

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1037 DEL 27/11/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTI N.9 E N.10. ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA PER IL RICONOSCIMENTO DI COMPENSAZIONE PREZZI RELATIVA AL PERIODO 1° AGOSTO 2022 - 31 DICEMBRE 2022

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Dato atto che:

- il D.L. n. 73 del 25 maggio 2021, convertito nella L. n. 106 del 23 luglio 2021 (Decreto sostegni-bis) Art. 1-septies rubricato "Disposizioni urgenti in materia di revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici", con il quale è stato introdotto un meccanismo (straordinario) di compensazione dei prezzi, per far fronte ai rincari dei costi dei materiali da costruzione più utilizzati nel settore delle opere pubbliche;
- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, recante «Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina» e, in particolare, l'art. 26 prevede che, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, per i lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, gli stati di avanzamento dei lavori, afferenti alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, devono essere adottati, applicando i prezzi regionali, aggiornati ai sensi del comma 2 dello stesso articolo, riconoscendo un ristoro nella misura del 90%, fermo restando che, nelle more dell'emanazione dei prezzari medesimi, verrà riconosciuta alle imprese la compensazione, secondo la disciplina del comma 3 che recita:

“Nelle more della determinazione dei prezzari regionali ai sensi del comma 2 e in deroga alle previsioni di cui all'articolo 29, comma 11, del decreto-legge n. 4 del 2022, le stazioni appaltanti, per i contratti relativi a lavori, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni, ai sensi dell'articolo 23, comma 16, del decreto legislativo n. 50 del 2016, incrementano fino al 20 per cento le risultanze dei prezzari regionali di cui al comma 7 del medesimo articolo 23, aggiornati alla data del 31 dicembre 2021. Per le finalità di cui al comma 1, qualora, all'esito dell'aggiornamento dei prezzari ai sensi del comma 2, risulti nell'anno 2022 una variazione di detti prezzari rispetto a quelli approvati alla data del 31 dicembre 2021 inferiore ovvero superiore alla percentuale di cui al primo periodo del presente comma, le stazioni appaltanti procedono al conguaglio degli importi riconosciuti ai sensi del medesimo comma 1, in occasione del pagamento degli stati di avanzamento dei lavori afferenti alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure successivamente all'adozione del prezzario aggiornato”;

Rilevato che:

- nell'ambito degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud, con servizio di pronto intervento, mediante accordo quadro 2021-2022", con determinazioni dirigenziali n° 531 del 22/06/2022 e n. 527 del 21/06/2022 è stata affidata l'esecuzione dei rispettivi lavori per gli affidamenti n.9 e n.10, per i quali sussistono i requisiti per l'applicazione dell'art.26, c.1 del D.L. 50/2022;
- relativamente all'Affidamento n. 9 (determinazione dirigenziale n. 290 del 31/03/2023):
 - il Direttore dei Lavori Geom. Roberta Guglielmi ha provveduto a determinare i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, nella misura del 90% e che l'importo straordinario spettante all'impresa, SAL 2-ter, al netto delle ritenute, ammonta a netti € 9.590,62 oltre IVA ;
 - in data 31.01.2023 con Prot. 3033 si è provveduto a far richiesta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dell'importo di € 9.590,62 per adeguamento dei prezzi di cui all'Art. 26 comma 4 lettera b) del D.L. 17 maggio 2022 n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2022 n. 91;
- relativamente all'Affidamento n.10 (determinazione dirigenziale n.839 del 11/09/2023):
 - il Direttore dei Lavori Geom. Roberta Guglielmi ha provveduto a determinare i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, nella misura del 90% e che l'importo straordinario spettante all'impresa, SAL 2-ter, al netto delle ritenute, ammonta a netti € 35.027,66 oltre IVA ;
 - in data 31.01.2023 con Prot. 3033 è stata inviata al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI la richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'Art. 26 comma 4 lettera b) del D.L. 17 maggio 2022 n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2022 n. 91 per l'importo di € 35.027,66 (Compensazioni gennaio 2023).

Atteso che:

- con comunicazione trasmessa in data 12/07/2024, assunta in pari data con Prot. n. 21609, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il decreto R.D. N. 0000056 del 13/06/2024, approvando le istanze delle stazioni appaltanti ritenute ammissibili, relative alla quarta finestra temporale, con conseguente impegno e contestuale trasferimento dell'acconto pari al 50 per cento dell'importo ammissibile delle istanze relative agli affidamenti n. 9 e 10, codice CUP C27H18002520006 in favore della Provincia, quale soggetto beneficiario, con riferimento alle lavorazioni eseguite nel periodo 1° agosto 2022- 31 dicembre 2022;
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha versato , per l'affidamento 9 e l'affidamento 10, rispettivamente € 4.795,31 e € 17.513,83;

Ritenuto pertanto di:

- accertare la somma di € 4.795,31 (affidamento n. 9) a carico del Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2024, codice V livello 4020101001;

- impegnare a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, quale acconto per il riconoscimento di compensazione prezzi relativa al periodo 1° agosto 2022 - 31 dicembre 2022 relativa ai SAL 1 e 2 la somma di € 4.795,31 IVA compresa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2024, codice V livello 2020109012;
- accertare la somma di € 17.513,83 (affidamento n.10) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2024, codice V livello 4020101001;
- impegnare a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, quale acconto per il riconoscimento di compensazione prezzi relativa al periodo 1° agosto 2022 - 31 dicembre 2022 relativa ai SAL 1 e 2 la somma di € 17.513,83 IVA compresa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2024, codice V livello 2020109012;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Dato atto che:

- per gli interventi di in oggetto, ai sensi della Legge 136/2010:
 - Affidamento n.9 : *“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.9”* il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9239396EC4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;
 - Affidamento n.10 : *“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.10”* il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n. 92395849EA e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;
- il Responsabile del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs.vo n. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- accertare la somma di € 4.795,31 (affidamento n. 9) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2024, codice V livello 4020101001;
- impegnare a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, quale acconto per il riconoscimento di compensazione prezzi relativa al periodo 1° agosto 2022 - 31 dicembre 2022 relativa ai SAL 1 e 2 la somma di € 4.795,31 IVA compresa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2024, codice V livello 2020109012;
- accertare la somma di € 17.513,83 (affidamento n.10) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2024, codice V livello 4020101001;
- impegnare a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, quale acconto per il riconoscimento di compensazione prezzi relativa al periodo 1° agosto 2022 - 31 dicembre 2022 relativa al SAL 1 e 2 la somma di € 17.513,83 IVA compresa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2024, codice V livello 2020109012;
- di dare atto che:
 - per il maggiore importo scaturito dalla compensazione, decurtato nella misura del 90% come disposto dall'art 26 comma 1 D.L. 17 maggio 2022, n. 50, i prezzi applicati sono quelli concordati con n. 1 “verbale di adeguamento prezzi per compensazione” sino ad ora sottoscritti, alla cui formazione si è provveduto ai sensi dell'art. 26 del DL 50 del 2022, tenuto conto altresì che l'appaltatore ha dichiarato di accettare il “verbale di adeguamento prezzi per compensazione” proposto, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale;
 - ai sensi della Legge 136/2010 i CIG e i CUP sono i seguenti:
 - Affidamento n.9 : *“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.9” il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9239396EC4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;*
 - Affidamento n.10 : *“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO,*

MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.10" il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n. 92395849EA e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;

- il Responsabile del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Reggio Emilia, li 27/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma