

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1014 DEL 21/11/2024**

OGGETTO

INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO, PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI - AFFIDAMENTO 1

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 9 delle Forbici "Felina – Villa Minozzo – Civago" tra il km 0+950 e il km 1+270, in comune di Castelnovo ne' Monti, è presente un dissesto che interessa il versante su cui sussiste la strada provinciale che ha portato al cedimento della scarpata di valle con interessamento del piano viabile;
- per garantire la sicurezza stradale lungo la strada provinciale predetta, si rende pertanto necessario prevedere un intervento per la messa in sicurezza della sede stradale mediante la realizzazione di un'opera di sostegno lungo il ciglio di valle;
- l'intervento è totalmente finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020, annualità 2023, cod. int. 01321.19.RE - CUP: C27H18002530006;
- al fine di redigere la progettazione esecutiva dei lavori in oggetto si rende necessario effettuare, nell'area oggetto d'intervento, delle indagini geognostiche e geofisiche in sito e delle prove di laboratorio sui terreni, come indicato nel piano delle indagini redatto dal geologo incaricato e condivise sia dal progettista strutturale che dai tecnici della provincia di Reggio Emilia;
- con determinazione dirigenziale n.869 del 17/10/2024 si è disposto di approvare gli elaborati posti a base dell'Accordo Quadro, di cui all'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, per l'esecuzione di lavori di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, il cui corrispettivo massimo dei servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € 98.800,00 oltre IVA al 22%, per un totale complessivo di € 120.536,00;
- a seguito di indagine di mercato informale, rivolta ad operatori economici in possesso della necessaria esperienza ed iscritti nell'Albo della Provincia, il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto a richiedere all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C - 42027 a Montecchio Emilia (RE) P.IVA 01999810359, la formalizzazione del preventivo su piattaforma SATER con nota registro di sistema PI355634-24

del 11/09/2024.

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di affidare i predetti lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 36/2023, per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, all'operatore economico SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) - P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2% sull'importo lavori del quadro economico e di dare atto che l'impegno di spesa per i lavori in oggetto verrà effettuato con singoli affidamenti nell'ambito dei quadri economici dei progetti che si renderanno necessari per intervenire sulle infrastrutture, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa fino alla concorrenza massima di € 120.536,00 (€ 98.800,00+IVA);
- rilevato che alla data odierna non sono stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di **“INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI”** finanziati finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per **AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 1. INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI”**, concludente con una spesa complessiva stimata di € 15.286,66 come risulta dal seguente prospetto economico:

| QUADRO ECONOMICO | |
|-------------------------------------|--------------------|
| LAVORI | IMPORTO € |
| LAVORI | € 12.765,99 |
| ONERI SICUREZZA | € 969,02 |
| IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO | € 11.796,97 |
| <i>DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%</i> | <i>-€ 235,94</i> |
| TOTALE IN APPALTO | € 12.530,05 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | |
| IVA LAVORI 22% | € 2.756,61 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 2.756,61 |
| TOTALE COMPLESSIVO | € 15.286,66 |

Categoria Prevalente:

| DESCRIZIONE | CAT. | IMPORTO € |
|------------------------------|--------------|------------------|
| INDAGINI GEOGNOSTICHE | OS20b | 12.530,05 |

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 42,17%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 1. "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI"**, per un importo complessivo stimato di € 15.286,66, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 15.286,66 alla Missione 010 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024 codice del piano dei conti Integrato 1030209008, con esigibilità anno 2024 a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **45 (quarantacinque)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B32289A772;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n.1 è B45E25FB90 (CIG derivato);
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002530006;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, dei LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo Quadro delle indagini

geognostiche è l'Arch. Raffaella Pancioli.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 1. "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI"** concludente con una spesa complessiva stimata di € 15.286,66 come risulta dal seguente prospetto economico:

| QUADRO ECONOMICO | |
|-------------------------------------|--------------------|
| LAVORI | IMPORTO € |
| LAVORI | € 12.765,99 |
| ONERI SICUREZZA | € 969,02 |
| IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO | € 11.796,97 |
| <i>DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%</i> | <i>-€ 235,94</i> |
| TOTALE IN APPALTO | € 12.530,05 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | |
| IVA LAVORI | € 2.756,61 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 2.756,61 |
| TOTALE COMPLESSIVO | € 15.286,66 |

- di affidare i lavori in parola all'impresa SUBSOIL srl con sede in Strada per Barco 1/C a Montecchio Emilia (RE) – P.IVA 01999810359 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 869 del 17/10/2024;
- di impegnare la somma complessiva di € 15.286,66 alla Missione 010, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 impegno 1572/2024, del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030209008, con esigibilità anno 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **45 (quarantacinque)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori; di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale

d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
 - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B32289A772;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 1 è B45E25FB90 (CIG derivato);
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002530006;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, dei LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE E DELLA BANCHINA STRADALE FRANATA A SEGUITO DI SMOTTAMENTO SULLA S.P.9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo Quadro delle indagini geognostiche è l'Arch. Raffaella Pancioli.

Allegati:

- Relazione descrittiva e quadro economico
- Computo metrico estimativo

Reggio Emilia, lì 21/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma