

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 600 DEL 09/07/2024**

OGGETTO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO TRA DOSOLO (MN) E GUASTALLA (RE) CUP C67H20000290001 - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 644 del 21/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo, aggiornato, dell'intervento di “*Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)*”, concludente nell'importo complessivo di € 6.500.000,00, di cui € 3.873.763,23 per lavori (comprensivi di € 178.631,88 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA NEL BACINO DEL PO, - INTERVENTI SUL MANUFATTO POSTO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA: “PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)”		
QUADRO ECONOMICO		
LAVORI IN APPALTO		
A) SOMME A BASE D'APPALTO	Progetto	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)		€ 3.873.763,23
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 178.631,88
TOTALE Lavori		€ 4.052.395,11
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari all'80%	lordo	€ 64.838,32
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari al 20%	lordo	€ 16.209,58
Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, comprensivo delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 42.045,51
Progettazione Definitiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 113.929,79
Progettazione Esecutiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 67.137,19
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€ 1.356,31
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione esecutiva	netto Cassa e IVA	€ 13.563,07
Relazione geologica per progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica	netto Cassa e IVA	€ 3.385,04
Relazione geologica per progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€ 5.551,12
Spese tecniche per Direzione dei Lavori	netto Cassa e IVA	€ 92.019,26
Spese tecniche per Coordinamento delle sicurezza in fase di esecuzione	netto Cassa	€ 33.907,68

	e IVA	
Spese tecniche per Collaudo Statico	netto Cassa e IVA	€ 32.000,00
Validazione progetto	netto Cassa e IVA	€ 14.620,00
Spese per commissione di gara e pubblicità	netto IVA	€ 10.000,00
Spese per indagini	netto IVA	€ 40.432,51
Spese per analisi di laboratorio e prove necessarie per il rilascio del collaudo statico	netto IVA	€ 40.000,00
Sistema di monitoraggio strutturale e idraulico	netto IVA	€ 130.000,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 673.821,81
IVA su lavori	22,00%	€ 891.526,92
Contributo previdenziale	4,00%	€ 16.780,60
IVA su altre voci	22,00%	€ 144.480,18
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.447.604,89
IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)		€ 6.500.000,00

- il Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino;
- a seguito dell'esito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con determinazione dirigenziale n. 38 del 26/01/2023, i relativi lavori sono stati aggiudicati al RTI costituendo composto da M.G.A. Srl Manutenzioni Generali Autostrade (Mandatario), con sede legale in Piazza IV Novembre, 7 – 20124 Milano - C.F.: 01347360669 - P.I. 00295360457 e da Grenti Spa (Mandante), con sede legale in Via Marconi, 6 – 43046 Solignano (PR) – C.F./P.I. 01514520343, quale unico concorrente partecipante che ha conseguito il punteggio complessivo di 100 punti su 100 ed ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta pari al 10,23%, corrispondente all'importo netto di € 3.656.109,13, di cui € 3.477.477,25 per l'esecuzione dei lavori ed € 178.631,88 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo di € 4.460.453,14;
- con detta impresa, in data 25/05/2023, è stato stipulato il contratto Rep. n. 15693, per un importo lavori di € 3.656.109,13, comprensivi di € 178.631,88 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- il quadro economico di progetto a seguito dell'aggiudicazione è risultato il seguente:

MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA NEL BACINO DEL PO, - INTERVENTI SUL MANUFATTO POSTO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA: "PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)"		
QUADRO ECONOMICO		
LAVORI IN APPALTO		
A) SOMME A BASE D'APPALTO	Progetto	Aggiudicazione
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 3.873.763,23	€ 3.477.477,25
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 178.631,88	€ 178.631,88
TOTALE Lavori	€ 4.052.395,11	€ 3.656.109,13
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		

Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari all'80%	lordo	€ 64.838,32	€ 64.838,32
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari al 20%	lordo	€ 16.209,58	€ 16.209,58
Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, comprensivo delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 42.045,51	€ 42.045,51
Progettazione Definitiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 113.929,79	€ 113.929,79
Progettazione Esecutiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 67.137,19	€ 67.137,19
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€ 1.356,31	€ 1.356,31
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione esecutiva	netto Cassa e IVA	€ 13.563,07	€ 13.563,07
Relazione geologica per progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica	netto Cassa e IVA	€ 3.385,04	€ 3.385,04
Relazione geologica per progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€ 5.551,12	€ 5.551,12
Spese tecniche per Direzione dei Lavori	netto Cassa e IVA	€ 92.019,26	€ 92.019,26
Spese tecniche per Coordinamento delle sicurezza in fase di esecuzione	netto Cassa e IVA	€ 33.907,68	€ 33.907,68
Spese tecniche per Collaudo Statico	netto Cassa e IVA	€ 32.000,00	€ 32.000,00
Validazione progetto	netto Cassa e IVA	€ 14.620,00	€ 14.620,00
Spese per commissione di gara e pubblicità	netto IVA	€ 10.000,00	€ 10.000,00
Spese per indagini	netto IVA	€ 40.432,51	€ 40.432,51
Spese per analisi di laboratorio e prove necessarie per il rilascio del collaudo statico	netto IVA	€ 40.000,00	€ 40.000,00
Sistema di monitoraggio strutturale e idraulico	netto IVA	€ 130.000,00	€ 130.000,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 673.821,81	€ 673.821,81
IVA su lavori	22,00%	€ 891.526,92	€ 804.344,01
Contributo previdenziale	4,00%	€ 16.780,60	€ 16.780,60
IVA su altre voci	22,00%	€ 144.480,18	€ 144.480,18
Ribasso e Minore IVA	lordo		€ 483.468,90
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.447.604,89	€ 2.843.890,87
IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)		€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00

- per detti lavori è stata disposta la consegna in data 15/05/2023, in pendenza della stipula del contratto, come da relativo verbale;

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni e precisamente:

- rivalutazione del sistema di precompressione a cavi esterni causa il rinvenimento di un ulteriore cavo di precompressione all'interno delle travi a mensola e quindi possibilità di

recuperare materiale e risorse per estendere la precompressione a parte delle travi tampone, non comprese nell'attuale appalto;

- opere complementari rese necessarie nel corso delle lavorazioni, quali ad esempio la pulizia della pila 9 e la realizzazione di una pista di cantiere golenale, che a causa delle frequenti piogge avvenute nel corso dei lavori ha reso totalmente impraticabile l'area, oltre ad aumentare in modo esponenziale il trasporto solido presso la pila 9;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto non riscontrabile in fase di rilievo e comunque trattasi di migliorie occorse e indispensabili per garantire maggior efficacia all'intervento e pertanto attività che potenziano l'efficienza, l'efficacia e l'economicità della spesa;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, in quanto si tratta di lavorazioni afferenti alla categoria d'opera prevalente, e precisamente:
 - eseguire la precompressione esterna finalizzata all'adeguamento secondo le LLGG2020 anche sulle travi tampone 4, 5, 6, 7, 8 e 9;
 - maggiore pulizia della pila 9 soggetta a trasporto solido;
 - realizzazione di una pista di cantiere in area golenale per permettere un agevole accesso ai mezzi, con risparmi sui tempi di esecuzione delle opere;
- pertanto la nuova ripartizione degli importi tra le categorie SOA è la seguente:
 - OS11 € 3.521.542,16
 - OS21 € 1.110.299,10;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 975.732,13, portando l'importo contrattuale da € 3.656.109,13 a € 4.631.841,26, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 21/06/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 21/06/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

- per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante, di cui alla presente, è necessario prorogare il termine per l'ultimazione dei lavori di 300 giorni;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA NEL BACINO DEL PO, - INTERVENTI SUL MANUFATTO POSTO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA: "PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)"					
QUADRO ECONOMICO					
LAVORI IN APPALTO					
A) SOMME A BASE D'APPALTO		Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
Lavori a misura (soggetti a ribasso)		€ 3.873.763,23	€ 3.477.477,25	€ 4.253.535,46	€ 776.058,21
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 178.631,88	€ 178.631,88	€ 378.305,80	€ 199.673,92
TOTALE Lavori		€ 4.052.395,11	€ 3.656.109,13	€ 4.631.841,26	€ 975.732,13
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE					
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari all'80%	lordo	€ 64.838,32	€ 64.838,32	€ 68.454,07	€ 3.615,75
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari al 20%	lordo	€ 16.209,58	€ 16.209,58	€ 16.209,58	€ 0,00
Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, comprensivo delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 42.045,51	€ 42.045,51	€ 42.045,51	€ 0,00
Progettazione Definitiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 113.929,79	€ 113.929,79	€ 113.929,79	€ 0,00
Progettazione Esecutiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 67.137,19	€ 67.137,19	€ 67.137,19	€ 0,00
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€ 1.356,31	€ 1.356,31	€ 1.356,31	€ 0,00
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione esecutiva	netto Cassa e IVA	€ 13.563,07	€ 13.563,07	€ 13.563,07	€ 0,00
Relazione geologica per progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica	netto Cassa e IVA	€ 3.385,04	€ 3.385,04	€ 3.385,04	€ 0,00
Relazione geologica per progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€ 5.551,12	€ 5.551,12	€ 5.551,12	€ 0,00
Spese tecniche per Direzione dei Lavori	netto Cassa e IVA	€ 92.019,26	€ 92.019,26	€ 92.019,26	€ 0,00
Spese tecniche per Coordinamento delle sicurezza in fase di esecuzione	netto Cassa e IVA	€ 33.907,68	€ 33.907,68	€ 33.907,68	€ 0,00
Spese tecniche per Collaudo Statico	netto Cassa e IVA	€ 32.000,00	€ 32.000,00	€ 32.000,00	€ 0,00
Validazione progetto	netto Cassa e IVA	€ 14.620,00	€ 14.620,00	€ 14.620,00	€ 0,00
Spese per commissione di gara e pubblicità	netto IVA	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 0,00
Spese per indagini	netto IVA	€ 40.432,51	€ 40.432,51	€ 40.432,51	€ 0,00

Spese per analisi di laboratorio e prove necessarie per il rilascio del collaudo statico	netto IVA	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 10.000,00	-€ 30.000,00
Sistema di monitoraggio strutturale e idraulico	netto IVA	€ 130.000,00	€ 130.000,00	€ 110.000,00	-€ 20.000,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 673.821,81	€ 673.821,81	€ 24.281,76	-€ 649.540,05
IVA su lavori	22,00 %	€ 891.526,92	€ 804.344,01	€ 1.019.005,08	€ 214.661,07
Contributo previdenziale	4,00%	€ 16.780,60	€ 16.780,60	€ 16.780,60	€ 0,00
IVA su altre voci	22,00 %	€ 144.480,18	€ 144.480,18	€ 135.680,18	-€ 11.000,00
Ribasso e Minore IVA	lordo		€ 483.468,90	€ 0,00	-€ 483.468,90
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.447.604,89	€ 2.843.890,87	€ 1.868.158,74	-€ 975.732,13
IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)		€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 0,00

Richiamati inoltre:

- l'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2, il quale ha disposto che una somma non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, sia ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale e assunti nel regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori;
- il Decreto Presidenziale n. 29 del 08.03.2017, che ha approvato il Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e successivo atto di indirizzo del Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia n. 14, del 17.01.2019;
- il Decreto Presidenziale n. 47 del 17/03/2021, che ha approvato il nuovo Regolamento per la gestione del fondo degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016;

Dato atto che nel corso dell'esecuzione del contratto si è reso necessario redigere, da parte del personale dipendente dell'Ente, la presente perizia di variante e suppletiva con incremento dell'importo dei lavori posti a base di gara, valutato che le relative attività rispondono a criteri di efficienza, efficacia e economicità della spesa, secondo le indicazioni della deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia che, tra l'altro, recita: "più precisamente il maggior incentivo determinato da perizia di variante può essere erogato ai dipendenti aventi diritto relativamente alle fasi di valutazione preventiva della medesima perizia di variante, di esecuzione e di collaudo (o verifica di conformità), come previsto dall'articolo 113, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016" ed ha altresì, chiarito che "in tali evenienze l'incentivo andrà calcolato con riferimento al nuovo importo a base di gara", anche alla stregua di un esito interpretativo che ha trovato di recente conferma nel D.M. 4 ottobre 2021, n. 204 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 975.732,13, che determina un nuovo importo netto dei lavori pari a € 4.631.841,26, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che:
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 975.732,13, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 1.190.393,20 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 e al corrispondente Cap. 5187 del PEG 2024 - impegno 34/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020 (intervento n. 18);
 - occorre sostenere gli oneri di pubblicità per la pubblicazione sulla GURI, ex art. 106, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, stimata in € 1.000,00, (comprensivi dell'imposta di bollo di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
 - il predetto onere trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 e al corrispondente Cap. 5187 del PEG 2024, impegno 930/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;
 - ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla variante in argomento;
 - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale della variante medesima;
 - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016;
 - il contratto viene stipulato con adesione al relativo servizio di pubblicazione on-line, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., che tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;
 - il CIG identificante la procedura per la pubblicità legale della variante è B25A91FC78;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9440680796 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C67H20000290001;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di “*Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)*”;
- di prendere atto e approvare:
 - la perizia di variante e suppletiva citata in premessa, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di € 975.732,13, che porta l'importo contrattuale dei lavori a netti € 4.631.841,26, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA NEL BACINO DEL PO, - INTERVENTI SUL MANUFATTO POSTO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA: “PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)”					
QUADRO ECONOMICO					
LAVORI IN APPALTO					
A) SOMME A BASE D'APPALTO		Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
Lavori a misura (soggetti a ribasso)		€ 3.873.763,23	€ 3.477.477,25	€ 4.253.535,46	€ 776.058,21
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 178.631,88	€ 178.631,88	€ 378.305,80	€ 199.673,92
TOTALE Lavori		€ 4.052.395,11	€ 3.656.109,13	€ 4.631.841,26	€ 975.732,13
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE					
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari all'80%	lordo	€ 64.838,32	€ 64.838,32	€ 68.454,07	€ 3.615,75
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari al 20%	lordo	€ 16.209,58	€ 16.209,58	€ 16.209,58	€ 0,00
Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, comprensivo delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 42.045,51	€ 42.045,51	€ 42.045,51	€ 0,00
Progettazione Definitiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 113.929,79	€ 113.929,79	€ 113.929,79	€ 0,00
Progettazione Esecutiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€ 67.137,19	€ 67.137,19	€ 67.137,19	€ 0,00
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€ 1.356,31	€ 1.356,31	€ 1.356,31	€ 0,00
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione esecutiva	netto Cassa e IVA	€ 13.563,07	€ 13.563,07	€ 13.563,07	€ 0,00
Relazione geologica per progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica	netto Cassa e IVA	€ 3.385,04	€ 3.385,04	€ 3.385,04	€ 0,00
Relazione geologica per progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€ 5.551,12	€ 5.551,12	€ 5.551,12	€ 0,00
Spese tecniche per Direzione dei Lavori	netto Cassa	€ 92.019,26	€ 92.019,26	€ 92.019,26	€ 0,00

	e IVA				
Spese tecniche per Coordinamento delle sicurezza in fase di esecuzione	netto Cassa e IVA	€ 33.907,68	€ 33.907,68	€ 33.907,68	€ 0,00
Spese tecniche per Collaudo Statico	netto Cassa e IVA	€ 32.000,00	€ 32.000,00	€ 32.000,00	€ 0,00
Validazione progetto	netto Cassa e IVA	€ 14.620,00	€ 14.620,00	€ 14.620,00	€ 0,00
Spese per commissione di gara e pubblicità	netto IVA	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 0,00
Spese per indagini	netto IVA	€ 40.432,51	€ 40.432,51	€ 40.432,51	€ 0,00
Spese per analisi di laboratorio e prove necessarie per il rilascio del collaudo statico	netto IVA	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 10.000,00	-€ 30.000,00
Sistema di monitoraggio strutturale e idraulico	netto IVA	€ 130.000,00	€ 130.000,00	€ 110.000,00	-€ 20.000,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 673.821,81	€ 673.821,81	€ 24.281,76	-€ 649.540,05
IVA su lavori	22,00 %	€ 891.526,92	€ 804.344,01	€ 1.019.005,08	€ 214.661,07
Contributo previdenziale	4,00%	€ 16.780,60	€ 16.780,60	€ 16.780,60	€ 0,00
IVA su altre voci	22,00 %	€ 144.480,18	€ 144.480,18	€ 135.680,18	-€ 11.000,00
Ribasso e Minore IVA	lordo		€ 483.468,90	€ 0,00	-€ 483.468,90
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.447.604,89	€ 2.843.890,87	€ 1.868.158,74	-€ 975.732,13
IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)		€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 6.500.000,00	€ 0,00

- il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento in data 21/06/2024;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al RTI composto da M.G.A. Srl Manutenzioni Generali Autostrade (Mandatario), con sede legale in Piazza IV Novembre, 7 a Milano - C.F.: 01347360669 - P.I. 00295360457 e da Grenti Spa (Mandante), con sede legale in Via Marconi, 6 a Solignano (PR) – C.F./P.I. 01514520343, che si è reso disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;
- di concedere all'appaltatore, per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia di variante, 300 giorni di proroga sul termine di ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi ANAS e dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna, attualmente vigenti e che, per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi, in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018;
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 975.732,13 , oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 1.190.393,20 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 e al corrispondente Cap. 5187 del PEG 2024 - impegno 34/2024, Codice del Piano

dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020 (intervento n. 18);

- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 21/06/2024 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e che le relative attività rispondono a criteri di efficienza, efficacia e economicità della spesa, secondo le indicazioni di cui alla deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia, come da "scheda ripartizione incentivo iniziale revisionata a seguito di variante", allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9440680796 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H20000290001;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- di prendere atto che occorre sostenere gli oneri di pubblicità per la pubblicazione sulla GURI, ex art. 106, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, stimata in € 1.000,00, (comprensivi dell'imposta di bollo di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
- di imputare gli oneri di cui sopra pari a € 1.000,00, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 e al corrispondente Cap. 5187 del PEG 2024, impegno 930/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;
- di dare, infine, atto che:
- in ordine alla disciplina dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000, si richiama quanto in narrativa indicato;

- il CIG identificante la procedura per la pubblicità legale della variante è B25A91FC78.

Allegati:

- Computo Metrico estimativo di Variante
- Relazione tecnica di Variante
- Scheda ripartizione incentivo iniziale revisionata a seguito di variante.

Reggio Emilia, lì 09/07/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma