

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 707 DEL 20/08/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2024", APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AFFIDAMENTO LAVORI E RIAPPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO

Redattore: TAGLIAVINI STEFANO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Pancioli, quale Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per 936 km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso;
- tale rete stradale è attualmente suddivisa in 2 reparti: il reparto nord che comprende le strade della pianura reggiana, con un'estensione di 428 km e il reparto sud che comprende le strade della zona montuosa e collinare del territorio provinciale per un'estensione di 508 km;
- l'intero demanio stradale è oggetto di continue ispezioni, il cui esito viene riportato in schede sistematiche compilate annualmente dai Sorveglianti stradali delle diverse zone nelle quali è ripartito il territorio, allo scopo di programmare i lavori di manutenzione stradale;
- i manufatti insistono per la maggior parte sulla rete stradale del reparto sud, con una rilevante presenza di ponti ad arco realizzati in gran parte all'inizio del secolo scorso; questi ultimi, in particolare, necessitano in molti casi d'interventi urgenti di messa in sicurezza di entità limitata, ma di grande importanza per la salvaguardia dell'integrità dei manufatti stessi e per garantire un adeguato livello di sicurezza al traffico veicolare;
- altri interventi hanno invece per oggetto manufatti in conglomerato cementizio armato che, pur essendo più recenti, spesso necessitano anch'essi di interventi a causa del degrado delle strutture, dovuto in gran parte ad infiltrazioni d'acqua e soprattutto alle salature effettuate nel periodo invernale;
- i manufatti insistono in minor numero sulla rete stradale del reparto nord, ma questi ultimi sono interessati da un volume di traffico molto maggiore rispetto a quelli della zona collinare-montana e di conseguenza, necessitano anch'essi di interventi urgenti di messa in sicurezza, sia per il ripristino di danneggiamenti (in particolare alle barriere stradali), che per ripristino superficiale di parti strutturali in conglomerato cementizio armato;
- per far fronte a questi interventi, l'Unità Operativa Gestione Manufatti del

Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha redatto un apposito progetto, che comprende a titolo puramente esemplificativo ma non esaustivo, le seguenti lavorazioni:

- demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
 - consolidamento di muri di sostegno posti sia a valle che a monte del piano stradale;
 - costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei ponti, come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;
 - sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate, ove possibile, o in alternativa installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate, in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
 - stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
 - ripristino superficiale di parti strutturali in cemento armato delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
 - intonacatura di murature (archi, spalle in muratura, ecc.);
 - ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
 - sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
 - bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
 - impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata, fino a denudamento della soletta dell'impalcato;
 - ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.;
 - la stima comprende, inoltre, alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri;
- il progetto redatto è composto dai seguenti elaborati:
 - 1) Relazione tecnica
 - 2) Computo metrico estimativo
 - 3) Quadro economico
 - 4) Cronoprogramma
 - 5) Piano della sicurezza e coordinamento
 - 6.1) Planimetria della rete viaria provinciale - reparto sud
 - 6.2) Planimetria della rete viaria provinciale - reparto nord
 - 7.1) Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa

7.2) Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica

- lo stesso conclude nella spesa complessiva di € 180.360,83, così distribuiti:

a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	€	133.075,11	
	di cui manodopera	€	19.388,78	
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€	11.027,05	
TOTALE LAVORI IN APPALTO (a.1+a2)		€	144.102,16	€ 144.102,16
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:				
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	31.702,48	
b.2	Contributo di gara ANAC	€	35,00	
b.3	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€	2.305,63	
b.4	Incentivo per funzioni tecniche quota 20%	€	576,41	
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€	1.639,15	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	36.258,67	€ 36.258,67
IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO				€ 180.360,83

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'Arch. Raffaella Panciroli funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 22 dell'Allegato II.7 al Codice, sopra elencati e conservati agli atti del Servizio ;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi pertinenti, di cui al Decreto Ministeriale 23 giugno 2022, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il RUP ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;

Visti:

- l'art. 50 del Codice, che consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Progetto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00;
- il Regolamento dei contratti dell'Ente, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la circolare n.3/2023 deisposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.656 del 23/11/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 180.360,83 di cui € 144.102,16 per lavori (comprensivi di € 11.027,05 per oneri della sicurezza ed € 19.388,78 per costi della manodopera), ed € 36.258,67 per somme a disposizione;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del Codice, tramite piattaforma SATER, previa consultazione di n. 3 operatori economici attraverso richiesta di preventivi, individuati dal Responsabile Unico di Progetto in applicazione del principio di rotazione, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia;

Dato atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione degli **"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2024"** a fronte del pagamento di un corrispettivo;
- il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, attraverso la piattaforma SATER;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 180.360,83, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata con avanzo vincolato proveniente da i proventi del CdS da Unioni di Comuni;
- il sottoscritto Dirigente, quello preposto al Servizio nelle cui attività rientra l'appalto in argomento, momentaneamente assente, nonché il Responsabile Unico di Progetto non si trovano in condizioni di conflitto di interesse rispetto a quanto disposto nel presente provvedimento;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. PEC n. 19591, il 25/06/2023, a chiedere un preventivo a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, e precisamente a:
 - operatore economico B.M. SCAVI S.R.L. Via Morra 13, 42010 Toano (RE) PIVA 01668660358
 - operatore economico SCARAVELLI CARLO DI SCARAVELLI LINDO via F. Parri, 46 42045 Luzzara (RE) PIVA 00688070358
 - operatore economico CAMS Servizi Edili s.r.l. Via Regina Margherita 5 42046 Reggiolo (RE) PIVA 02802550356
- entro la data di scadenza prevista per le ore 12:00 del 05/07/2024, sono pervenute, le risposte degli operatori economici di seguito indicati:
 - l'operatore economico sopraindicato al n.1, ha dichiarato di non riuscire ad esaudire la richiesta;
 - l'operatore economico sopraindicato al n.3, ha offerto un un ribasso del 1,50%
- l'offerta presentata dalla ditta CAMS Servizi Edili s.r.l. Via Regina Margherita 5, 42046 Reggiolo (RE) PIVA 02802550356, che ha proposto un ribasso pari allo 1,50%, per un importo pari a € 131.078,98 a cui si aggiungono € 11.027,05 per oneri della sicurezza, per complessivi € 142.106,03 oltre a IVA di legge, pari a lordi € 173.369,36, risulta congrua;
- sono stati effettuati i controlli di legge in ordine al possesso, previsto dagli artt. 94 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023, dei requisiti di carattere generale e speciale da parte dell'operatore economico CAMS Servizi Edili s.r.l., dai quali è stata rilevata la complessiva regolarità della sopracitata impresa;

Ritenuto, pertanto, di

- riapprovare il quadro economico complessivo che diventa il seguente:

A) Lavori in appalto			
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	€	133.075,11
	di cui manodopera	€	19.388,78
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€	11.027,05
	ribasso - 1,50 %		-1.996,13
	TOTALE LAVORI IN APPALTO (a.1+a.2)	€	142.106,03
			€ 142.106,03
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	31.263,33
b.2	Contributo di gara ANAC	€	35,00
b.3	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€	2.305,63
b.4	Incentivo per funzioni tecniche quota 20%	€	576,41
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€	4.074,43
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	38.254,80
			€ 38.254,80
IMPORTO TOTALE PROGETTO E SECUTIVO			€ 180.360,83

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG): B2557449F3 e il Codice Unico di Progetto (CUP): C37H24000820007;

Visto l'obiettivo di primo livello 1005/0006 e quello di secondo R08G10G12;

Visto il provvedimento del Segretario Generale del 13 febbraio 2024 il quale dispone che in assenza del dirigente ing. Valerio Bussei, in congedo ordinario, le sue funzioni vengano svolte dal sottoscritto dirigente ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi agli *"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2024"*, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 180.360,83, il cui quadro economico è così articolato:

A) Lavori in appalto			
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	€	133.075,11
	Di cui costo della manodopera	€	19.388,78
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€	11.027,05
	TOTALE LAVORI IN APPALTO (a.1+a.2)	€	144.102,16
			€ 144.102,16
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	31.702,48
b.2	Contributo di gara ANAC	€	35,00
b.3	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€	2.305,63
b.4	Incentivo per funzioni tecniche quota 20%	€	576,41
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€	1.639,15
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	36.258,67
			€ 36.258,67

- di impegnare la spesa di € 180.360,83, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, finanziato con avanzo vincolato proveniente da proventi CdS da Unioni di Comuni;
- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto dell'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023;
- di affidare direttamente, ai sensi del citato articolo, i relativi lavori all'impresa CAMS Servizi Edili s.r.l. Via Regina Margherita 5 42046 Reggiolo (RE) PIVA 02802550356 che ha proposto un ribasso pari allo 1,50%, per un importo pari a € 131.078,98 già comprensivi di € 19.388,78 per costi della manodopera, a cui si aggiungono € 11.027,05 per oneri della sicurezza, per complessivi € 142.106,03 oltre a IVA di legge, pari a lordi € 173.369,36
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione in argomento è efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del Codice, a seguito dell'esito positivo dei controlli di legge;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nei lavori di "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2024";
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il contratto verrà stipulato mediante scambio di lettera commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del Codice;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è B2557449F3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H24000820007;
- di riapprovare, a seguito dell'affidamento dei lavori, il quadro economico di progetto come segue, rimodulato altresì, a seguito del ribasso offerto:

A) Lavori in appalto			
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	€	133.075,11
	Di cui costo della manodopera	€	19.388,78
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€	11.027,05
	Ribasso -1,50%		-1.996,13
	TOTALE LAVORI IN APPALTO (a.1+a.2)	€	142.106,03
			€ 142.106,03
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	31.263,33
b.2	Contributo di gara ANAC	€	35,00
b.3	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€	2.305,63
b.4	Incentivo per funzioni tecniche quota 20%	€	576,41
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€	4.074,43
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	38.254,80
			€ 38.254,80
	IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO		€ 180.360,83

- di dare atto, altresì, che l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- relazione generale
- capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- dichiarazioni assenza conflitto di interesse Dirigenti e RUP

Reggio Emilia, lì 20/08/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma