

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1038 DEL 29/11/2024**

OGGETTO

ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA PER COMPENSO RINCARO MATERIALI DI CUI AL D.L. 50/2022 E SS.MM.II. A FAVORE DELL'IMPRESA APPALTATRICE NEI LAVORI DI RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE FRA SP 62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il D.L. n. 73 del 25 maggio 2021, convertito nella L. n. 106 del 23 luglio 2021 (Decreto sostegni-bis) Art. 1-septies rubricato "Disposizioni urgenti in materia di revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici", ha introdotto un meccanismo (straordinario) di compensazione dei prezzi, per far fronte ai rincari dei costi dei materiali da costruzione più utilizzati nel settore delle opere pubbliche;
- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, recante «Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina» e, in particolare, l'art. 26 prevede che, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, per i lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, gli stati di avanzamento dei lavori, afferenti alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, devono essere adottati, applicando i prezzi regionali, aggiornati ai sensi del comma 2 dello stesso articolo, riconoscendo un ristoro nella misura del 90%, fermo restando che, nelle more dell'emanazione dei prezzi medesimi, verrà riconosciuta alle imprese la compensazione, secondo la disciplina del comma 3 che recita:
"Nelle more della determinazione dei prezzi regionali ai sensi del comma 2 e in deroga alle previsioni di cui all'articolo 29, comma 11, del decreto-legge n. 4 del 2022, le stazioni appaltanti, per i contratti relativi a lavori, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni, ai sensi dell'articolo 23, comma 16, del decreto legislativo n. 50 del 2016, incrementano fino al 20 per cento le risultanze dei prezzi regionali di cui al comma 7 del medesimo articolo 23, aggiornati alla data del 31 dicembre 2021. Per le finalità di cui al comma 1, qualora, all'esito dell'aggiornamento dei prezzi ai sensi del comma 2, risulti nell'anno 2022 una variazione di detti prezzi rispetto a quelli approvati alla data del 31 dicembre 2021 inferiore ovvero superiore alla percentuale di cui al primo periodo del presente comma, le stazioni appaltanti procedono al conguaglio degli importi riconosciuti ai sensi del medesimo comma 1, in occasione del pagamento degli stati di avanzamento dei lavori afferenti alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure successivamente all'adozione del prezzo aggiornato";
- il comma 458 della legge n.197 del 29 dicembre 2022 con il quale è stato modificato il

citato articolo 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 ai fini della prosecuzione dell'operatività del predetto Fondo di adeguamento prezzi per l'anno 2023 ed in particolare i commi 6-bis, 6-ter e 12;

- l'articolo 26, comma 6-quater, del decreto-legge n. 50 del 2022, il quale dispone che, per le finalità di cui ai commi 6-bis e 6-ter del medesimo articolo 26, sono utilizzate, anche in termini di residui, le risorse del Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche di cui all'articolo 7, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, incrementate con una dotazione di 1.100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 500 milioni per l'anno 2024;
- l'art.7-bis, comma 1 del decreto-legge 24 febbraio 2023 n.13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023 n.41 che ha disposto che “l'art.26, comma 6-bis, penultimo periodo del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n.91 è da intendersi nel senso che le stazioni appaltanti, per l'anno 2023, possono fare richiesta di accesso al Fondo di cui al comma 6-quater del predetto articolo 26, purché la richiesta non riguardi le medesime lavorazioni eseguite e contabilizzate nel 2022, per le quali vi sia già stato accesso ai Fondi di cui al comma 4, lettere a) e b), del medesimo articolo”;
- con determinazione dirigenziale n. 826 del 03/10/2022, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori di “RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE FRA SP 62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO” - CUP C87H20000580005;
- con determinazione dirigenziale n. 986 del 10/11/2022, i lavori in argomento sono stati aggiudicati definitivamente all'impresa RICO' s.r.l., con sede a legale a Ventasso (RE) loc. Taviano in Via Enza n. 19 – C.F. e P.I. 02206700359 e sono stati consegnati in data 11/04/2023;
- per far fronte ai maggiori oneri derivanti dalla compensazione prezzi delle lavorazioni eseguite tra l' 11/04/2023 e il 13/11/2023, la Provincia in data 30/01/2024 Prot. 2600, (Dettaglio istanza di adeguamento ritenuta ammissibile dalla Stazione Appaltante ID 12862 - Condizione per l'accesso Fondo comma 6-ter importo riconoscibile al 80%), ha presentato richiesta di accesso al Fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'art. 26, del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla L. 91/2022 e ss.mm.ii.;
- sulla base del decreto di cui sopra, le richieste di accesso al Fondo saranno valutate e le risorse saranno assegnate e trasferite alle stazioni appaltanti secondo l'ordine cronologico di presentazione delle richieste, fino a concorrenza del limite di spesa previsto;

Rilevato che, relativamente all'affidamento dei lavori in parola, per i quali sussistono i requisiti per l'applicazione dell'art. 26, del D.L. 50/2022:

- il Direttore dei Lavori - Ing. Carlo Copelli ha provveduto a determinare i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, nella misura dell' 80% e l'importo straordinario spettante all'impresa, relativo alle lavorazioni eseguite fino al 13/11/2023, ammonta a netti € 19.351,82, oltre all'IVA di €

4.257,40, per un importo complessivo pari a € 23.609,22;

- tali maggiori importi trovano copertura tramite accesso al Fondo di cui all'art.26 del D.L. 17/05/2022, n. 50;

Atteso che:

- con comunicazione trasmessa in data 02/04/2024 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il decreto R.D. n. 0000080 approvando le istanze delle stazioni appaltanti ritenute ammissibili, relative alla IV finestra temporale, con conseguente impegno e contestuale trasferimento dell'importo di € 23.609,22, ritenendo ammissibile l'importo della istanza ID 12862 codice CUP C87H20000580005, in favore della Provincia, quale soggetto beneficiario, con riferimento alle lavorazioni eseguite nel periodo 11 aprile 2023-13 novembre 2023;
- si rende necessario procedere alla liquidazione a favore dell'impresa RICO' s.r.l., con sede a legale a Ventasso (RE) loc. Taviano in Via Enza n. 19 – C.F. e P.I. 02206700359, per la somma ad oggi erogata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a titolo di saldo corrispondente a netti € 19.351,82, oltre all'IVA di € 4.257,40, per un importo complessivo pari a € 23.609,22;

Ritenuto pertanto di:

- accertare la somma di € 23.609,22 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, con esigibilità anno 2024;
- impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5020 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025, la somma di € 23.609,22 (IVA compresa), da liquidare all'Impresa RICO' s.r.l., a titolo di saldo;
- dare atto che, per il calcolo del maggiore importo scaturito dalla compensazione, decurtato nella misura dell' 80%, come disposto dall'art.26, del D.L. 50/2022 e ss.mm.ii., i prezzi applicati sono quelli riferiti al prezzario regionale aggiornato al 2024;

Dato atto che:

- per l'intervento in parola, ai sensi della Legge 136/2010, il CIG (Codice Identificativo Gara) è il n. 9420190AB3 ed il (CUP) Codice Unico di Progetto è il n. C87H20000580005;
- il Responsabile del Procedimento, ex art.15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O Accordi di Programma e Nuova Viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di accertare la somma di € 23.609,22, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, con esigibilità anno 2024;
- di impegnare a favore dell'impresa RICO' s.r.l., a saldo del riconoscimento di compensazione prezzi relativa alle lavorazioni eseguite tra l' 11/04/2023 e il 13/11/2023, la somma di € 23.609,22 (IVA compresa), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5020 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2025;
- di dare atto che, per il calcolo del maggiore importo scaturito dalla compensazione, decurtato nella misura dell' 80%, come disposto dall'art.26, del D.L. 50/2022 e ss.mm.ii., i prezzi applicati sono quelli riferiti al prezzario regionale aggiornato al 2024.

Reggio Emilia, lì 29/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma