

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 958 DEL 11/11/2024**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA CONSISTENTE NELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI VALLE".

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Gemma Maria Moretti, in qualità di funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- si rende necessario procedere ad effettuare il seguente intervento, compreso nel Programma triennale delle opere pubbliche all'annualità 2025: *“MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI VALLE”*;
- per la progettazione dell'intervento e per l'esecuzione dello stesso, si rende necessario affidare il servizio tecnico relativo alle seguenti prestazioni:
  - progettazione esecutiva (art. 41, c. 8 del D.Lgs 36/2023; Allegato I.7, Sezione III, del D.Lgs 36/2023),
  - coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (art. 91 del D. Lgs 81/2008 e s.m.i.),
  - direzione dei lavori (artt. 114 e 115 del D.Lgs 36/2023; Allegato II.14, Capo I, del D.Lgs 36/2023),
  - coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (art. 92 del D. Lgs 81/2008 e s.m.i.);

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi su opere della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica del 05 agosto 2024, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un professionista esterno in possesso della necessaria esperienza in materia, oltre alle abilitazioni ed i requisiti professionali necessari per l'espletamento dell'incarico;
- la presente Amministrazione ha messo a disposizione per il servizio di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, e direzione lavori l'importo netto pari a € 36.654,63, così suddiviso:

<b>Fase</b>	<b>€ - prestazione</b>
Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 13.766,04
Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 22.888,59

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", all'"Affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI422383-24) al professionista, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, precisamente a:

<b>Operatore economico</b>	<b>P.IVA</b>	<b>C.F.</b>
ing. Giuliano Del Rio	IT00473960359	DLRGLN50M23B825U

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbe stato valutato sia alla luce dell'aspetto economico che qualitativo;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuta, tramite la piattaforma SATER, dal professionista la seguente offerta economica:

<b>Fase</b>	<b>€ - prestazione</b>
Fase di progettazione (Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in progettazione)	€ 13.490,72
Fase di esecuzione (Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione)	€ 22.430,82
	<b>€ 35.921,54</b>

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dal professionista, che conclude in € 35.921,54 netti.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto al professionista Ing. Giuliano Del Rio, con sede legale in Castelnovo né Monti, via Fontanesi n.18/A, P.IVA IT00473960359 – C.F. DLRGLN50M23B825U, che conclude in € 35.921,54 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa lorda di € 45.577,25 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024, codice V livello 2020305001, esigibilità 2024, finanziata con eccedenze di entrate correnti.

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B4150F31FC.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 gestione PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

**D E T E R M I N A**

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento di "*MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI VALLE*", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, al professionista Ing. Giuliano Del Rio, con sede legale in Castelnovo né Monti, via Fontanesi n.18/A, P.IVA IT00473960359 – C.F. DLRGLN50M23B825U, che conclude in € 35.921,54 netti, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 45.577,25;
- di impegnare la spesa lorda di € 45.577,25 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024, codice V livello 2020305001, esigibilità 2024, finanziata con eccedenze di entrate correnti;
- di dare atto che:
  - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione dei servizi tecnici di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per l'intervento di "*MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 103 DAL KM 0+000 AL KM 4+900 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI VALLE*", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - ◆ con il professionista ing. Giuliano Del Rio si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Gemma Maria Moretti, la quale ha provveduto ad individuare il professionista di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B4150F31FC;
- ✓ la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo.

Allegati:

- schema di contratto;
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, li 11/11/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....