



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO**

**INTERVENTI DI LAVORI PER LA TRASFORMAZIONE A ROTATORIA
DELL'INCROCIO TRA LA SP486R
E VIA RADICI SUD IN COMUNE DI CASTELLARANO (RE)**

* * *

CONTRATTO DI APPALTO: sottoscritto in data 04/10/2023, n° Ord. 112/2023 con

Prot. n° 33845/9/2023

CIG: 987768290B - CUP: C71B21002800007

Importo a base d'asta: € 255.500,64 IVA esclusa (importo comprensivo di di € 4.751,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta).

Importo di aggiudicazione: € 224.583,22, compresi gli oneri per la sicurezza di € 4.751,10 non soggetti a ribasso d'asta, pari ad un ribasso del 12,33%.

Impresa assuntrice: Marino Antonio, con sede legale a Tufara (CB) in via Italo Balbo n. 6, C.F./P.IVA 00864430707.

* * *

**VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI OPERE DI COMPLETAMENTO del
06/05/2024**

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n.560 del 16/06/2023, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato "Interventi per la trasformazione rotatoria dell'incrocio tra la SP486R e via Radici sud nel Comune di Castellarano", dal cui quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 350.000, di cui € 255.500,64 per lavori in appalto, comprensivi di €4.751,10 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 94.499,36 per somme a disposizione e nella stessa determinazione dirigenziale si è stabilito di affidare i lavori all'impresa Marino Antonio con sede legale a Tufara (CB) in via Italo Balbo n.6, C.F./P.IVA 00864430707;

- nelle date del 11/07/2023 e 21/07/2023 è stata esperita la procedura di confronto delle offerte e vista la Determinazione Dirigenziale in data 27/07/2023 avente per oggetto: "Interventi per la trasformazione rotatoria dell'incrocio tra la SP486R e via Radici sud nel Comune di Castellarano" con cui i lavori in oggetto sono stati affidati mediante un'unica procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, legge n. 108 del 2021, alla Ditta Marino Antonio, con sede legale a Tufara (CB) in via Italo Balbo n.6, C.F. e P.IVA 00864430707, l'esecuzione dei lavori in oggetto, quale offerente il ribasso del 12,33% (dodici e trentatré %) sull'importo lavori a base d'asta corrispondente all'importo netto di € 224.583,22 (comprensivo di € 4.751,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), più IVA di legge del 22%, per un importo complessivo lordo di € 273.991,53;
- in data 04/10/2023 è stato stipulato il contratto d'appalto con n° Ord. 112/2023 con Prot. n° 33845/9/2023 per i lavori di "Trasformazione rotatoria dell'incrocio tra la SP486R e via Radici sud nel Comune di Castellarano";
- In data 18/10/2023 con regolare verbale di consegna sono stati avviati i lavori;
- In data 29/12/2023, in accordo con D.L. e Provincia di Reggio Emilia, sono stati sospesi i lavori con regolare verbale per condizioni meteorologiche non idonee al completamento delle lavorazioni previste;
- In data 12/02/2024 sono stati ripresi i lavori e regolarmente avviate le operazioni di cantierizzazione funzionali alle realizzazioni previste;
- che in corso d'opera si è rilevata la necessità di eseguire fasi di accantieramento e relative lavorazioni ed opere di sicurezza non previste inizialmente e non inserite in elenco prezzi;
- che in data 27/02/2024 sono stati sospesi i lavori in attesa di condizioni meteorologiche adeguate al completamento delle opere;
- In data 14/05/2024, essendo pronte le forniture previste, si riprendono i lavori di completamento dell'opera consistenti in: smontaggio barriere di sicurezza esistenti, installazione delle nuove barriere di sicurezza lato fiume Secchia e corsia di immissione in via Radici Sud, montaggio della cartellonistica direzionale con relativi sostegni;
- In data 24/05/2024 sono stati sospesi i lavori per consentire la redazione della presente perizia di variante.

CONSIDERATO CHE:

- nel periodo compreso tra novembre 2023 e marzo 2024 sono stati effettuati su richiesta del Committente, Provincia di Reggio Emilia, interventi volti alla modifica del layout di cantiere contenuto nella documentazione di gara, con l'intento di gestire le lavorazioni mantenendo la viabilità veicolare attiva sulla SP486R: tale condizione ha comportato stralci di intervento più numerosi rispetto a quelli previsti nel progetto di gara e costi aggiuntivi non preventivamente contemplati, puntualmente descritti nel verbale nuovi prezzi SAL 1 tutto il 27/02/2024;
- sono state effettuate al contempo opere in economia o in diminuzione con la finalità di contenere e compensare i costi aggiuntivi, quali: il ridimensionamento dell'impianto di segnalazione luminosa previsto nel layout di cantiere di gara, la diminuzione delle cordolature bordo strada, l'ottimizzazione delle opere di adeguamento dell'impianto fognario e delle opere di smaltimento acque meteoriche, l'installazione dei due nuovi elementi di illuminazione previsti nel progetto di gara con il mantenimento dei corpi

illuminanti preesistenti recentemente sostituiti, l'ottimizzazione della rete di alimentazione dei nuovi elementi di illuminazione lato fiume, quindi su terreno, per evitare scavi a sezione obbligata su sedime stradale;

- si è quindi reso necessario rivalutare la tipologia e l'entità degli interventi funzionali al completamento dell'opera, quali: la tipologia delle barriere di sicurezza, la demolizione della massicciata lato Secchia (opera non prevista nel progetto di gara) e relativo riempimento con terreno da coltivo per operare un rinverdimento della sponda fluviale, il riempimento con pietrischetto di pezzate vario dell'area delimitata da cordolatura lato muro di contenimento in uscita da via Radici Sud;
- tali interventi di completamento risultano quindi come nuovi prezzi rispetto al Computo Metrico di gara e sono più dettagliatamente descritti nella Relazione tecnica descrittiva e nel relativo elaborato grafico.

N.P.022) - PREZZARIO ANAS - G.02.003.a - BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H2 BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI O MURETTO

Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza:

- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2;
- larghezza operativa:
 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 210 cm;
 2. larghezza operativa W_r con l'incidente più probabile minore o uguale 65 cm, per usi su strade esistenti;
- altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm;
- simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia;
- larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm.

Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia.

Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova.

Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.

Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

U.M.	ml	Prezzo unitario	€ 155,91
------	----	-----------------	----------

N.P.023) - RER 2024 - C01.058.005 - Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza

U.M.	Mq	Prezzo unitario	€ 5,30
------	----	-----------------	--------

N.P.024) - RER 2024 - 206 - Fornitura e posa in opera di pietrame e spaccato (pietrisco) di pezzame vario, convenientemente sistemato in opera come corpo filtrante di drenaggi.

U.M.	Mc	Prezzo unitario	€ 57,45
------	----	-----------------	---------

N.P.025) - RER 2024 - C04.109.085 - Terreno vegetale proveniente da aree demaniali indicate dalla D.L., fornito, idoneamente sistemato e costipato in opera.

U.M.	Mc	Prezzo unitario	€ 7,45
------	----	-----------------	--------

N.P.026) - RER 2024 - N04.001.005.a - Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t

U.M.	H	Prezzo unitario	€ 59,63
------	---	-----------------	---------

N.P.027) - RER 2024 - N04.013.010.a - Piattaforma semovente con braccio telescopico: altezza 18 m

U.M.	H	Prezzo unitario	€ 75,68
------	---	-----------------	---------

N.P.028) - RER 2024 - N04.013.020.a - Autogrù da: 20.000 kg

U.M.	H	Prezzo unitario	€ 86,78
------	---	-----------------	---------

N.P.029) - ANAS 2023 - P.20.015 - Rimozione di pali in acciaio, compreso ogni onere per la demolizione, eventuale taglio con fiamma ossidrica del blocco di fondazione, in modo da recuperare integro il palo stesso, nonché ogni onere per carico, trasporto e scarico dei pali ai depositi ANAS.

U.M.	Cad	Prezzo unitario	€ 135,08
------	-----	-----------------	----------

Reggio Emilia, 17/06/2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Arch. Chiara Valli)



Chiara Valli

PER L'IMPRESA APPALTATRICE
(Antonio Marino)

Impresa Edile Stradale, Autotrasporti
MARINO ANTONIO
Via Italo Balbo, 6 - TUFARA (CB)
Cod. Fisc. MRN NTN/69803-L4580
Partita IVA 00864430707

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Maurizio La Macchia)