

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1058 DEL 03/12/2024**

OGGETTO

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ALLE PALESTRE AA.SS. 2022/2023, 2023/2024 E 2024/2025. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE

Redattore: PEDERZOLI SONIA

RDP/RUP: GATTI AZZIO

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024, n. 173 del 24/09/2024 e n. 234 del 29/11/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 375 del 29/04/2022 è stato approvato il “Capitolato di gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico alle palestre degli studenti delle scuole secondarie di II grado della provincia di Reggio Emilia impegnati nell'attività curricolare di scienze motorie e sportive per gli aa.ss. 2022/2023, 2023/2024 e 2024/2025 ed eventuale rinnovo per un ulteriore triennio (aa.ss. 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028)” (CIG: 920030188F);
- il valore a base d'asta, pari ad € 945.594,00 per il triennio corrispondente agli aa.ss. 2022/2023, 2023/2024 e 2024/2025, è stato determinato sulla base dell'importo di € 39 per ogni singolo viaggio di andata (scuola – palestra) o di ritorno (palestra – scuola), al netto dell'IVA con aliquota del 10%, per n. 244 viaggi settimanali sulla base del “Piano utilizzo palestre a.s. 2021/2022”, nonché del servizio di trasporto alle sale danza degli alunni del liceo coreutico dell'Istituto Liceale “Matilde di Canossa”, per una media di 33 settimane scolastiche (35 settimane solo per il trasporto del liceo coreutico alle sale danza);
- è stato previsto che l'elenco delle palestre e il numero dei viaggi settimanali potessero subire variazioni in relazione al fabbisogno delle scuole per ciascuno degli anni scolastici oggetto dell'appalto;
- con determinazione dirigenziale n. 693 del 09/08/2022 si è proceduto ad aggiudicare in via definitiva non efficace il servizio di trasporto in argomento per gli anni scolastici 2022/2023, 2023/2024 e 2024/2025 all'impresa Consorzio TEA, con sede legale in Viale Trento Trieste n. 13 – 42124 Reggio Emilia (RE) – C.F./P.I. 02059070355, che ha offerto un ribasso di 1,28% sul valore a base di gara, corrispondente all'importo di € 933.490,40 (IVA esclusa), tenuto conto che non sono previsti oneri per la sicurezza da interferenze;
- con lettera del 09/08/2022 trasmessa via pec (prot. 23075 del 09/08/2022) è stato comunicato alla ditta Consorzio TEA che il provvedimento di aggiudicazione definitivo, adottato con determinazione dirigenziale n.693 del 09/08/2022 è divenuto efficace in quanto la verifica dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
- in data 20/01/2023 è stato stipulato il contratto Rep. 15684 (Prot.33723/2/2022);

Considerato che:

- in questo a.s. 2024/2025 i viaggi settimanali derivanti dal “Piano utilizzo palestre” sono significativamente aumentati in quanto è stato necessario coprire il fabbisogno orario curricolare di scienze motorie e sportive per due palestre provinciali annesse ad Istituti scolastici attualmente non agibili a causa di lavori di riqualificazione (palestra Filippo

Re di via Trento Trieste e palestra Motti di via Cialdini);

- è stato pertanto necessario ridistribuire il fabbisogno orario curricolare in altre palestre pubbliche e private collocate sul resto del territorio provinciale, garantendo contemporaneamente il trasporto degli studenti;
- le classi funzionanti in organico di fatto nell'a.s. in corso 2024/2025 sono aumentate in tutta la Provincia diventando 1.027, a fronte delle 1.004 classi funzionanti per le quali si elaborò il "Piano utilizzo palestre a.s. 2021/2022" a base dell'appalto, con un aumento di 23 classi;
- i viaggi settimanali nell'a.s. 2024/2025 sono diventati 284 (+ 40 viaggi a settimana);

Visto l'art.106 del D.Lgs 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i. "nuovo codice dei contratti pubblici" che al:

- comma 1, lettera c prevede che i contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento qualora la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore e la modifica non altera la natura generale del contratto;
- comma 12 stabilisce che la stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione delle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto;

Ritenuto pertanto necessario:

- approvare la perizia di variante e l'atto di sottomissione prot. n. 34426 sottoscritti in data 22/11/2024 e allegati alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale, da cui si evince che il nuovo importo contrattuale, derivante da una maggiore spesa per l'a.s. 2024/2025 di € 50.820,00 netti (€ 38,50/viaggio * 40 viaggi a settimana * 33 settimane scolastiche), di cui € 18.480,00 per il periodo settembre-dicembre 2024 ed € 32.340,00 per il periodo gennaio-giugno 2025, sarà di € 984.310,40 IVA 10% esclusa;
- affidare il servizio aggiuntivo di 40 viaggi a settimana per l'a.s. 2024/2025 pari a netti € 50.820,00 all'impresa Consorzio TEA, con sede legale in Viale Trento Trieste n. 13 – 42124 Reggio Emilia (RE) – C.F./P.I. 02059070355, che si è dichiarata disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni previsti dal contratto principale;

Dato atto che:

- il servizio inerente la variante in parola non altera la natura generale del contratto e ricorrono, pertanto, le condizioni dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), punti 1) e 2), nel rispetto di quanto previsto al comma 7 del medesimo articolo;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- per fare fronte alla spesa derivante dal servizio di trasporto scolastico alle palestre per l'a.s. 2024/2025 occorre:
 - ✓ integrare l'impegno n. 11/2024 relativo al periodo settembre-dicembre 2024 dell'a.s. 2024/2025, Capitolo 905/1, assunto con la determinazione dirigenziale n. 693 del 09/08/2022 sopra richiamata, dell'importo di € 20.328,00 IVA compresa;
 - ✓ impegnare la somma di € 252.579,92 per il periodo gennaio-giugno 2025 dell'a.s. 2024/2025 (derivante dall'importo di € 217.005,92 previsto con determinazione

dirigenziale n. 693 del 09/08/2022 sopra richiamata, cui si aggiunge la maggiore spesa di € 35.574,00 IVA compresa) alla Missione 4 Programma 2 Codice del Piano dei Conti Integrato U.1.03.02.15.002 del Bilancio 2024-2026, annualità 2025 ed al corrispondente Capitolo 905/1 che sarà istituito nel PEG 2025;

Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del Servizio;

D E T E R M I N A

1. di approvare, in relazione all'appalto in premessa individuato (CIG: 920030188F), la perizia di variante e l'atto di sottomissione prot. n. 34426 sottoscritti in data 22/11/2024 e allegati alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale, da cui si evince che il nuovo importo contrattuale, derivante da una maggiore spesa per l'a.s. 2024/2025 di € 50.820,00 netti (€ 38,50/viaggio * 40 viaggi a settimana * 33 settimane scolastiche), di cui € 18.480,00 per il periodo settembre-dicembre 2024 ed € 32.340,00 per il periodo gennaio-giugno 2025, sarà di € 984.310,40 IVA 10% esclusa;
2. di affidare il servizio aggiuntivo di 40 viaggi a settimana per l'a.s. 2024/2025 pari a netti € 50.820,00 all'impresa Consorzio TEA, con sede legale in Viale Trento Trieste n. 13 – 42124 Reggio Emilia (RE) – C.F./P.I. 02059070355, che si è dichiarata disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni previsti dal contratto principale;
3. di dare atto che:
 - ✓ il servizio inerente la variante in parola non altera la natura generale del contratto e ricorrono, pertanto, le condizioni dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016 (codice previgente che disciplina l'appalto in argomento), comma 1, lettera c), punti 1) e 2), nel rispetto di quanto previsto al comma 7 del medesimo articolo;
 - ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ✓ per fare fronte alla spesa derivante dal servizio di trasporto scolastico alle palestre per l'a.s. 2024/2025 occorre:
 - ✓ integrare l'impegno n. 11/2024 relativo al periodo settembre-dicembre 2024 dell'a.s. 2024/2025, Capitolo 905/1, assunto con la determinazione dirigenziale n. 693 del 09/08/2022 sopra richiamata, dell'importo di € 20.328,00 IVA compresa;
 - ✓ impegnare la somma di € 252.579,92 per il periodo gennaio-giugno 2025 dell'a.s. 2024/2025 (derivante dall'importo di € 217.005,92 previsto con determinazione dirigenziale n. 693 del 09/08/2022 sopra richiamata, cui si aggiunge la maggiore spesa di € 35.574,00 IVA compresa) alla Missione 4 Programma 2 Codice del Piano dei Conti Integrato U.1.03.02.15.002 del Bilancio 2024-2026, annualità 2025 ed al corrispondente Capitolo 905/1 che sarà istituito nel PEG 2025.

All. 1

Reggio Emilia, lì 03/12/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e
Programmazione Scolastica
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma