

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1023 DEL 22/11/2024**

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNO DI SPESA PER INTERVENTI DI
MANUTENZIONE SUI VEICOLI DELL'ENTE

Redattore: ROMILIO ANTONELLA

RDP/RUP: MERLO ALESSANDRO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- il D.Lgs. 21 marzo 2023 n. 36, Codice degli appalti e contratti;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali, e s.m.i.;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti approvato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023, in vigore dal 1 novembre 2023;

Dato atto che:

- per garantire lo svolgimento regolare delle attività istituzionali della Provincia, riguardanti in particolare la gestione della viabilità provinciale e i servizi di polizia locale, occorre provvedere alla manutenzione degli automezzi di proprietà dell'Ente, compreso il servizio di recupero di mezzi incidentati o in panne;
- ad oggi, sulle piattaforme del MEPA "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione di CONSIP, e Intercent-ER della Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna, non risultano attive convenzioni né accordi quadro aventi come oggetto l'erogazione di servizi di manutenzione autoveicoli;
- a causa di imprevisti e onerosi interventi di manutenzione, necessari per garantire un'ottimale efficienza di alcuni veicoli e mezzi operativi indispensabili per lo svolgimento delle attività di manutenzione stradale, anche in considerazione della esigenza di assicurare la fruibilità della rete stradale nelle particolari condizioni ambientali proprie della stagione invernale, si rende necessario assumere l'impegno di spesa, sotto specificato, a favore dell'officina GARAGE 63 s.r.l. - P.IVA 03005650357, poiché ritenuta particolarmente qualificata per l'esecuzione delle riparazioni in questione, oltre che idonea, in considerazione dei prezzi della manodopera applicati per i servizi di cui al presente atto, a perseguire gli obiettivi di contenimento della spesa, di efficacia, di efficienza;

Considerato che, per quanto sopra esposto, si ritiene opportuno provvedere ad impegnare la somma di euro 8.000,00, iva compresa, imputandola alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2024 codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo 1° livello 0106/0006, Obiettivo 2° livello R08G03OG2, come sotto specificato:

RAGIONE SOCIALE	P. IVA	IMPORTO	CIG
GARAGE 63 SRL	03005650357	€ 8.000,00	B45A1EEDCE

Dato atto che:

- i contratti per i servizi di cui al presente atto, di valore superiore a euro 5.000,00# IVA esclusa, saranno stipulati mediante la specifica funzionalità di "Trattativa diretta" a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip;
- ai sensi del disposto dell'art.53, comma 4 del D.Lgs.36/2023, considerato che il valore dei singoli contratti è inferiore alla soglia di cui all'art.50, comma 1, lettera b) del citato D.Lgs, che gli operatori economici affidatari risultano professionalmente qualificati e completamente affidabili, non viene richiesta la costituzione delle garanzie definitive;
- per la verifica delle cause di esclusione automatiche e non automatiche (artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023), si procederà a norma dell'art.52, comma 1 del D.Lgs 36/2023;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile Unico del Progetto è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

1. di impegnare, per le ragioni descritte in premessa, la somma di euro 8.000,00, iva compresa, imputandola alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2024 codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo 1° livello 0106/0006, Obiettivo 2° livello R08G03OG2, come sotto specificato:

RAGIONE SOCIALE	P. IVA	IMPORTO	CIG
GARAGE 63 SRL	03005650357	€ 8.000,00	B45A1EEDCE

2. di dare atto che:

- i contratti per i servizi di cui al presente atto, di valore superiore a euro 5.000,00# IVA esclusa, saranno stipulati mediante la specifica funzionalità di "Trattativa diretta" a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip;
- per la verifica delle cause di esclusione automatiche e non automatiche (artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023), si procederà a norma dell'art.52, comma 1 del D.Lgs 36/2023;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 22/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma