419,93)	592.542,90
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 52.640,00
TOTALE NETTO	€ 645.182,90
I.V.A. LAVORI	€ 141.940,24
Prove di laboratorio	€ 1.020,00
CSP e CSE	€ 9.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 1.012,20
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 32.441,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 10.322,93
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.Lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 2.580,73
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 198.317,10
TOTALE COMPLESSIVO	€ 843.500,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	645.182,90

Incidenza della Mano d'opera:

Lavorazione	Categoria	Importo Manodopera	% incidenza della manodopera sui lavori
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 231.419,93	35,87%

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto, in data 25/11/2024, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo degli *“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO – 2° FASE”*, concludente con una spesa complessiva stimata di € 843.500,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina del Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- dare atto che:
 - gli elaborati afferenti alla Relazione descrittiva e al capitolato speciale d'appalto amministrativo, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio

Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- impegnare la spesa complessiva di € 843.500,00, come segue:
 - € 373.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, con esigibilità anno 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti;
 - € 370.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, con esigibilità anno 2025, finanziata con avanzo;
 - € 100.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024, con esigibilità anno 2024;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro, relativo CIG 9664472E94 e CIG derivato B4821327B7, per l'affidamento 46;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356, che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può, pertanto, essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorché sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 410,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H24000590003;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202400111;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, relativo agli *“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – 2^ FASE”*, concludente con una spesa complessiva stimata di € 843.500,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	592.542,90

(di cui per costo presunto della mano d'opera € 231.419,93)	
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 52.640,00
TOTALE NETTO	€ 645.182,90
I.V.A. LAVORI	€ 141.940,24
Prove di laboratorio	€ 1.020,00
CSP e CSE	€ 9.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 1.012,20
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 32.441,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.Lgs. 36/2023) pari all'80%	€ 10.322,93
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.Lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 2.580,73
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 198.317,10
TOTALE COMPLESSIVO	€ 843.500,00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina del Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023; tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi; l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa complessiva di € 843.500,00, come segue:
 - € 373.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, con esigibilità anno 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti;
 - € 370.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap.

5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, com esigibilità anno 2025, finanziata con avanzo;

- € 100.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024, com esigibilità anno 2024;

• di dare atto che:

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023;
- il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, in data 25/11/2024, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- gli elaborati afferenti alla Relazione Descrittiva e al Capitolato Speciale d'Appalto – parte amministrativa, sono allegati in copia al presente atto quali parti integranti e sostanziali, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- i costi della manodopera sono pari a € 231.419,93, con un'incidenza pari al 35,87%;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal Geom. Agostino Pignoni, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, come da determinazione dirigenziale n. 1020 del 22/11/2024 di affidamento di detto servizio;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n.582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H24000590003;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, a fronte di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro, relativo CIG 9664472E94 e CIG derivato B4821327B7, per l'affidamento 46;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Allegati:

- Relazione descrittiva
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, li 04/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma