

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 635 DEL 19/07/2024**

OGGETTO

INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO PER CONSENTIRE IL TRANSITO IN SICUREZZA LUNGO VARIE SS.PP. DEL REP. SUD, CONSEGUENTI AGLI EVENTI METEO AVVERSI DEI GIORNI 24 E 25 GIUGNO 2024 - AFFIDAMENTO N. 18 NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP., CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REP. SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Redattore: CACCIAMANI MAURO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso;
- a seguito di detta procedura aperta, con Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- a seguito degli eventi meteorologici avversi del 24 e 25 giugno 2024, si rende necessario intervenire con urgenza al fine di riaprire al transito in sicurezza le seguenti strade provinciali: SP 73, SP 513R, SP 98, SP 11, SP 63, SP 19, SP 7, SP 27, SP 76, SP 8, SP 9, SP 15, SP 57, SP 18, SP 102, SP 59, SP 108;
- tale situazione è stata segnalata e rendicontata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, nell'ambito della ricognizione effettuata al fine di presentare la richiesta per la dichiarazione di stato di emergenza nazionale;
- i lavori saranno realizzati avvalendosi dell'ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 inerente gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD;
- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 17 interventi per un totale complessivo di € 4.111.825,10 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso per un ulteriore affidamento denominato **“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO**

18 - Interventi urgenti di ripristino per consentire il transito in sicurezza lungo varie strade provinciali del reparto sud, conseguenti agli eventi meteo avversi dei giorni 24 e 25 giugno 2024”;

- con il sopra citato affidamento si intendono eseguire i seguenti interventi, al fine di assicurare e garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud, in considerazione dell’attuale carenza di dotazione di personale in organico, della notevole mole di lavoro e della carenza di mezzi d'opera:
 - ✓ Rimozione di sassi e terreno franato dalle scarpate di monte sulla sede stradale;
 - ✓ Rimozione del materiale instabile sui versanti di monte per una prima messa in sicurezza della sede stradale e posa di palizzate in legno;
 - ✓ Rimozione del materiale trasportato dall'esondazione dei corsi d'acqua in corrispondenza degli attraversamenti idraulici e in alcuni casi rifacimento di attraversamenti stradali ostruiti;
 - ✓ Lavaggio della sede stradale dal terreno melmoso al fine di garantire il transito in sicurezza;
 - ✓ Ripristino della sede stradale con l'esecuzione di cassonetti a seguito di cedimenti della fondazione;
 - ✓ Ripristino dell'officiosità idraulica delle cunette stradali;
 - ✓ Rimozione alberature cadute sulla sede stradale o in precario equilibrio;
 - ✓ Messa in sicurezza della circolazione stradale mediante istituzione di sensi unici alternati e protezione dei franamenti di valle.
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 18 - Interventi urgenti di ripristino per consentire il transito in sicurezza lungo varie strade provinciali del Reparto sud, conseguenti agli eventi meteo avversi dei giorni 24 e 25 giugno 2024**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 350.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	286.462,22
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	23.042,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	263.420,22
Ribasso	-4.741,56
TOTALE NETTO	281.720,66
I.V.A. LAVORI	61.978,55
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 210,00 Assicurazione Verificatore € 210,00	420,00

IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	1.373,26
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche pari all'80%	3.606,02
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche pari all'20%	901,51
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	68.279,34
TOTALE COMPLESSIVO	350.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	281.720,66

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è: 42,25%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - ✓ Computo Metrico Estimativo;
 - ✓ Relazione Tecnica e Quadro economico;
 - ✓ Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI AFFIDAMENTO 18 - Interventi urgenti di ripristino per consentire il transito in sicurezza lungo varie strade provinciali del Reparto sud, conseguenti agli eventi meteo avversi dei giorni 24 e 25 giugno 2024** concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 350.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di anticipare e impegnare, in attesa del completamento della procedura per la dichiarazione di stato di emergenza nazionale attivata dalla Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, la somma complessiva di **€ 350.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la

manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, esigibilità 2024, finanziato con avanzo;

- di stabilire come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) le tempistiche di realizzazione dell'intervento e l'importo minimo dei SAL nel seguente modo:
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 100.000,00 (Euro centomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara derivato (CIG) per il presente affidamento n° 18 è il n° B286A0717C e il Codice Unico di Progetto (CUP) C35F24000340003;
 - ✓ l'intervento non è inserito nell'elenco annuale dei lavori in quanto reso necessario da evento imprevedibile ed urgente (D.LGS 36/2023 l'art. 37 comma 6 lett b) e l'art. 5 comma 11 dell'allegato I.5);
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto (in data 10 luglio 2024), alla verifica e alla validazione, di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per gli **“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 18 - Interventi urgenti di ripristino per consentire il transito in sicurezza lungo varie strade provinciali del Reparto sud, conseguenti agli eventi meteo avversi dei giorni 24 e 25**

giugno 2024", concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 350.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	286.462,22
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	23.042,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	263.420,22
Ribasso	-4.741,56
TOTALE NETTO	281.720,66
I.V.A. LAVORI	61.978,55
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 210,00 Assicurazione Verificatore € 210,00	420,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	1.373,26
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche pari all'80%	3.606,02
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche pari all'20%	901,51
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	68.279,34
TOTALE COMPLESSIVO	350.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di anticipare e impegnare, in attesa del completamento della procedura per la dichiarazione di stato di emergenza nazionale attivata dalla Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna la somma complessiva di **€ 350.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, esigibilità 2024, finanziato

con avanzo;

- di stabilire come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) le tempistiche di realizzazione dell'intervento e l'importo minimo dei SAL nel seguente modo:
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 100.000,00 (Euro centomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara derivato (CIG) per il presente affidamento n° 18 è il n° B286A0717C e il Codice Unico di Progetto (CUP) C35F24000340003;
 - ✓ l'intervento non è inserito nell'elenco annuale dei lavori in quanto reso necessario da evento imprevedibile ed urgente (D.LGS 36/2023 l'art. 37 comma 6 lett b) e l'art. 5 comma 11 dell'allegato I.5);
 - ✓ il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto (in data 10 luglio 2024), alla verifica e alla validazione, di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

ALLEGATI:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione iniziale degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, lì 19/07/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma