

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1008 DEL 21/11/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (5° STRALCIO)
SP 46 (CUP C97H20001920001) - AFFIDAMENTO N° 11 DELL'ACCORDO QUADRO DI
CUI AL CIG B14EFD86E3.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, fa presente che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 è stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2020-2024. Tale programma veniva autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14/04/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 10 del 22/10/2020, in relazione al D.M. 123/20 sopra citato, è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024, tenuto conto anche dell'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" redatto dalla Provincia di Reggio Emilia già approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 27 del 21/09/2018;
- con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 351 del 14/01/2021 assunta in atti in data 15/01/2021 con prot. n° 806, è stato autorizzato il programma annualità 2021-2024;
- in particolare, per l'annualità 2024 per il Reparto Nord, al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento, per un importo pari a € 500.000,00;
- detto finanziamento (codice intervento 01374.20.RE), di importo pari a € 500.000,00 oggetto del presente progetto, consiste in interventi di messa in sicurezza della SP 46 Rolo - Rio Saliceto attraverso il risanamento completo di un tratto stradale nella frazione di Cà de Frati identificato tra il Km 7+525 ed il Km 7+795;

- con determinazione dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, erano stati approvati elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD, di importo netto pari a € 5.530.000,00 che sommato a € 1.659.000,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 7.189.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale erano state individuate le modalità di affidamento degli stessi mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG: B14EFD86E3, veniva affidato al R.T.I composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (RE) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (RE) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (RE) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 524 del 12.06.2024 divenuta efficace in pari data e contratto Rep. n° 15716 del 02/08/2024;
- sono attualmente affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 10 interventi per un totale complessivo di € 3.490.398,24 netti;

Ritenuto di procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (5° STRALCIO) SP 46 mediante il perfezionamento dell'affidamento n. 11 a favore del RTI aggiudicatario del summenzionato Accordo Quadro;

Visto il progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (5° STRALCIO) SP 46, consistente nel completo risanamento del corpo stradale di un tratto della strada provinciale in oggetto, che si estende dal Km 7+525 ed il Km 7+795 nella frazione di Cà de Frati nel comune di Rio Saliceto (V stralcio), predisposto da TAU Engineering srl avente sede legale in via E. Ciccotti a Milano, P. IVA 11045890966, di importo pari a € 500.000,00, finanziabile con risorse di cui al DM n° 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018";

Preso atto che nello specifico il presente progetto esecutivo è rivolto alla messa in sicurezza di un tratto della SP 46, attraverso la realizzazione dell'insieme coordinato di interventi di seguito elencati:

- fresatura di materiale bituminato, da accumulare e possibilmente riciclare come massicciata sul nuovo piano di posa;
- scavo fino alla nuova quota di posa;
- stabilizzazione a calce del terreno;

- realizzazione di un nuovo corpo stradale costituito da rilevato, misto cementato, base a misto granulato di tipo tout venant, binder e tappeto d'usura;
- tombamento del canale Naviglietto, collocato in prossimità della sede stradale.

Preso inoltre atto che:

- l'intervento oggetto del presente progetto esecutivo, da realizzarsi in contemporanea al 4° stralcio si pone, peraltro, in continuità con l'opera di adeguamento, progettata nel 2009 e realizzata nel 2010 sulla SP46 appartenente all'Asse Orientale e facente parte della viabilità di adduzione al Casello autostradale dell'Autobrennero A22, oltre che ai più recenti interventi realizzati negli anni 2021-2022-2023 nell'ambito del 1° - 2° e 3° stralcio finanziati anch'essi con Decreti Ministeriali;
- gli interventi eseguiti nel 2021-2022 e 2023 nei tratti adiacenti, si sono rivelati particolarmente efficaci e duraturi, e pertanto con il presente progetto sono state utilizzate le metodologie di consolidamento e adeguamento realizzate negli stralci precedenti;
- il tratto della SP 46 oggetto di intervento presenta avvallamenti del manto stradale e cedimenti differenziali alternati, nonché lesioni profonde in mezzzeria, in particolare lungo i tratti sopra indicati, imputabili alle caratteristiche geologiche e geotecniche dei primi strati del sottosuolo costituiti da argille in parte debolmente limose e in parte più o meno compatte, a cui seguono limi sabbiosi sciolti; tale stratigrafia interessata dall'azione delle acque limitrofe del canale Naviglietto di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, che ne determina la contrazione e la dilatazione in base ai periodi di siccità e piovosità, determina le sollecitazioni del piano viabile che sono la causa principale dei fenomeni di degrado riscontrati;
- con Decreto del Presidente n. 149 del 09/08/2024 è stato approvato lo Schema di Accordo regolante i rapporti, anche economici, tra Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e Provincia di Reggio Emilia, per la realizzazione del tombamento della Canaletta di Cà de Frati nell'ambito degli interventi di messa in sicurezza della S.P. 46 Rolo - Rio saliceto - Risanamento del corpo stradale 4° e 5° stralcio. In particolare è stata individuata in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rendere più agevole l'adeguamento della sezione stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza degli utenti, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa dei relativi guard-rail.

Considerato che:

- la spesa complessiva è stata stimata di € 500.000,00 secondo il seguente quadro economico:

LAVORI MISURA - Riquilibratura ed adeguamento sede stradale SP 46	€ 333.279,61
Oneri sicurezza Riquilibratura ed adeguamento sede stradale SP 46	€ 8.649,69
SOMMARIO	€ 341.929,30
IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	€ 333.279,61
DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	€ 10.664,95
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	€ 331.264,35
SOMMA A DISPOSIZIONE	
IVA (22%) su importo lavori	€ 72.878,16
Impreviste arrotondamenti	€ 9.469,38
Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 5.727,01
ACCORDO CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE (IVA inclusa)	€ 55.776,75
Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche	€ 15.284,12
Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori)	€ 5.300,23
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	€ 2.000,00
POLIZZA VALIDATORE	€ 2.000,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	€ 2.000,00
TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE	€ 168.735,65
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500.000,00

Determinazione N. 1008 del 21/11/2024

pag. 4/3

- la Categoria Prevalente è:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	331.264,35

- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

GEN - GENERALI

EE 01 01 B – Elenco elaborati

RE 02 01 A – Relazione generale

RP 03 01 A – Relazione quadro pianificatorio dei vincoli

CO 04 01 A - Corografia generale di inquadramento

CO 05 01 A - Corografia di inquadramento

PG 06 01 B – Planimetria generale

PL 07 01 A - Planimetrie stralcio strumento urbanistico

GEOLOGICA - GEOTECNICA

RT 01 01 A - Relazione geologica - geotecnica

PL 02 01 A - Planimetria di inquadramento geologico

RILIEVI TOPOGRAFICI

PL 01 01 B – Planimetrie stato di fatto

PL 01 02 B – Planimetrie stato di fatto

PROGETTO STRADALE

RT 01 01 B - Relazione tecnica stradale

RT 02 01 A - Relazione tecnica della pavimentazione stradale

PL 03 01 A - Planimetrie generale di progetto
PL 04 01 B - Planimetrie di progetto
PL 04 02 B - Planimetrie di progetto
PL 05 01 B - Planimetrie della segnaletica e dei materiali
PL 05 02 B - Planimetrie della segnaletica e dei materiali
PF 06 01 A – Profilo longitudinale
SZ 07 01 B – Sezioni tipo
SE 08 01 B – Sezioni correnti
SE 08 02 B – Sezioni correnti
PL 09 01 A – Planimetria di tracciamento
IDROLOGIA - IDRAULICA
RT 01 01 A – Relazione idrologica e idraulica
CO 02 01 A – Planimetria di inquadramento idraulico
SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE
RT 01 01 A - Relazione sottoservizi interferenti
PL 02 01 B – Planimetrie sottoservizi esistenti
PL 02 02 B – Planimetrie sottoservizi esistenti
ESPROPRI
TB 01 01 B – Elenco ditte
RT 02 01 B – Relazione di stima
PL 03 01 B – Planimetria catastale
BOE
RT 01 01 A – Valutazione preliminare sul rischio rinvenimento ordigni bellici
GESTIONE MATERIE
RT 01 01 B – Relazione della gestione delle terre e rocce da scavo
SICUREZZA
RT 01 01 B – Relazione del piano di sicurezza e coordinamento

FS 02 01 A – Fascicolo delle opere
OS 03 01 B – Oneri della sicurezza
EP 04 01 A – Elenco prezzi e analisi prezzi
PL 05 01 A – Planimetria di viabilità provvisoria
DOCUMENTI TECNICO - ECONOMICI
EP 01 01 B – Elenco prezzi unitari
CM 02 01 B – Computo metrico estimativo
IM 03 01 B – Quadro di incidenza della manodopera
QE 04 01 B – Quadro economico
PM 05 01 A – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
CR 06 01 A – Cronoprogramma
AP 07 01 A – Analisi prezzi

- il Capitolato d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria strade provinciali del progetto esecutivo in argomento risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (5° STRALCIO) SP 46 – Affidamento 11 dell'Accordo Quadro, secondo il quadro economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG padre: B14EFD86E3 – CIG derivato affidamento 11: B4474112D2;
- di impegnare la somma complessiva di € 500.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 361 del 22/04/2024, prenotazione di impegno 2071/2024;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- di stabilire che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B14EFD86E3, il CIG derivato affidamento n. 11 è: B4474112D2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C97H20001920001 e il CUI è il n. L00209290352202400010;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis, la quale ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, in data 05/11/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B450D7147F (affidamento n. 43 – importo netto paria ad € 679,92). il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1O12 del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (5° STRALCIO) SP 46 - Affidamento n° 11 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B14EFD86E3, costituito dai seguenti documenti:

GEN - GENERALI

EE 01 01 B – Elenco elaborati

RE 02 01 A – Relazione generale

RP 03 01 A – Relazione quadro pianificatorio dei vincoli

CO 04 01 A - Corografia generale di inquadramento

CO 05 01 A - Corografia di inquadramento

PG 06 01 B – Planimetria generale

PL 07 01 A - Planimetrie stralcio strumento urbanistico

GEOLOGICA - GEOTECNICA

RT 01 01 A - Relazione geologica - geotecnica

PL 02 01 A - Planimetria di inquadramento geologico

RILIEVI TOPOGRAFICI

PL 01 01 B – Planimetrie stato di fatto

PL 01 02 B – Planimetrie stato di fatto

PROGETTO STRADALE

RT 01 01 B - Relazione tecnica stradale

RT 02 01 A - Relazione tecnica della pavimentazione stradale

PL 03 01 A - Planimetrie generale di progetto

PL 04 01 B - Planimetrie di progetto

PL 04 02 B - Planimetrie di progetto

PL 05 01 B - Planimetrie della segnaletica e dei materiali

PL 05 02 B - Planimetrie della segnaletica e dei materiali

PF 06 01 A – Profilo longitudinale

SZ 07 01 B – Sezioni tipo

SE 08 01 B – Sezioni correnti

SE 08 02 B – Sezioni correnti

PL 09 01 A – Planimetria di tracciamento

IDROLOGIA - IDRAULICA
RT 01 01 A – Relazione idrologica e idraulica
CO 02 01 A – Planimetria di inquadramento idraulico
SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE
RT 01 01 A - Relazione sottoservizi interferenti
PL 02 01 B – Planimetrie sottoservizi esistenti
PL 02 02 B – Planimetrie sottoservizi esistenti
ESPROPRI
TB 01 01 B – Elenco ditte
RT 02 01 B – Relazione di stima
PL 03 01 B – Planimetria catastale
BOE
RT 01 01 A – Valutazione preliminare sul rischio rinvenimento ordigni bellici
GESTIONE MATERIE
RT 01 01 B – Relazione della gestione delle terre e rocce da scavo
SICUREZZA
RT 01 01 B – Relazione del piano di sicurezza e coordinamento
FS 02 01 A – Fascicolo delle opere
OS 03 01 B – Oneri della sicurezza
EP 04 01 A – Elenco prezzi e analisi prezzi
PL 05 01 A – Planimetria di viabilità provvisoria
DOCUMENTI TECNICO - ECONOMICI
EP 01 01 B – Elenco prezzi unitari
CM 02 01 B – Computo metrico estimativo
IM 03 01 B – Quadro di incidenza della manodopera
QE 04 01 B – Quadro economico
PM 05 01 A – Piano di manutenzione dell’opera e delle sue parti

CR 06 01 A – Cronoprogramma

AP 07 01 A – Analisi prezzi

e concludente nell'importo complessivo di € 500.000,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

Lavori a misura - Riqualificazione ed adeguamento sede stradale SP 46	€ 333.279,61
Oneri sicurezza Riqualificazione ed adeguamento sede stradale SP 46	€ 8.649,69
SOMMANO	€ 341.929,30
IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	€ 333.279,61
DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	€ 10.664,95
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	€ 331.264,35
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%) su importo lavori	€ 72.878,16
Imprevisti e arrotondamenti	€ 9.469,38
Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 5.727,01
ACCORDO CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE (IVA inclusa)	€ 55.776,75
Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche	€ 15.284,12
Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori)	€ 5.300,23
ACCERTAMENTI PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	€ 2.000,00
POLIZZA VALIDATORE	€ 300,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 168.735,65
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	331.264,35

- di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria strade provinciali del progetto esecutivo in argomento risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di impegnare la spesa complessiva di € 500.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 361 del 22/04/2024, prenotazione di impegno 2071/2024;

- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) dell'Accordo Quadro è il n. B14EFD86E3, il CIG del presente affidamento è B4474112D2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C97H20001920001 e il CUI è il n. L00209290352202400010;
 - ✓ il progetto esecutivo è costituito dagli elaborati, di cui all'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al medesimo D.Lgs. 36/2023 e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione del progetto in data 05/11/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B450D7147F (affidamento n. 43 – importo netto paria ad € 679,92). il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Reggio Emilia, lì 21/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma