

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 796 DEL 30/09/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 388 del 04/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 (comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), con il seguente quadro economico:

	IMPORTO-IN-EURO
LAVORI	5.120.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00
TOTALE NETTO	5.380.000,00
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.183.600,00
FONDO (Art. 113 D.lgs. 50/2016)	107.600,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	53.800,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs. 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.550.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	6.930.000,00

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale

d'Appalto (parte amministrativa);

- con Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023 divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, l'appalto in oggetto veniva affidato al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, dando atto, inoltre, che trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi all'RTI citato per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato sarebbe stato praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- nei mesi di ottobre - novembre 2023 si sono verificati eventi meteo particolarmente avversi che hanno interessato le seguenti strade provinciali: SP 9, SP 18, SP 59, SP 61, SP 96;
- a seguito dell'attività di monitoraggio effettuata nella primavera-estate 2024 dal personale del servizio, in conseguenza delle dinamiche ambientali del periodo invernale ed in particolare i recenti eventi meteo avversi, si è evidenziata in misura imprevedibile una diffusa situazione di grave ammaloramento della rete infrastrutturale, consistente nel deterioramento dei conglomerati bituminosi e cedimenti dei piani viabili, che genera la conseguente necessità di effettuare nei tempi più rapidi possibili, interventi di manutenzione e ripristino del corpo stradale di alcuni tratti di strade provinciali;
- nel mese di giugno 2024 si sono verificati ulteriori eventi meteo avversi, che hanno causato svariati smottamenti delle scarpate di monte e cedimenti delle scarpate di valle delle strade provinciali: SP 73, SP 513R, SP 98, SP 11, SP 63, SP 19, SP 7, SP 27, SP 76, SP 8, SP 9, SP 15, SP 57, SP 18, SP 102, SP 59, SP 108 e SP 19;
- nel corso della durata dell'accordo quadro sono stati impegnati ulteriori fondi, rispetto a quelli previsti, al fine di provvedere alle esigenze manutentive delle carreggiate stradali che, se non eseguite, avrebbero prodotto all'Ente danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'eventuale insufficiente manutenzione;
- in data 07.08.2024 il Consiglio dei Ministri ha emesso una Delibera per Dichiarazione stato di emergenza, in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle province di Bologna, di Forlì Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024;
- sono in corso di approvazione i progetti esecutivi degli AFFIDAMENTI 20 e 21 che saranno affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante);
- occorre impegnare ulteriori fondi, rispetto a quelli previsti originariamente, al fine di provvedere alle esigenze manutentive delle carreggiate stradali e devono ancora essere impegnati i fondi relativi a tre interventi contenuti nel DM 123 del 19 MARZO 2020 "FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018" ANNUALITA 2023 e tre interventi contenuti nel DM 141 del 09.05.2022 "RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI FONDI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLA VIABILITÀ STRADALE, ANCHE CON RIFERIMENTO A VARIANTI DI PERCORSO, DI COMPETENZA DI REGIONI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE" ANNUALITA 2022 e 2023;

- l'importo economico complessivo delle sopra citate opere travalica le somme disponibili all'interno del quadro economico pur rimanendo nell'ambito del importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale;
- per l'esecuzione dei suddetti interventi supplementari, necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, si ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, che consente, alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del 50% dell'importo del contratto, alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
- allo scopo il Servizio Infrastrutture ha redatto un progetto di variante dell'Accordo Quadro iniziale, dovute alle summenzionate situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione;
- detto progetto di variante risulta conforme a quanto disposto dalla vigente legislazione in materia di LL.PP. che regolava il contratto originariamente sottoscritto, rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze imprevedute ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- il menzionato progetto di variante non altera la natura generale del contratto;
- con Decreto del Presidente n. 174 del 25/09/2024, si è preso atto della perizia di variante e suppletiva in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art. 106 del D.Lgs. 50/2016, relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA;
- con riferimento a quanto indicato successivamente si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi, per una spesa presunta come riportato dal seguente nuovo quadro economico:

	VARIANTE-IN-CORSO-D'OPERA D.lgs-50/2016 Art.-106-com1 let-c-e-com-7
LAVORI	7.250.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	360.000,00
TOTALE NETTO	7.610.000,00
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.674.200,00
FONDO (Art. 113 D.lgs-50/2016)	152.200,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	282.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	76.100,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs-50/2016 (iva inclusa)	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.184.500,00
TOTALE COMPLESSIVO	9.794.500,00

- dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia un aumento netto dei lavori di € 2.230.000,00, che risulta inferiore al limite di cui art. 106, comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto):

	PROGETTO CONTRATTO	VARIANTE IN CORSO D'OPERA D.lgs 50/2016 Art. 106 com1 let c e com 7	DIFFERENZA
LAVORI	5.120.000,00	7.250.000,00	2.130.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00	360.000,00	100.000,00
TOTALE NETTO	5.380.000,00	7.610.000,00	2.230.000,00
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.183.600,00	1.674.200,00	490.600,00
FONDO (Art. 113 D.lgs 50/2016)	107.600,00	152.200,00	44.600,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00	282.000,00	82.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI(IVA inclusa)	53.800,00	76.100,00	22.300,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00	0,00	-5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.550.000,00	2.184.500,00	634.500,00
TOTALE COMPLESSIVO	6.930.000,00	9.794.500,00	2.864.500,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 2.230.000,00, che conclude nell'importo di € 7.610.000,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per lavori è pari ad € 2.230.000,00, portando l'importo dell'affidamento da € 5.380.000,00 a € 7.610.000,00;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 98000698C5;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa originariamente prevista, relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI, che conclude con un importo netto dei lavori di € 2.230.000,00, inferiore al limite di cui art. 106, comma 7, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto), dettagliato dal seguente quadro comparativo di raffronto e per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa:

	PROGETTO CONTRATTO	VARIANTE IN CORSO D'OPERA D.lgs 50/2016 Art. 106 com1 let c e com 7	DIFFERENZA
LAVORI	5.120.000,00	7.250.000,00	2.130.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00	360.000,00	100.000,00
TOTALE NETTO	5.380.000,00	7.610.000,00	2.230.000,00
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.183.600,00	1.674.200,00	490.600,00
FONDO (Art. 113 D.lgs 50/2016)	107.600,00	152.200,00	44.600,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00	282.000,00	82.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI(IVA inclusa)	53.800,00	76.100,00	22.300,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00	0,00	-5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.550.000,00	2.184.500,00	634.500,00
TOTALE COMPLESSIVO	6.930.000,00	9.794.500,00	2.864.500,00

- di dare atto che:
 - per quanto esposto in premessa, è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni all'Accordo Quadro iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variata distribuzione di spesa, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP. che regolava il contratto iniziale, rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con

particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze imprevedute ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;

- l'aumento dell'importo di contratto, a seguito della modifica del contratto non supera il 50% del valore del contratto iniziale, rispettando quanto disposto dal comma 7 del citato art. 106;
- la menzionata variante in corso d'opera non altera la natura generale del contratto;
- per l'esecuzione di interventi supplementari necessari ad evitare situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, oltre all'importo di concorrenza contrattuale sopra indicato (€ 5.380.000,00) si ritiene di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante) ricompresa nel limite di non superamento del 50% del valore iniziale del contratto, così come definito dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. N° 50/2016);
- gli ulteriori e maggiori interventi rientrano tra quelli previsti nell'Accordo Quadro, apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare e non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi;
- un aumento netto dei lavori di € 2.230.000,00 risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto);
- si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020, che conclude con un importo netto dei lavori di € 2.230.000,00 e sino alla concorrenza complessiva netta di € 7.610.000,00 che lorda ammonta a € 9.794.500,00;
- il sottoscritto Dirigente Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto di variante secondo quanto previsto dall'art. 26, D.Lgs. N° 50/2016
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - l'appalto è lo scambio di una prestazione a fronte di una corrispondenza in danaro;
 - il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di atto pubblico amministrativo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento) al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 98000698C5.

Reggio Emilia, li 30/09/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma