

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 617 DEL 11/07/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD - AFFIDAMENTO N° 4 DELL'ACCORDO QUADRO DI CUI AL CIG B14EFD86E3

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15, del D.Lgs. 36/2023, fa presente che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n. 141 del 9 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, e' stato definito sulla base di un programma ottennale 2022-2029, il trasferimento di risorse finalizzate all'esecuzione delle attività indicate all'art. 4.;
- ai sensi dell'art. 5, comma 2 del medesimo DM la Provincia ha approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 27.09.2022 un programma ottennale sviluppato sulla base del quadro delle esigenze con riferimento alla struttura della viabilità di competenza, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- tale programma trasmesso dalla Provincia di Reggio Emilia con comunicazioni prot. n. 27935 del 29.09.2022 e prot. n. 32698 del 15.11.2022 e' stato approvato con Decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete. informativi e statistici n° 139 del 20.12.2022. Lo stesso consta di n. 8 interventi e prevede altresì un finanziamento congruente con quanto disposto dalla tabella 3.4 allegata al DM 141/2022;
- per l'annualità 2024 e' previsto un importo complessivo di € 1.198.945,00 dei quali € 581.306,00 destinati alla viabilità provinciale dell'U.O. Manutenzione Nord, con i quali si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, mediante l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opera

oggetto di intervento;

- relativamente al finanziamento in parola ed autorizzato per l'anno 2024 (codice 01160.R1.RE), ammontante ad € 581.306,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade attraverso la realizzazione di interventi consistenti in risanamento della pavimentazione stradale mediante ove necessario scarifica del piano viabile e successivo posa di conglomerato bituminoso;
- con determinazione dirigenziale n° 335 del 12.04.2024, erano stati approvati elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD, di importo netto pari a € 5.530.000,00 che sommato a € 1.659.000,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 7.189.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale erano state individuate le modalità di affidamento degli stessi mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice - CIG: B14EFD86E3, veniva affidato al R.T.I composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 524 del 12.06.2024 divenuta efficace in pari data;
- sono attualmente affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 3 interventi per un totale complessivo di € 1.918.423,63 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, affidamento n. 4;

Visto il progetto esecutivo, per la MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, predisposto dal Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di importo pari a € 581.306,00, finanziabile con risorse di cui al DM n° 141 del 9 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, Province e Città Metropolitane";

Preso atto che nello specifico gli interventi oggetto del suddetto progetto verranno eseguiti,

mediante ripristino della pavimentazione stradale, sulle strade sotto elencate:

- SP 111 tratti vari
- SP 25 tratti vari
- SP 53 tratti vari
- SP 72 tratti vari
- SP 112 tratti vari

Considerato che:

- la spesa complessiva è stata stimata di € 581.306,00 secondo il seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	472.463,50
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7.160,40
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	465.303,10
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	14.889,70
	TOTALE NETTO CON ONERI	457.573,80
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 9.151,48	7.321,18
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	100.667,00
g)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	14.244,02
	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	1.500,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	123.732,20
	TOTALE COMPLESSIVO	581.306,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	457.573,80

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - 1) Relazione Tecnica
 - 2) Computo Metrico Estimativo
 - 3) Quadro Economico
 - 4) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008

- il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi, la planimetria strade provinciali e gli schemi tipologici d'intervento del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12.04.2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD - Affidamento 4 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B14EFD86E3 , secondo il quadro economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG (“padre”) B14EFD86E3 – CIG (derivato – affidamento n°4 B25A7FFECD);
- di impegnare la somma complessiva di € 581.306,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano ottennale d.m. 9/5/2022" del Bilancio 2024-2026, esigibilità 2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 e al corrispondente Capitolo 859 del PEG 2024, Codice V livello 4020101001;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di stabilire che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) “padre” è il n. B14EFD86E3 – il CIG “derivato” per il presente affidamento n°4 è B25A7FFECD; il Codice Unico di Progetto (CUP)

è il n. C87H1800139004 e il CUI è il n. L00209290352202400011;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 viene individuato nell'Arch. Daniela De Angelis;
 - l'Arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, in data 04/07/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B2608472FD (affidamento n. 32 – importo netto paria ad € 835,97), e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento. il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.

Visto l'obiettivo di gestione di 1° livello 1005/0006 – 0106/0006 e di 2° livello R08G1O12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD - Affidamento n° 4 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B14EFD86E3, costituito dai seguenti documenti:
 - 1) Relazione Tecnica
 - 2) Computo Metrico Estimativo
 - 3) Quadro Economico
 - 4) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008

e concludente nell'importo complessivo di € 581.306,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	472.463,50
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	7.160,40
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	465.303,10
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	14.889,70

	TOTALE NETTO CON ONERI	457.573,80
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 9.151,48	7.321,18
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	100.667,00
g)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	14.244,02
	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	1.500,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	123.732,20
	TOTALE COMPLESSIVO	581.306,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	457.573,80

- di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi, la planimetria strade provinciali e gli schemi tipologici d'intervento del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12.04.2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di impegnare la spesa complessiva di € 581.306,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5029 "Interventi piano triennale d.m. 9/5/2022" del Bilancio 2024-2026, esigibilità 2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 e al corrispondente Capitolo 859 del PEG 2024, Codice V livello 4020101001;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) "padre" è il n. B14EFD86E3 - il CIG "derivato" per presente affidamento n° 4 è B25A7FFECD; il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004; e il CUI è il n. L00209290352202400011;
 - il progetto esecutivo è costituito dagli elaborati, di cui all'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al medesimo D.Lgs. 36/2023 e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ;

- l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione del progetto in data 04/07/2024, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice; ;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B2608472FD (affidamento n. 32 – importo netto paria ad € 835,97), e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento. il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Reggio Emilia, li 11/07/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma