

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 159 DEL 13/09/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA S.P. N. 9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

IL PRESIDENTE

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 681 del 19/07/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dell'“*INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13*”, e contestualmente è stato affidato mediante Accordo quadro all'RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 a Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 a Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985 per l'importo complessivo di € 239.286,35;

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:

- rinforzo delle travi di bordo (T1 e T5) e di quella interna lato monte (T4), per permettere la transitabilità dei veicoli fino a 44 ton, come da LLGG ponti, anziché i 26 ton previsti da progetto che avrebbero messo in crisi la viabilità della zona appenninica;
- maggiori oneri per la bonifica del cls, per il quale è stato possibile addivenire alle quantità effettive solo a seguito di demolizione della crosta superficiale soggetta al fenomeno di carbonatazione;
- realizzazione di nuovi cordoli in c.a. sui muri d'ala delle spalle (lato valle e lato monte) ed installazione delle nuove barriere di sicurezza per una lunghezza almeno a pari a quella di omologazione dei dispositivi;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, fermo restando che si applica la disciplina del codice previgente, trattandosi di appalto, in Accordo Quadro, cui si è dato corso entro il 30 giugno 2023;

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
 - ✓ OG3 (prevalente) per euro 264.348,27;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP, su richiesta dell'impresa, ed è necessario concedere una proroga per l'ultimazione, pari a 52 giorni;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 85.776,37, portando l'importo dell'affidamento da € 178.571,90 a € 264.348,27 con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 04/09/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 13 e in data 04/09/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- nella determina dirigenziale n. 681 del 19/07/2023 è stato approvato il quadro economico dell'opera, contenente dei refusi che si elencano di seguito:
 - tra le somme a disposizione nella riga "IVA Lavori (22%)" è stato riportato il valore di € 12.438,94, anziché il valore corretto di € 39.285,82;
 - tra le somme a disposizione nella riga "Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)" è stato riportato il valore di € 17.654,06, anziché il valore corretto di € 17.857,19;
 - risulta corretto l'importo Totale delle somme a disposizione pari a € 60.714,45 e l'importo complessivo dell'opera approvata pari € 239.286,35;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto corretto con quanto espresso in precedenza, e rimodulato tra le somme a disposizione:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 147.415,16	€ 245.456,50	€ 98.041,34
ONERI SICUREZZA	€ 49.598,38	€ 49.598,38	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 18.441,64	-€ 30.706,61	-€ 12.264,97
TOTALE IN APPALTO	€ 178.571,90	€ 264.348,27	€ 85.776,37
IVA (22%)	€ 39.285,82	€ 58.156,62	€ 18.870,80
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 17.857,19	€ 8.892,07	-€ 8.965,12
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.571,44	€ 2.857,15	€ 2.675,10	-€ 182,05
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 3.571,44	€ 714,29	€ 714,29	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 60.714,45	€ 70.438,08	€ 9.723,63
TOTALE COMPLESSIVO	€ 239.286,35	€ 334.786,35	€ 95.500,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 85.776,37, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 264.348,27, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa:
 - ✓ per lavori, pari ad € 85.776,37 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 264.348,27 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 239.286,35 ad € 334.786,35;
 - ✓ complessiva pari ad euro € 95.500,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno riscritto 902/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2024, finanziato con avanzo;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è 995135451B ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di prendere atto delle correzioni nel prospetto economico, di cui alla determinazione dirigenziale n. 681 del 19/07/2023, di cui a seguire:
 - tra le somme a disposizione nella riga "*IVA Lavori (22%)*" è stato riportato il valore di € 12.438,94, anziché il valore corretto di € 39.285,82;
 - tra le somme a disposizione nella riga "*Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)*" è stato riportato il valore di € 17.654,06, anziché il valore corretto di € 17.857,19;
 - risulta corretto l'importo Totale delle somme a disposizione pari a € 60.714,45 e l'importo complessivo dell'opera approvata pari € 239.286,35;
- di dare corso, per le motivazioni descritte in premessa, alla perizia di variante e suppletiva, relativa all'*INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13*", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi

del comma 7 del medesimo art.106 del D. Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 85.776,37 netti relativi ai lavori in appalto, con un aumento della spesa complessiva originariamente pari a € 95.500,00, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 147.415,16	€ 245.456,50	€ 98.041,34
ONERI SICUREZZA	€ 49.598,38	€ 49.598,38	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 18.441,64	-€ 30.706,61	-€ 12.264,97
TOTALE IN APPALTO	€ 178.571,90	€ 264.348,27	€ 85.776,37
IVA (22%)	€ 39.285,82	€ 58.156,62	€ 18.870,80
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 17.857,19	€ 8.892,07	-€ 8.965,12
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.571,44	€ 2.857,15	€ 2.675,10	-€ 182,05
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 3.571,44	€ 714,29	€ 714,29	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 60.714,45	€ 70.438,08	€ 9.723,63
TOTALE COMPLESSIVO	€ 239.286,35	€ 334.786,35	€ 95.500,00

- di dare atto che:
 - ✓ la perizia risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture:
 - ◆ Computo metrico estimativo di perizia;
 - ◆ Elenco prezzi ed Analisi nuovi prezzi;
 - ◆ Incidenza della manodopera;
 - ◆ Atto di sottomissione;
 - ◆ Verbale nuovi prezzi;
 - ✓ in ordine all'affidamento all'operatore economico, alle approvazioni della perizia di variante e suppletiva, del verbale dei nuovi prezzi concordati e della concessione di ulteriori 52 giorni per l'esecuzione delle opere, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecuzione del presente decreto;
 - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 85.776,37 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 264.348,27, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 239.286,35 ad € 334.786,35. La maggiore spesa relativa alla variante di € 95.500 viene finanziata con avanzo alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno riscritto 902/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;
- di dare altresì atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento

in questione è 995135451B ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ✓ il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 13/09/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma