

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 785 DEL 24/09/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO SULLA SP 513R, KM 22+018, TRA SAN POLO D'ENZA (RE) E TRAVERSETOLO (PR) - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Pancioli, Funzionario tecnico dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1035, del 30/12/2020, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione esecutiva degli “Interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R, km 22+018, San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR)”, all'Ing. Alberto Bizzarri, con sede in Via Dal Lino 2/a, 40136 (BO) - Codice Fiscale BZZLRT42R26H223N, P.IVA 00327810354;
- con determinazione dirigenziale n. 1137 del 21/12/2021, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, per l'importo di € 1.300.000,00, di cui € 930.500,00 netti per lavori, comprensivi di € 25.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, interamente finanziato con le risorse di cui al Decreto n.1 del 3 gennaio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze:

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SP 513R - COMUNI DI SAN POLO D'ENZA E TRAVERSETOLO

Quadro Economico di riferimento per la progettazione

A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€	905.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA		€	25.500,00
TOTALE LAVORI		€	930.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€	8.746,70
		€	3.722,00
Spese Assicurazione verificatore	lordo IVA	€	1.100,00
Spese tecniche Progettazione	netto Cassa e IVA	€	35.100,00
Spese tecniche Direzione lavori	netto Cassa e IVA	€	33.843,17
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	netto Cassa e IVA	€	20.363,60
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€	6.000,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€	375,00
Indennità di occupazione temporanea e ff.pp.	non imponibile IVA	€	1.500,00
Imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€	28.713,870
IVA su lavori	22%	€	204.710,00
Contributo previdenziale	4%		3.572,27
IVA su altre voci	22%	€	21.753,39
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	369.500,00
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€	1.300.000,00

- con determinazione dirigenziale n. 341 del 13/04/2022 è stato affidato l'incarico per la Direzione Lavori degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO SULLA SP 513R, KM 22+018, TRA SAN POLO D'ENZA (RE) E TRAVERSETOLO (PR)" all'Ing. Claudio Torreggiani, con studio in Via A. Tassoni n. 32 Reggio Emilia - C.F. TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 1487610352;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Raffaella Pancioli;
- con la medesima determinazione dirigenziale n. 1137 del 21/12/2021, è stato disposto l'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 del DL 77/2021, convertito con modifiche nella legge 108/2021, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di operatori economici in numero compreso tra 10 e 15, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati mediante sorteggio dall'Albo degli operatori economici in dotazione alla Provincia con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara con l'esclusione automatica delle

offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art.1, comma 3 della legge 120/2020;

- i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa S.A.CE.B srl con sede a San Martino sulla Marrucina, 66010 (Chieti), via Loc. Campotrino Zona Industriale C.F/P.I. 01465400693 quale offerente il ribasso percentuale del 25,12%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 703.164,00 (IVA esclusa), di cui € 677.664,00 per lavori ed € 25.500,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo al lordo dell'IVA di €. 857.860,08;
- con detta impresa, in data 09/08/2022, è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 30/2022 – Prot. 21139/2022;
- i lavori sono stati consegnati in data 22/08/2022, come da relativo verbale;
- con determinazione n. 337 del 20/04/2023 è stata approvata una variante senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, per una più agevole esecuzione delle lavorazioni anche in presenza di acqua nell'alveo a parità di garanzia di efficacia. L'atto aggiuntivo è stato sottoscritto in forma di scrittura privata n. ord. 42/2023 prot. 15501/26/2020;
- in corso d'opera, durante i lavori dell'anno 2024 eseguiti dopo la sospensione invernale, è stata ravvisata un'ulteriore necessità di interventi e modifiche finalizzati al miglioramento dell'opera ovvero alla riduzione dei disagi per l'esecuzione della stessa;
- in particolare, si è riscontrato che le violente piene che hanno interessato l'opera durante il periodo invernale di sospensione dei lavori, hanno peggiorato le condizioni dello scivolo centrale in corrispondenza della gaveta e hanno provocato uno scalzamento non previsto al piede del diaframma di valle appena costruito. Pertanto, è necessario prevedere urgentemente la demolizione della cavità che si formata nello scivolo centrale in corrispondenza della gaveta, a rischio crollo, e alla ricostruzione dello scivolo stesso con massi ciclopici cementati mediante getto di calcestruzzo nelle cavità. Inoltre, è necessario impedire lo scalzamento del diaframma di valle, che ha raggiunto un livello pericoloso per la sicurezza statica dell'opera, con un intervento che preveda il riempimento della cavità che si è formata con gabbioni metallici su un sottofondo in ghiaia, in modo che il materiale non sia asportato dalle future piene; questo intervento è stato concordato durante un sopralluogo congiunto con AIPo, l'ente che ha competenza idraulica su questo tratto del Torrente Enza.

Dato che:

- la situazione sopra descritta impone una modifica al progetto originario essendosi notevolmente modificato lo stato dei luoghi dopo gli eventi di piena occorsi nell'autunno/inverno 2023/24;
- la presente variante, che prevede solo la sistemazione dell'alveo, non riguarda opere strutturali;

Riscontrata la necessità di eseguire queste lavorazioni in variante, comunque non

sostanziali in rapporto alla soluzione tecnica adottata nel progetto originario;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile e non modifica la natura generale del contratto;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- detta variante conclude nell'importo di € 26.611,04 al lordo del ribasso del 25,12%, portando l'importo contrattuale da € 895.038,11 a € 914.964,45, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 12/09/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi, con due voci desunte: una in analogia con i prezzi di appalto da "ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIAROMAGNA - ANNUALITA' 2023" e una ricavata con analisi dei prezzi";
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 12/09/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

LAVORI IN APPALTO		
- Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€	1.187.853,17
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	25.500,00
- A dedurre ribasso d'asta (25,120%)	€	-298.388,72
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€ 914.964,45
SOMME A DISPOSIZIONE		
- IVA lavori (22%)	€	201.292,18
- Spese tecniche progettazione	€	34.600,00
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche progettazione	€	1.384,00
- IVA (22%) spese tecniche progettazione	€	7.916,48
- Spese tecniche direzione lavori	€	21.000,00
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche direzione lavori	€	840,00
- IVA (22%) spese tecniche direzione lavori	€	4.804,80
- Spese tecniche redazione perizia	€	10.500,00
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche redazione perizia	€	420,00
- IVA (22%) spese tecniche redazione perizia	€	2.402,40
- Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€	20.050,00
- Contributi previdenziali (5%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	1.002,50
- IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	4.631,55
- Spese tecniche collaudo statico	€	8.196,30
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche collaudo statico	€	327,85
- IVA (22%) spese tecniche collaudo statico	€	1.875,31
- Spese tecniche rilievo	€	3.950,00
- Contributi previdenziali (5%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	197,50
- IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	912,45
- Indagine bellica	€	5.300,00
- IVA (22%) indagine bellica	€	1.166,00
- Indagine magnetotermica	€	5.700,00
- IVA (22%) indagine magnetotermica	€	1.254,00
- Spese per indagini e analisi laboratorio	€	3.121,82
- IVA (22%) spese per indagini e analisi laboratorio	€	686,80
- Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 (non imponibile IVA)	€	8.746,70
- Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 (non imponibile IVA)	€	3.722,00
- Spese Assicurazione verificatore (importo lordo compresa IVA)	€	1.100,00
- Indennità di occupazione temporanea e ff.pp. (non imponibile IVA)	€	0,00
- Contributo ANAC (non imponibile IVA)	€	375,00
- Compensazione prezzi (compresa IVA)	€	26.352,45
- Imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	€	1.207,45
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 385.035,55
TOTALE INTERVENTO		€ 1.300.000,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 26.611,04, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 914.964,45, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 26.611,04, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 32.465,47, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 ed ai corrispondenti Cap. 5028 e 5116 del PEG 2024, rispettivamente

sugli impegni n. 784, 868/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con risorse di cui al D.M. 01/03/2020, con esigibilità della spesa anno 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9031723D96 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H20000260001;

Visti gli obiettivi di 1°liv. 1005/0006 e 1005/0008 e di 2°liv. R08G1OG8 e R11G1OG1 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa agli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO SULLA SP 513R, KM 22+018, TRA SAN POLO D'ENZA (RE) E TRAVERSETOLO (PR)";
- di prendere atto e approvare inoltre:
 - ✓ la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di € 26.611,04, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 914.964,45, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

LAVORI IN APPALTO			
- Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€	1.187.853,17	
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	25.500,00	
- A dedurre ribasso d'asta (25,120%)	€	-298.388,72	
TOTALE LAVORI IN APPALTO			€ 914.964,45
SOMME A DISPOSIZIONE			
- IVA lavori (22%)	€	201.292,18	
- Spese tecniche progettazione	€	34.600,00	
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche progettazione	€	1.384,00	
- IVA (22%) spese tecniche progettazione	€	7.916,48	
- Spese tecniche direzione lavori	€	21.000,00	
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche direzione lavori	€	840,00	
- IVA (22%) spese tecniche direzione lavori	€	4.804,80	
- Spese tecniche redazione perizia	€	10.500,00	
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche redazione perizia	€	420,00	
- IVA (22%) spese tecniche redazione perizia	€	2.402,40	
- Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€	20.050,00	
- Contributi previdenziali (5%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	1.002,50	
- IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	4.631,55	
- Spese tecniche collaudo statico	€	8.196,30	
- Contributi previdenziali (4%) spese tecniche collaudo statico	€	327,85	
- IVA (22%) spese tecniche collaudo statico	€	1.875,31	
- Spese tecniche rilievo	€	3.950,00	
- Contributi previdenziali (5%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	197,50	
- IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza	€	912,45	
- Indagine bellica	€	5.300,00	
- IVA (22%) indagine bellica	€	1.166,00	
- Indagine magnetotermica	€	5.700,00	
- IVA (22%) indagine magnetotermica	€	1.254,00	
- Spese per indagini e analisi laboratorio	€	3.121,82	
- IVA. (22%) spese per indagini e analisi laboratorio	€	686,80	
- Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 (non imponibile IVA)	€	8.746,70	
- Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 (non imponibile IVA)	€	3.722,00	
- Spese Assicurazione verificatore (importo lordo compresa IVA)	€	1.100,00	
- Indennità di occupazione temporanea e ff.pp. (non imponibile IVA)	€	0,00	
- Contributo ANAC (non imponibile IVA)	€	375,00	
- Compensazione prezzi (compresa IVA)	€	26.352,45	
- Imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	€	1.207,45	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 385.035,55
TOTALE INTERVENTO			€ 1.300.000,00

- ✓ il Verbale Nuovi Prezzi concordato e sottoscritto in data 12/09/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, con due voci desunte: una in analogia con i prezzi di appalto da "ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIAROMAGNA - ANNUALITA' 2023" e una ricavata con analisi dei prezzi";
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa S.A.CE.B srl con sede a San Martino sulla Marrucina, 66010 (Chieti), via Loc. Campotrino Zona Industriale C.F/P.I. 01465400693, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;
- di dare atto che:
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 26.611,04, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 32.465,47, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025

annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, (impegni n. 33, 868, 869/2024), Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con risorse di cui al D.M. 01/03/2020, con esigibilità della spesa anno 2023;

- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 12/09/2024 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9031723D96 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H20000260001;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Raffaella Pancioli, Funzionario Tecnico dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Quadro comparativo di raffronto
- Quadro economico di variante
- Relazione di variante

Reggio Emilia, lì 24/09/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma