

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 741 DEL 04/09/2024**

OGGETTO

LAVORI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 76 AL KM 1+680 IN COMUNE DI CARPINETI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con provvedimenti n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- lungo la S.P. 76 "Carpineti - Castello - Colombaia" al km 1+680, in Comune di Carpineti, è in atto un dissesto che interessa il versante di monte, avvenuto a seguito delle intense precipitazioni del maggio 2023, che ha provocato una frana di crollo con distacco di roccia e detrito superficiale, comportando il restringimento della carreggiata stradale e l'istituzione di un senso unico alternato a vista, con limitazione della velocità a 30 km/h, per garantire il transito veicolare in sicurezza;
- il "Piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, interessati dagli eventi alluvionali verificatisi a far data dal 1° maggio 2023", di cui all'Ordinanza n. 13 del 31/10/2023 del Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, ha finanziato diversi interventi della Provincia di Reggio Emilia, resi necessari dagli eventi meteorologici straordinari del maggio 2023;
- tra gli interventi finanziati dall'Ordinanza n. 13/2023 risulta l'intervento denominato "Lavori per il consolidamento della scarpata di monte sulla SP 76 al km 1+680 in comune di Carpineti", per un importo di € 80.000,00 (codice intervento ER-URVI-001592);

Atteso che:

- il progetto esecutivo dell'intervento sopra individuato, redatto dall'Ing. Francesco Vasirani e dall'Arch. Gemma Maria Moretti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, è composto dai seguenti elaborati:
 1. Relazione generale e di calcolo
 2. Elaborati grafici
 3. Cronoprogramma
 4. Elenco prezzi unitari
 5. Computo metrico estimativo e Quadro economico
 6. Quadro di incidenza della manodopera
 7. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
 8. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
 9. Schema di contratto

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTI
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 58.560,70
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 3.529,34
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 62.090,04
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 13.659,81
Contributo ANAC	€ 35,00
Polizze assicurative progettista e verificatore	€ 100,00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 993,44
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 3.121,71
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 17.909,96
TOTALE COMPLESSIVO	€ 80.000,00

- il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023 e dall'Allegato I.7, art. 22, del medesimo D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione, in quanto non sono attualmente in vigore per il settore delle infrastrutture;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione di detto progetto (Prot. 22287 del 19/07/2024), secondo quanto previsto dall'art. 34 del citato D.Lgs. 36/2023;
- le polizze assicurative previste fra le somme a disposizione, verranno liquidate in favore di UNION BROKERS, s.r.l., con sede in Via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia – P.IVA 01639560356, che con determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo (CIG 83675554D3);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del Codice è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal Codice stesso;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti di importi superiori a € 40.000,00 e inferiori a € 100.000,00 è previsto l'affidamento diretto, previa richiesta di almeno due preventivi;

Considerato che:

- poiché l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 62.090,04 (comprensivi di € 19.920,52 per costi della manodopera e € 3.529,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), si è proceduto alla richiesta, nel rispetto del principio di rotazione, di preventivi a 2 operatori economici del settore, in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione dei lavori oggetto di intervento, individuati tra gli iscritti all'albo fornitori e professionisti istituito dalla Provincia, dando atto che la valutazione dei preventivi sarebbe avvenuta valutando il minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;
- il Responsabile Unico del Progetto ha svolto un'indagine esplorativa di mercato, con email del 05/08/2024, tra i seguenti operatori economici:
 - MORANI SRL, via Costaferrata 14, Casina (RE);
 - ZACCARIA COSTRUZIONI SRL, via Ponticello 154, Montese (MO);
- a seguito della predetta indagine di mercato è emerso che l'impresa ZACCARIA COSTRUZIONI SRL ha declinato l'invito per mancanza di tempo per impegni precedentemente assunti, mentre l'operatore economico MORANI SRL ha formulato in data 08/08/2024 una proposta con riduzione dell'importo del contratto pari al 1,00%;
- si è pertanto addivenuti alla formalizzazione della richiesta di preventivo all'operatore economico MORANI SRL su piattaforma accreditata SATER, ai sensi dell'art. 19, comma 3 del Codice, con trasmissione del preventivo, da parte del citato operatore economico, in data 26/08/2024, per l'importo netto di € 58.560,70 (comprensivi di € 19.920,52 per costi della manodopera) cui vanno aggiunti € 3.529,34 per oneri della sicurezza, oltre l'IVA (22%);

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 80.000,00;
- prendere atto dell'esito della procedura informale di richiesta di preventivi, condotta come sopra descritto e di procedere all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, all'impresa MORANI SRL, con sede legale in via Costaferrata 14 a Casina (RE) – C.F. E P.IVA. 00601130354, quale offerente il ribasso del 1,00%, per l'importo netto di € 61.504,43, comprensivi di € 3.529,34 per oneri della sicurezza e € 19.920,52 per costi della manodopera, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, pari a complessivi lordi € 75.035,40;

- dare atto che:
 - l'operatore economico di cui sopra ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui, tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati nel Capitolato speciale d'appalto;
 - gli elaborati afferenti al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione generale e di calcolo sono allegati al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio del risultato e della massima tempestività, di cui all'art. 1 del D.Lgs 36/2023, ci si riserva la facoltà di procedere in via anticipata, mediante la redazione del verbale di consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del Codice;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire la messa in sicurezza attraverso l'esecuzione dei lavori per il consolidamento della scarpata di monte, sulla SP 76 al km 1+680 in comune di Carpineti, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato con firma digitale, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 80.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5103 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui all'Ordinanza n. 13 del 31/10/2023 del Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, di cui alla determinazione dirigenziale di accertamento n. 1354 del 29/12/2023;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara, come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 35,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B2E4C6CF30 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H23001540002;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 e di 2° livello R08G1OG7 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei “Lavori per il consolidamento della scarpata di monte sulla SP 76 al km 1+680 in comune di Carpineti”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 80.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione generale e di calcolo e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTI
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 58.560,70
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 3.529,34
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 62.090,04
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 13.659,81
Contributo ANAC	€ 35,00
Polizze assicurative progettista e verificatore	€ 100,00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 993,44
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 3.121,71
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 17.909,96
TOTALE COMPLESSIVO	€ 80.000,00

- di affidare direttamente i lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del Codice e a seguito di procedura telematica su piattaforma accreditata SATER, all'impresa MORANI SRL, con sede legale in via Costaferrata 14 a Casina (RE) – C.F. E P.IVA. 00601130354, per l'importo netto di € 57.975,09 (comprensivi di € 19.920,52 per costi della manodopera) cui vanno aggiunti € 3.529,34 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA (22%) di € 13.530,97, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 75.035,40;
- di impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 80.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5103 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui all'Ordinanza n. 13 del 31/10/2023 del Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, di cui alla determinazione dirigenziale di accertamento n. 1354 del 29/12/2023;
- di approvare il quadro economico di progetto rimodulato a seguito dell'affidamento dei lavori, come segue:

	PROGETTO	AGGIUDICATO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 58.560,70	€ 57.975,09

Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 3.529,34	€ 3.529,34
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 62.090,04	€ 61.504,43
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 13.659,81	€ 13.530,97
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00
Polizze assicurative progettista e verificatore	€ 100,00	€ 100,00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 993,44	€ 993,44
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 3.121,71	€ 3.121,71
Ribasso e minor IVA	-	€ 714,45
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 17.909,96	€ 18.495,57
TOTALE COMPLESSIVO	€ 80.000,00	€ 80.000,00

- di dare atto che:
 - per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio del risultato e della massima tempestività, di cui all'art. 1 del D.Lgs 36/2023, ci si riserva la facoltà di procedere in via anticipata, mediante la redazione del verbale di consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del Codice;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B2E4C6CF30 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C47H23001540002;
 - l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione, in quanto non sono attualmente in vigore per il settore delle infrastrutture;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire la messa in sicurezza attraverso l'esecuzione dei lavori per il consolidamento della scarpata di monte, sulla SP 76 al km 1+680 in comune di Carpineti, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato con firma digitale, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023 e dall'Allegato I.7, art. 22, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione degli operatori economici, allegata alla presente;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

ALLEGATI:

- Relazione generale e di calcolo
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- Dichiarazione assenza conflitto di interessi.

Reggio Emilia, li 04/09/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma