

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 674 DEL 30/07/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 10 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PONTE SUL RIO GOREDO SP15, SP15 DAL KM 9+430 AL KM 9+510, PONTE SUL T. DOLO SP486R. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- per garantire la sicurezza stradale lungo la strada provinciale **SP 15 "Sparavalle – Ramiseto – Miscoso – confine Massa" al km 29+300**, in Comune di Ventasso, si rende necessario prevedere un intervento per la messa in sicurezza del **ponte sul Rio Goredò**;
- l'intervento è totalmente finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 225 del 29/05/2021, "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", annualità 2022 - Codice Unico di Progetto (CUP) C37H21006790004, per l'importo di € 500.000,00;
- per garantire la sicurezza stradale lungo la strada provinciale **SP 15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-confine Massa" dal Km 9+430 al Km 9+510**, in comune di Ventasso, si rende necessario prevedere il rifacimento dell'opera di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale.
- l'intervento è totalmente finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", annualità 2023, cod. int. 01239.20.RE, Codice Unico di Progetto (CUP) C27H18002530006, per l'importo di € 480.000,00;
- per garantire la sicurezza stradale lungo la strada provinciale **SP 486R "Di Montefiorino"** al km 47+300, in comune di Toano, si rende necessario prevedere un intervento per la messa in sicurezza del **ponte sul Torrente Dolo**;
- l'intervento è totalmente finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 225 del 29/05/2021, "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane", annualità 2022 - Codice Unico di Progetto

(CUP) C77H21002510001, per l'importo di € 400.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia e di € 400.000,00 a carico della Provincia di Modena per un ammontare complessivo dell'opera pari a € 800.000,00;

- al fine di redigere la progettazione esecutiva dei Lavori di cui sopra occorre procedere all'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche;
- con determinazione dirigenziale n° 464, del 26/05/2022 si è disposto di procedere all'affidamento delle indagini geognostiche e geofisiche, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio del minor prezzo;
- a seguito di procedura ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio del prezzo più basso e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori venivano affidati alla ditta PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 120.536,00 tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 23,00% sull'elenco prezzi;
- sono stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 9 interventi per un totale complessivo di € 64.101,86 e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di cui sopra;
 - si è pertanto provveduto alla redazione di specifici progetti esecutivi, costituiti da Relazione descrittiva e Computo metrico estimativo e relativo quadro economico, concludenti con una spesa complessiva stimata di **€ 23.360,83 netti** e i cui singoli prospetti economici sono riportati qui di seguito, seguiti dal riepilogo complessivo:

Intervento A, ponte sul Rio Goredò SP15:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 11.898,68
ONERI SICUREZZA	€ 278,22
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 11.620,46
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 2.672,71
TOTALE IN APPALTO	€ 9.225,97
IVA LAVORI	€ 2.029,71
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.029,71

TOTALE COMPLESSIVO	€ 11.255,68
---------------------------	--------------------

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20b	9.225,97

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 38,40%

Intervento B, SP15 dal Km 9+430 al Km 9+510:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 12.766,57
ONERI SICUREZZA	€ 500,46
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 12.266,11
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 2.821,21
TOTALE IN APPALTO	€ 9.945,36
IVA LAVORI	€ 2.187,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.187,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 12.133,34

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20b	9.945,36

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 40,02%

Intervento C, ponte sul T. Dolo SP486R:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 5.376,36
ONERI SICUREZZA	€ 216,11
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.160,25
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.186,86
TOTALE IN APPALTO	€ 4.189,50
IVA LAVORI	€ 921,69

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 921,69
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.111,19

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20b	4.189,50

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 38,03%

Riepilogo complessivo:

Intervento A	€ 9.225,97
Intervento B	€ 9.945,36
Intervento C	€ 4.189,50
TOTALE COMPLESSIVO	€ 23.360,83
TOTALE IVA COMPRESA	€ 28.500,21

Premesso inoltre che:

- Per l'intervento del ponte sul Rio Goredò della SP15, dopo aver ottenuto le risultanze delle prove in sito sui materiali da costruzione, si è ravvisata la necessità di effettuare interventi più onerosi rispetto a quanto ipotizzato, si è pertanto provveduto al reperimento di risorse proprie che, in aggiunta a quelle provenienti dal finanziamento ministeriale, consentano di effettuare un intervento di messa in sicurezza più incisivo. Con la variazione di bilancio approvata con Delibera di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 sono stati stanziati a favore di questo intervento ulteriori € 350.000,00, finanziati con avanzo;.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare i progetti esecutivi dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE - AFFIDAMENTO 10 -FUNZIONALI AI SEGUENTI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO**, per un importo complessivo stimato di **28.500,21** comprensivo di IVA, come risulta dai prospetti economici sopra riportati;
- **A) Ponte sul Rio Goredò SP15;**
- **B) SP15 dal Km 9+430 al Km 9+510;**
- **C) Ponte sul T. Dolo SP486R.**

- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare le somme necessarie come segue:
 - per il **PONTE SUL Rio Goredò SP15** € 11.255,68, che verranno ricompresi nel quadro economico di progetto previsto in € 850.000,00 (di cui 500.000 finanziati da D.M. 225/2021 ed € 350.000 finanziati da avanzo) alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024;
 - per la **SP15 dal Km 9+430 al Km 9+510** € 12.133,34 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028, impegno 1571/2024, del PEG 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020;
 - per il **PONTE SUL T. Dolo SP486R** € 5.111,19 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116, impegno 884/2024, del PEG 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° B26DAD979F;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare i progetti esecutivi dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 10** - , concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 28.500,21** comprensivo di IVA, come risulta dai prospetti economici sopra riportati in premessa e dal

seguente riepilogo:

Intervento A	€ 9.225,97
Intervento B	€ 9.945,36
Intervento C	€ 4.189,50
TOTALE COMPLESSIVO	€ 23.360,83
TOTALE IVA COMPRESA	€ 28.500,21

- di affidare i lavori in parola all'impresa PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022;
- di impegnare le somme necessarie come segue:
 - per il **PONTE SUL Rio Goredò SP15** € 11.255,68, che verranno ricompresi nel quadro economico di progetto previsto in € 850.000,00 (di cui 500.000 finanziati da D.M. 225/2021 ed € 350.000 finanziati da avanzo) alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028, impegno 886, del PEG 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
 - per la **SP15 km 9+470** € 12.133,34 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028, impegno 1571/2024, del PEG 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020;
 - per il **PONTE SUL T. Dolo SP486R** € 5.111,19 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116, impegno 884/2024, del PEG 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° B26DAD979F;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Allegati:

- Relazioni descrittive, computi metrici estimativi e quadri economici interventi A, B e C

Reggio Emilia, lì 30/07/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma