

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 696 DEL 07/08/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER IL COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, ATTUABILI MEDIANTE ACCORDO QUADRO.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, in qualità di funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- “Questa Provincia, nell’ambito dell’esecuzione degli interventi di “Messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, con servizio di pronto intervento attuabili mediante accordo quadro”, da realizzarsi mediante l'approvazione e l'affidamento di singoli e distinti progetti, ha la necessità di affidare il servizio tecnico per il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (art. 92 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e art. 114, comma 1 del D.Lgs. 36/2023), inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari;
- le prestazioni richieste sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto, che sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- I lavori per i quali si intende affidare il servizio tecnico in oggetto, verranno attuati mediante “accordo quadro”, nell'arco temporale di validità dell'accordo quadro stesso e comunque fino all'esaurimento dell'importo massimo stabilito che al netto degli interventi già in esecuzione ammonta a € 3.154.000,00;
- analogamente la durata dell'incarico del servizio di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione potrà essere estesa fino al conseguimento dell'importo massimo contrattuale coincidente con l'onorario posto a base di gara; resta inteso che la Provincia non sarà comunque obbligata ad affidare incarichi per l'intero ammontare dell'importo previsto;
- l'inizio del servizio in oggetto è previsto nel mese di agosto 2024 con una durata temporale ipotizzabile in due anni e non superiore a quattro, inoltre l'amministrazione si riserva la facoltà di consegnare i lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17 comma 8 e 9 del D.Lgs 36 del 2023;
- nella determinazione del corrispettivo da porre a base di offerta si è tenuto conto delle lavorazioni previste nell'Accordo Quadro, con riferimento ai criteri definiti dal D.M. 17.06.2016 e come meglio indicato nella seguente tabella:

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.01	<i>Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria</i>	0,40	2.854.000,00	5,62%
PAESAGGIO, AMBIENTE,	P.01	<i>Opere relative alla sistemazione di ecosistemi naturali o naturalizzati, alle</i>	0,85	300.000,00	9,440000%

NATURALIZZAZIONE		<i>aree naturali protette ed alle aree a rilevanza faunistica. Opere relative al restauro paesaggistico di territori compromessi ed agli interventi su elementi strutturali del paesaggio. Opere di configurazione di assetto paesaggistico.</i>			
------------------	--	--	--	--	--

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati al personale in possesso delle competenze e abilitazioni necessarie a svolgere il suddetto incarico;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, previa richiesta preventivo, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. n. 22460, inviata tramite PEC il 22/07/2024 a chiedere preliminarmente, all'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo, da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;

- Operatore economico invitato: Prima.Tec Studio Tecnico Associato, con sede in C.so Garibaldi n. 26 Reggio Emilia, P.IVA 01186860357;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- è stato presentato dall'operatore economico Prima.Tec Studio Tecnico Associato il preventivo richiesto, assunto agli atti con Prot. n. 23116 del 29/07/2024, che conclude nell'importo onnicomprensivo di € 32.988,80, corrispondente all'importo netto di € 26.000,00;
- sulla piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI306951-24) nei confronti del professionista, di cui al punto precedente, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedimentali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- è pervenuta, tramite la piattaforma SATER, dall'operatore economico Prima.Tec Studio Tecnico Associato, l'offerta economica pari a € 26.000,00;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Prima.Tec Studio Tecnico Associato che conclude in € 26.000,00 (ventiseimila/00) netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovranno essere aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4% pari a € 1.040,00), nonché l'IVA (22% pari a € 5.948,80), dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 32.988,80 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, esigibilità 2024;

- dare atto che:
 - l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, conservati agli atti della presente amministrazione;

Atteso che con provvedimento del Segretario Generale del 13/02/2024 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ing. Azzio Gatti;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B2B840D132;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *“Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione” (D. Lgs. 81/2008) per i lavori di: messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, con servizio di pronto intervento attuabili mediante Accordo Quadro*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, il Servizio di Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione degli interventi di Messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, con servizio di pronto intervento attuabili mediante accordo quadro, all'operatore economico Prima.Tec Studio Tecnico Associato, con sede in via Garibaldi n. 26 a Reggio Emilia - P.IVA 01186860357, per l'importo netto di € 26.000,00, , ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 32.988,80;

- di impegnare la spesa lorda di € 32.988,80 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, esigibilità 2024;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il **fine** e l'**oggetto** del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di *Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione*" (D. Lgs. 81/2008), per i lavori di: "messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, con servizio di pronto intervento attuabili mediante Accordo Quadro)", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Prima.Tec Studio Tecnico Associato si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Daniela De Angelis, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- con provvedimento del Segretario Generale del 13/02/2024 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ing. Azzio Gatti;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B2B840D132;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 07/08/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma