

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 648 DEL 23/07/2024**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 19. RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 9 DAL KM 0+000 AL KM 4+000 E INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE DELLA SP 9 DAL KM 18+600 AL KM 18+870

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnuovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto un ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n. 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 18 interventi per un totale complessivo di € 4.393.545,76 netti e, pertanto, vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione del RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 9 DAL KM 0+000 AL KM 4+000 E INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE DELLA SP 9 DAL KM 18+600 AL KM 18+870;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, nei tratti sopra indicati della S.P. 9, occorre procedere alla messa in sicurezza del piano viabile e allo spostamento del tracciato del tratto dal km 18+600 al km 18+870, verso monte;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, concludente con una spesa complessiva stimata di € 367.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	<b>IMPORTO IN EURO</b>
<b>LAVORI</b>	<b>€ 299.078,42</b>
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 10.645,10
<b>Importo Lavori soggetti a ribasso</b>	<b>€ 288.433,32</b>
Ribasso	<b>-€ 5.191,80</b>
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>€ 293.886,62</b>
I.V.A. LAVORI	€ 64.655,06
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista € 225,00 Assicurazione Verificatore € 225,00	€ 450,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 1.906,13
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 4.702,19
Prove di laboratorio (IVA inclusa)	€ 1.400,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 73.113,38</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 367.000,00</b>

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	100 %	063	293.886,62 €

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 17,91%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  1. Relazione descrittiva,
  2. Elaborati grafici:
    - Inquadramento territoriale,
    - Inquadramento stato di fatto – documentazione fotografica,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni rilevate,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni 00,0,1,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni 2, 3, 4,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni 5, 6, 7,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni 8, 9, 10,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni 11, 12, 13,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni 14, 15, 16,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni 17, 18, 19,
    - Inquadramento stato di fatto – sezioni 20, 21, 22,

- Inquadramento stato di fatto – sezioni 23, 24, 25,
  - Inquadramento stato di fatto – sezioni 26, 27, 28,
  - Inquadramento stato di fatto – sezioni 29
  - Inquadramento stato di progetto – stratigrafia tipo e sezione tipo
3. Computo metrico estimativo e quadro economico,  
4. Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche;

- con Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha attivato un piano di finanziamento di sei anni a favore di Province e Città Metropolitane per la realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;
- con Prot. 3155 del 8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2023 pari ad € 1.667.000,00, attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 01321.19.RE - CUP: C27H18002530006;

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo per il “RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 9 DAL KM 0+000 AL KM 4+000 E INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE DELLA SP 9 DAL KM 18+600 AL KM 18+870”, concludente con una spesa complessiva stimata di € 367.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto un ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n.575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- impegnare la somma complessiva di € 367.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, com esigibilità anno 2024, finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi di cui al D.M. n. 49 del 16/02/2018 - annualità 2023;
- integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al

netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;

- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B28D13BBF2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006 e il codice CUI è L00209290352202400014;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, in data 17/07/2024, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
  - le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG: 9664472E94 - Affidamento 35 CIG derivato B28CF4E51E;
  - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione dirigenziale n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G10G12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per il *“RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 9 DAL KM 0+000 AL KM 4+000 E INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE DELLA SP 9 DAL KM 18+600 AL KM 18+870”* concludente con una spesa complessiva stimata di € 367.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	<b>IMPORTO IN EURO</b>
<b>LAVORI</b>	<b>€ 299.078,42</b>
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 10.645,10
<b>Importo Lavori soggetti a ribasso</b>	<b>€ 288.433,32</b>
Ribasso	<b>-€ 5.191,80</b>
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>€ 293.886,62</b>
I.V.A. LAVORI	€ 64.655,06
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista € 225,00 Assicurazione Verificatore € 225,00	€ 450,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	€ 1.906,13
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 4.702,19
Prove di laboratorio (IVA inclusa)	€ 1.400,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 73.113,38</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 367.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto un ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n. 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di € 367.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, com esigibilità anno 2024, finanziato con avanzo vincolato proveniente da fondi di cui al D.M. n. 49 del 16/02/2018 - annualità 2023;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B28D13BBF2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006 e il codice CUI è L00209290352202400014;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, in data 17/07/2024, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG: 9664472E94 - Affidamento 35 CIG derivato B28CF4E51E;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, lì 23/07/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....