

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1004 DEL 20/11/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (4° STRALCIO)
SP46 (CUP: C87H18001390004) - AFFIDAMENTO N° 9 DELL'ACCORDO QUADRO DI
CUI AL CIG B14EFD86E3.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15, del D.Lgs. 36/2023, fa presente che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 e' stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), è stata assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23/03/2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08/03/2019 assunta in pari data con prot. n. 5642;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione, nonché individuare gli interventi necessari, in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21/09/2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n. 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento, gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari, in coerenza con quanto previsto nel PTCP

vigente;

- in particolare per il Reparto Nord, al fine di ridurre il potenziale rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento, per un importo complessivo pari a € 1.702.000,00 (finanziamento autorizzato per l'anno 2023 codice intervento 01486.19.RE);
- dell'importo complessivo di € 1.702.000,00, con l'affidamento oggetto del presente atto vengono destinate risorse per € 500.000,00 agli interventi per la messa in sicurezza delle strade, da attuarsi attraverso il completo risanamento del corpo stradale di un tratto della SP 46, identificato tra il Km 7+230 ed il Km 7+525;
- con determinazione dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, erano stati approvati gli elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD, di importo netto pari a € 5.530.000,00 che sommato a € 1.659.000,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 7.189.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale erano state individuate le modalità di affidamento degli stessi mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice (CIG: B14EFD86E3), veniva affidato al R.T.I composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (RE) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (RE) in via Prato Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 524 del 12/06/2024 divenuta efficace in pari data e contratto Rep. n° 15716 del 02/08/2024;
- sono attualmente affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 8 interventi per un totale complessivo di € 3.067.095,03 netti;
- ritenuto di procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (4° STRALCIO) SP46 – Affidamento 9, consistenti nelle opere sopra descritte, mediante il perfezionamento dell'affidamento n. 9 a favore del RTI aggiudicatario del summenzionato Accordo Quadro;

Visto il relativo progetto esecutivo, consistente nel completo risanamento del corpo stradale di un tratto della strada provinciale in oggetto, che si estende dal Km 7+230 al Km 7+525, predisposto da TAU Engineering s.r.l. avente sede legale a Milano in via E. Ciccotti n. 3, P. IVA 11045890966, di importo pari a € 500.000,00, finanziabile con risorse di cui al DM n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane";

Preso atto che:

- nello specifico il presente progetto esecutivo è riferito alla messa in sicurezza di un tratto della SP 46 - 4° stralcio (esteso dal KM 7+230 al Km 7+525 nel comune di Rio Saliceto), consistente nel risanamento completo del corpo stradale ed adeguamento dimensionale della sezione stradale, così sinteticamente descritto:
 - ✓ fresatura di materiale bituminato, da accumulare e possibilmente riciclare come massicciata sul nuovo piano di posa;
 - ✓ scavo fino alla nuova quota di posa;
 - ✓ stabilizzazione a calce del terreno;
 - ✓ realizzazione di un nuovo corpo stradale costituito da rilevato, misto cementato, base a misto granulato di tipo tout venant, binder e tappeto d'usura;
 - ✓ tombamento del canale Naviglietto, collocato in prossimità della sede stradale;
- il tratto della SP 46 oggetto di intervento presenta infatti avvallamenti del manto stradale e cedimenti differenziali alternati, nonché lesioni profonde in mezzzeria, in particolare lungo i tratti sopra indicati, imputabili alle caratteristiche geologiche e geotecniche dei primi strati del sottosuolo costituiti da argille in parte debolmente limose e in parte più o meno compatte, a cui seguono limi sabbiosi sciolti; tale stratigrafia interessata dall'azione delle acque limitrofe del canale Naviglietto di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, che ne determina la contrazione e la dilatazione in base ai periodi di siccità e piovosità, determina le sollecitazioni del piano viabile che sono la causa principale dei fenomeni di degrado riscontrati;
- con Decreto del Presidente n. 149 del 09/08/2024 è stato approvato lo Schema di Accordo regolante i rapporti, anche economici, tra Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e Provincia di Reggio Emilia, per la realizzazione del tombamento della Canaletta di Cà de Frati nell'ambito degli interventi di messa in sicurezza della S.P. 46 Rolo - Rio saliceto - risanamento del corpo stradale 4° e 5° stralcio. In particolare è stata individuata in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rendere più agevole l'adeguamento della sezione stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza degli utenti, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa dei relativi guard-rail;
- l'intervento oggetto del presente progetto esecutivo si pone, peraltro, in continuità con l'opera di adeguamento, progettata nel 2009 e realizzata nel 2010 sulla SP46 appartenente all'Asse Orientale e facente parte della viabilità di adduzione al casello autostradale dell'Autobrennero A22; oltre che ai più recenti interventi realizzati nel anni 2021-2022-2023 nell'ambito del 1°- 2° e 3° stralcio finanziati anch'essi con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018;

- gli interventi eseguiti nel 2021-2022 e 2023 nei tratti adiacenti, si sono rivelati particolarmente efficaci e duraturi, e pertanto con il presente progetto sono state utilizzate le metodologie di consolidamento e adeguamento realizzate negli stralci precedenti;

Considerato che:

- la spesa complessiva è stata stimata di € 500.000,00 secondo il seguente quadro economico:

Stralcio 4 - 0+000 - 0+295	
Lavori a misura - Riqualificazione ed adeguamento sede stradale SP46	€ 326.137,24
Oneri sicurezza Riqualificazione ed adeguamento sede stradale SP46	€ 8.649,69
SOMMANO	€ 334.786,93
IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	€ 326.137,24
DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	€ 10.436,39
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	€ 324.350,54
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%) su importo lavori	€ 71.357,12
Impreviste arrotondamenti	€ 10.754,32
Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 5.904,54
ACCORDO CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE (IVA inclusa)	€ 62.686,71
Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche	€ 15.457,16
Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori)	€ 5.189,61
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	€ 2.000,00
POLIZZA VALIDATORE	€ 300,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 175.649,46
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500.000,00

- la Categoria Prevalente è la seguente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	324.350,54

- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

GEN - GENERALI
EE 01 01 B – Elenco elaborati
RE 02 01 A – Relazione generale
RP 03 01 A – Relazione quadro pianificatorio dei vincoli
CO 04 01 A - Corografia generale di inquadramento
CO 05 01 A - Corografia di inquadramento
PG 06 01 B – Planimetria generale
PL 07 01 A - Planimetrie stralcio strumento urbanistico

GEOLOGICA - GEOTECNICA
RT 01 01 A - Relazione geologica - geotecnica
PL 02 01 A - Planimetria di inquadramento geologico
RILIEVI TOPOGRAFICI
PL 01 01 B – Planimetrie stato di fatto
PL 01 02 B – Planimetrie stato di fatto
PROGETTO STRADALE
RT 01 01 B - Relazione tecnica stradale
RT 02 01 A - Relazione tecnica della pavimentazione stradale
PL 03 01 A - Planimetrie generale di progetto
PL 04 01 B - Planimetrie di progetto
PL 04 02 B - Planimetrie di progetto
PL 05 01 B - Planimetrie della segnaletica e dei materiali
PL 05 02 B - Planimetrie della segnaletica e dei materiali
PF 06 01 A – Profilo longitudinale
SZ 07 01 B – Sezioni tipo
SE 08 01 B – Sezioni correnti
SE 08 02 B – Sezioni correnti
PL 09 01 A – Planimetria di tracciamento
IDROLOGIA - IDRAULICA
RT 01 01 A – Relazione idrologica e idraulica
CO 02 01 A – Planimetria di inquadramento idraulico
SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE
RT 01 01 A - Relazione sottoservizi interferenti
PL 02 01 B – Planimetrie sottoservizi esistenti
PL 02 02 B – Planimetrie sottoservizi esistenti
ESPROPRI
TB 01 01 B – Elenco ditte
RT 02 01 B – Relazione di stima
PL 03 01 B – Planimetria catastale
BOE
RT 01 01 A – Valutazione preliminare sul rischio rinvenimento ordigni bellici
GESTIONE MATERIE
RT 01 01 B – Relazione della gestione delle terre e rocce da scavo
SICUREZZA
RT 01 01 B – Relazione del piano di sicurezza e coordinamento
FS 02 01 A – Fascicolo delle opere
OS 03 01 B – Oneri della sicurezza
EP 04 01 A – Elenco prezzi e analisi prezzi

PL 05 01 A – Planimetria di viabilità provvisoria
DOCUMENTI TECNICO - ECONOMICI
EP 01 01 B – Elenco prezzi unitari
CM 02 01 B – Computo metrico estimativo
IM 03 01 B – Quadro di incidenza della manodopera
QE 04 01 B – Quadro economico
PM 05 01 A – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
CR 06 01 A – Cronoprogramma
AP 07 01 A – Analisi prezzi

- il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12/04/2024 nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (4° STRALCIO) SP46 – Affidamento 9 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B14EFD86E3, secondo il quadro economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG (“padre”) B14EFD86E3 – CIG (derivato – affidamento n° 9) B4469A69EF;
- di impegnare la somma complessiva di € 500.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 660 del 14/07/2023 e alla prenotazione di impegno 2070/2024;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di stabilire che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il

Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) “padre” è il n. B14EFD86E3 - il CIG “derivato” per presente affidamento n° 9 è B4469A69EF; il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004; il CUI è il n. L00209290352202400007;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis che in data 05.11.2024 ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG (“padre”): 9664472E94 – il CIG derivato è: B45080B00A (affidamento n. 41 – importo netto pari ad € 679,92). Il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.

Visto l'obiettivo di gestione di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1O12 del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (4° STRALCIO) SP46 - Affidamento n° 9 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B14EFD86E3, costituito dai seguenti documenti e redatto da TAU Engineering srl avente sede legale a Milano in via E. Ciccotti n. 3, P. IVA 11045890966:

GEN - GENERALI
EE 01 01 B – Elenco elaborati
RE 02 01 A – Relazione generale
RP 03 01 A – Relazione quadro pianificatorio dei vincoli
CO 04 01 A - Corografia generale di inquadramento
CO 05 01 A - Corografia di inquadramento
PG 06 01 B – Planimetria generale
PL 07 01 A - Planimetrie stralcio strumento urbanistico
GEOLOGICA - GEOTECNICA

RT 01 01 A - Relazione geologica - geotecnica
PL 02 01 A - Planimetria di inquadramento geologico
RILIEVI TOPOGRAFICI
PL 01 01 B – Planimetrie stato di fatto
PL 01 02 B – Planimetrie stato di fatto
PROGETTO STRADALE
RT 01 01 B - Relazione tecnica stradale
RT 02 01 A - Relazione tecnica della pavimentazione stradale
PL 03 01 A - Planimetrie generale di progetto
PL 04 01 B - Planimetrie di progetto
PL 04 02 B - Planimetrie di progetto
PL 05 01 B - Planimetrie della segnaletica e dei materiali
PL 05 02 B - Planimetrie della segnaletica e dei materiali
PF 06 01 A – Profilo longitudinale
SZ 07 01 B – Sezioni tipo
SE 08 01 B – Sezioni correnti
SE 08 02 B – Sezioni correnti
PL 09 01 A – Planimetria di tracciamento
IDROLOGIA - IDRAULICA
RT 01 01 A – Relazione idrologica e idraulica
CO 02 01 A – Planimetria di inquadramento idraulico
SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE
RT 01 01 A - Relazione sottoservizi interferenti
PL 02 01 B – Planimetrie sottoservizi esistenti
PL 02 02 B – Planimetrie sottoservizi esistenti
ESPROPRI
TB 01 01 B – Elenco ditte
RT 02 01 B – Relazione di stima
PL 03 01 B – Planimetria catastale
BOE
RT 01 01 A – Valutazione preliminare sul rischio rinvenimento ordigni bellici
GESTIONE MATERIE
RT 01 01 B – Relazione della gestione delle terre e rocce da scavo
SICUREZZA
RT 01 01 B – Relazione del piano di sicurezza e coordinamento
FS 02 01 A – Fascicolo delle opere
OS 03 01 B – Oneri della sicurezza
EP 04 01 A – Elenco prezzi e analisi prezzi

PL 05 01 A – Planimetria di viabilità provvisoria
DOCUMENTI TECNICO - ECONOMICI
EP 01 01 B – Elenco prezzi unitari
CM 02 01 B – Computo metrico estimativo
IM 03 01 B – Quadro di incidenza della manodopera
QE 04 01 B – Quadro economico
PM 05 01 A – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
CR 06 01 A – Cronoprogramma
AP 07 01 A – Analisi prezzi

e concludente nell'importo complessivo di € 500.000,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

Stralcio 4 - 0+000 - 0+295	
Lavori a misura - Riqualificazione ed adeguamento sede stradale SP46	€ 326.137,24
Oneri sicurezza Riqualificazione ed adeguamento sede stradale SP46	€ 8.649,69
SOMMANO	€ 334.786,93
IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)	€ 326.137,24
DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	€ 10.436,39
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO CON ONERI	€ 324.350,54
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%) su importo lavori	€ 71.357,12
Impreviste arrotondamenti	€ 10.754,32
Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ 5.904,54
ACCORDO CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE (IVA inclusa)	€ 62.686,71
Progettazione Esecutiva + altre spese tecniche	€ 15.457,16
Incentivo di cui all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 comma 3 (80% del 2% sull'importo dei lavori)	€ 5.189,61
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	€ 2.000,00
POLIZZA VALIDATORE	€ 300,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	€ 2.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 175.649,46
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 500.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	324.350,54

- di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12/04/2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di impegnare la spesa complessiva di € 500.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2025, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 660 del 14/07/2023 e alla prenotazione di impegno 2070/2024;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "padre" è il n. B14EFD86E3 - il CIG "derivato" del presente affidamento n° 9 è B4469A69EF; il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004; il CUI è il n. L00209290352202400007;
 - ✓ il progetto è costituito dagli elaborati, di cui all'art. 41, del D.Lgs. 36/2023 e art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al medesimo D.Lgs. 36/2023 e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, in data 05/11/2024, ha provveduto alla verifica / validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B45080B00A (affidamento n. 41 – importo netto paria ad € 679,92), Il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Reggio Emilia, lì 20/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma