

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1020 DEL 22/11/2024**

OGGETTO

MODIFICA SERVIZIO TECNICO DI "COORDINATORE SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE" PER INTERVENTI SU SP15 DAL KM 7+500 AL KM 7+900, SP486R E SP467RVAR, SULLE STRADE PROVINCIALI REPARTO SUD". CUP: C37H22000710001 - C97H24000220002 - C37H23001430001. CIG: B0ED9FC0D2. INTERVENTO AGGIUNTIVO "INTERVENTI MESSA IN SICUREZZA STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD SECONDA FASE" CUP: C37H24000590003

Redattore: MOROTTI ALESSIO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 359 del 22/04/2024, si è provveduto ad affidare il Servizio tecnico di "COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE" (D. LGS. 81/2008 e s.m.i.) PER INTERVENTI SULLA SP 15 DAL KM 7+500 AL KM 7+900, SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR, SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD", al geom. Agostino Pigoni con sede in Vezzano sul Crostolo (RE) via Roma Sud, 37A, C.F.: PGNGTN61B22L8200 P.IVA: 01111390355, per l'importo netto di € 19.500,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 24.979,50 così suddiviso:

LAVORO	TOTALE NETTO	CASSA 5%	IMPONIBILE	IVA 22%	TOTALE LORDO
A) Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento	4.800,00	240,00	5.040,00	1.108,80	6.148,80
B) Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R e sulla SP 467RVAR nei comuni di Scandiano, Casalgrande e Castellarano	2.200,00	110,00	2.310,00	508,20	2.818,20
C) Interventi di messa in sicurezza delle SS.PP. Del Reparto Sud	12.500,00	625,00	13.125,00	2.887,50	16.012,50
€ TOTALE	19.500,00	975,00	20.475,00	4.504,50	24.979,50

- durante la stesura del contratto il Geom. Agostino Pigoni ha dichiarato che è in regime di esenzione IVA per cui l'importo totale netto rimane invariato e l'importo totale lordo viene decurtato dell'IVA 22% per un importo complessivo lordo pari a € 20.475,00 così suddiviso:

LAVORO	TOTALE NETTO	CASSA 5%	TOTALE LORDO
A) Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento	4.800,00	240,00	5.040,00
B) Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R e sulla SP 467RVAR nei comuni di Scandiano, Casalgrande e <u>Castellarano</u>	2.200,00	110,00	2.310,00
C) Interventi di messa in sicurezza delle SS.PP. Del Reparto Sud	12.500,00	625,00	13.125,00
TOTALE	19.500,00	975,00	20.475,00

- durante il proseguo dell'attività si è reso necessario inserire l'intervento B) "Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R e sulla SP 467RVAR nei comuni di Scandiano, Casalgrande e Castellarano" all'interno degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI. Il PSC dell'accordo quadro citato è stato redatto in sede progettuale dallo studio Tecnico Associato Prima.Tec, con sede in Corso Garibaldi n. 26 a Reggio Emilia quindi non era più necessaria la redazione del PSC dell'intervento B);
- la quota parte relativa al PSC di progetto dell'intervento B) "Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R e sulla SP 467RVAR nei comuni di Scandiano, Casalgrande e Castellarano" che corrispondeva all'importo netto di € 638,00 è stata detratta dall'importo totale assegnato al Geom. Agostino Pigoni, i nuovi importi sono così suddivisi:

LAVORO	TOTALE NETTO	CASSA 5%	TOTALE LORDO
A) Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento	4.800,00	240,00	5.040,00
B) Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R e sulla SP 467RVAR nei comuni di Scandiano, Casalgrande e <u>Castellarano</u>	1.562,00	78,10	1.640,10
C) Interventi di messa in sicurezza delle SS.PP. Del Reparto Sud	12.500,00	625,00	13.125,00
TOTALE	18.862,00	943,10	19.805,10

- con Decreto del Presidente n. 173 del 24/09/2024, è stato approvata la variazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati, nell'ambito di questo piano è stato affidato al reparto sud l'importo lordo di € 793.500,00 per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- si presenta dunque la necessità di disporre di un servizio tecnico di "Coordinamento della Sicurezza in Fase di progettazione e di esecuzione" (inclusi eventuali aggiornamenti del PSC che si rendessero necessari) per l'ulteriore intervento previsto;
- la necessità di procedere con urgenza alla realizzazione del nuovo intervento, rende scarsamente praticabile il ricorso ad una nuova procedura di selezione, tenuto anche conto della opportunità di velocizzare la predisposizione del PSC che per caratteristiche e tipologia è assimilabile all'intervento c) già affidato;
- in relazione all'importo netto già affidato di € 19.500,00 (riferito ad un importo netto dei tre lavori affidati di € 1.413.500,00) può ritenersi congrua un'estensione diretta per un importo determinato in ragione proporzionale al maggior importo dei lavori (€ 645.000,00), ovvero pari ad un netto di € 8.550,00 i nuovi importi, visto quanto sopra descritto, saranno così suddivisi:

LAVORO	TOTALE NETTO	CASSA 5%	TOTALE LORDO
A) Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento	4.800,00	240,00	5.040,00
B) Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R e sulla SP 467RVAR nei comuni di Scandiano, Casalgrande e <u>Castellarano</u>	1.562,00	78,10	1.640,10
C) Interventi di messa in sicurezza delle SS.PP. Del Reparto Sud	12.500,00	625,00	13.125,00
D) Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud seconda fase	8.550,00	427,51	8.977,51
TOTALE	27.412,00	1.370,61	28.782,61

- si è ritenuto di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante), così come definito dall'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto) e ss.mm.ii.;
- dalla sommatoria dell'incarico iniziale e quello dell'estensione sopra indicato non viene superata la soglia complessiva di € 40.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente indicato a capo IV, 1.3.1 della linea Guida n. 1/2016 di ANAC.

Si ritiene pertanto di:

- modificare il servizio tecnico di “Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione”, ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023, geom. Agostino Pigoni con sede in Vezzano sul Crostolo (RE) via Roma Sud, 37A, C.F.: PGNGTN61B22L8200 P.IVA: 01111390355, affidato con determinazione dirigenziale n. 359 del 22/04/2024, per un ulteriore importo netto del compenso pari a € 8.550,00 (determinato in analogia a quanto offerto per l'incarico iniziale dell'intervento C) simile per tipologia, ovvero con un ribasso del 11,09% sull'importo a base di gara);

- dare atto che:
 - ✓ all'importo netto di € 8.550,00, va aggiunto il 5% per oneri previdenziali corrispondente a € 427,51 per un importo complessivo lordo di € 8.977,51;
 - ✓ la spesa integrativa lorda di € 8.977,51 trova copertura nel quadro economico dell'Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud con servizio di pronto intervento – Anno 2024-2025 nell'ambito delle somme complessive di progetto, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo (impegno n.2426/2024);
 - ✓ gli impegni già assunti con determinazione dirigenziale n. 359/2024 al cap. 358 del PEG 2024 (n. 1230 e 1231) e al cap. 5028 (impegno 1589/2024 subimpegno 622/2024) sono da ridurre vista l'esenzione IVA e vengono pertanto rideterminati rispettivamente in € 5.040,00, € 1.640,10 ed € 13.125,00;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che ha:
 - provveduto ad individuare il geom. Agostino Pigoni con sede in Vezzano sul Crostolo (RE) via Roma Sud, 37A, C.F.: PGNGTN61B22L8200 P.IVA: 01111390355, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare, si otterrà un migliore coordinamento in fase di esecuzione garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire la ulteriore prestazione allo stesso ribasso del 11,09%, offerto per quella principale;
 - ✓ l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
 - ✓ l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
 - ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023 e ss.mm.ii.;
 - ✓ in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;

- ✓ i rapporti contrattuali con il geom. Agostino Pigoni, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 359, del 22/04/2024 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata.

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara effettuata (CIG) n. B0ED9FC02D e il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H22000710001 - C97H24000220002 – C37H23001430001 e il Codice Unico di Progetto estensione (CUP) C37H24000590003;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di modificare il servizio tecnico di “COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE” (D. LGS. 81/2008 e s.m.i.) PER INTERVENTI SULLA SP 15 DAL KM 7+500 AL KM 7+900, SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR, SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD”, ai sensi dell'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023, al geom. Agostino Pigoni con sede in Vezzano sul Crostolo (RE) via Roma Sud, 37A, C.F.: PGNGTN61B22L8200 P.IVA: 01111390355, affidato con determinazione dirigenziale n. 359 del 22/04/2024, con l'intervento aggiuntivo “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD SECONDA FASE” per un importo netto del compenso pari a € 8.550,00 (determinato in analogia a quanto offerto per l'incarico iniziale dell'intervento C) simile per tipologia, ovvero con un ribasso del 11,09%;
- di dare atto che:
 - ✓ all'importo netto di € 8.550,00, va aggiunto il 5% per oneri previdenziali corrispondente a € 427,51 per un importo complessivo lordo di € 8.977,51;
 - ✓ la spesa integrativa lorda di € 8.977,51 trova copertura nel quadro economico dell' Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud con servizio di pronto intervento – Anno 2024-2025 nell'ambito delle somme complessive di progetto, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo (impegno n.2426/2024);
 - ✓ gli impegni già assunti con determinazione dirigenziale n. 359/2024 al cap. 358 del PEG 2024 (n. 1230 e 1231) e al cap. 5028 (impegno 1589/2024 subimpegno 622/2024) sono da ridurre vista l'esenzione IVA e vengono pertanto rideterminati rispettivamente in € 5.040,00, € 1.640,10 ed € 13.125,00;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il

sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che ha:

- provveduto ad individuare il geom. Agostino Pighi con sede in Vezzano sul Crostolo (RE) via Roma Sud, 37A, C.F.: PGNNGTN61B22L8200 P.IVA: 01111390355, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare, si otterrà un migliore coordinamento in fase di esecuzione garantendo la realizzazione delle opere a regola d'arte;
- attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire la ulteriore prestazione allo stesso ribasso del 11,09%, offerto per quella principale;
- ✓ l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
- ✓ l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
- ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 1 lett b e comma 2, del D.Lgs. N° 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ✓ in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;
- ✓ i rapporti contrattuali con il geom. Agostino Pighi, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 359, del 22/04/2024 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata.

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara effettuata (CIG) n. B0ED9FC02D e il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H22000710001 - C97H24000220002 – C37H23001430001 e il Codice Unico di Progetto estensione (CUP) C37H24000590003.

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, lì 22/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma