

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 602 DEL 09/07/2024**

OGGETTO

LAVORI PER LA TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA SP. 486R
E VIA RADICI SUD COMUNE DI CASTELLARANO (RE) - APPROVAZIONE PERIZIA DI
VARIANTE E SUPPLETIVA

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n.1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in data 21/09/2018 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Castellarano un "Accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della SP486R nel tratto compreso tra via delle Cave e via Radici in Monte in località Roteglia", con il quale gli i due Enti si sono impegnati a progettare e realizzare alcuni interventi volti ad incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- a seguito di analisi approfondite sulla viabilità ed i flussi di traffico insistenti sul tratto interessato della SP486R ed in particolare sulla pericolosità delle intersezioni, è stato valutato come prioritario un intervento di razionalizzazione e riorganizzazione, per incrementarne la sicurezza, dell'intersezione tra la SP486R e via Radici Sud, nel capoluogo del Comune di Castellarano;
- sulla base delle suddette valutazioni si è ritenuto pertanto opportuno sottoscrivere, in data 10/09/2021, un atto integrativo all'accordo di programma richiamato, ritenendo prioritario, e pertanto anticiparne la realizzazione, un intervento denominato "Razionalizzazione e riorganizzazione dell'intersezione tra la SP486R e via Radici Sud, nel capoluogo del Comune di Castellarano", per la cui realizzazione si è provveduto, con Determina Dirigenziale n.1075 del 14/12/2021, ad affidare il servizio tecnico per la "Progettazione definitiva-esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione Lavori di due interventi, tra cui la "Trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP486R e Via Radici Sud, in Comune di Castellarano", a favore dell'Arch. CHIARA VALLI, con sede legale in Viale Regina Margherita n.15 a Reggio Emilia - C.F. VLLCHR80E67H223D – P.IVA 02413860350, per un importo complessivo lordo di € 36.799,89 (comprensivi di contributi previdenziali e IVA di legge), di cui la quota parte riferita all'intervento in parola è pari ad € 18.158,71 (comprensivi di contributi previdenziali ma esclusa IVA di legge in quanto la professionista aggiudicataria è in regime fiscale forfettario);
- con Determinazione Dirigenziale n. 560 del 16/06/2023, la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il progetto esecutivo-definitivo per l'affidamento dei "Lavori per la trasformazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP. 486R e via Radici Sud, nel Comune di Castellarano (RE)", per un importo netto a basa d'asta di € 255.500,64 di cui € 250.749,54 per lavori, comprensivi di € 33.111,45 per costo della manodopera soggetti a ribasso ed € 4.751,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, secondo il seguente quadro economico:

IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	250.749,54 €
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	4.751,10 €
A) IMPORTO LAVORI	Euro	255.500,64 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (Progettista Progetto Definitivo + Progetto Esecutivo, Coordinatore Sicurezza CSP+D.L. + Coordinatore Sicurezza C.S.E)	Euro	22.838,71 €
CONTRIBUTO ANAC	Euro	250 €
SPESE PER ASSICURAZIONI VERIFICATORE INTERNO	Euro	350 €
FONDO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	4.088 €
FONDO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	1.022 €
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	56.210,14 €
IMPREVISTI ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	Euro	9.740,51 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	94.499,36 €
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	350.000 €

il cui finanziamento è così suddiviso:

- ✓ € 150.000,00 a carico del Comune di Castellarano;
 - ✓ € 200.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- con Determinazione Dirigenziale n. 713 del 27/07/2023 i lavori in oggetto sono stati affidati, tramite procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, legge n.108/2021 ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, all'impresa Marino Antonio, con sede a Tufara (CB), Via Italo Balbo n.6 – C.F./P.IVA 00864430707, quale offerente un ribasso percentuale del 12,33%, corrispondente ad un importo totale lordo di € 224.583,22 di cui € 219.832,12 per l'esecuzione dei lavori ed € 4.751,10 per oneri della sicurezza, oltre l'IVA di legge, come risulta dal quadro economico di aggiudicazione sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO		
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 250.749,54	€ 219.832,12
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.751,10	€ 4.751,10
TOTALE - Lavori in appalto	€ 255.500,64	€ 224.583,22
SOMME A DISPOSIZIONE		
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione+D.L.+C.S.E.+) iva compresa	€ 22.838,71	€ 22.838,71
Contributo Anac	€ 250,00	€ 250,00
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 4.088,01	€ 4.088,01
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.022,00	€ 1.022,00
Impreviste arrotondamenti	€ 9.740,50	€ 9.740,50
IVA Lavori (22%)	€ 56.210,14	€ 49.408,31
Ribasso e minore IVA		€ 37.719,25
TOTALE - Somme a disposizione	€ 94.499,36	€ 125.416,78
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 350.000,00	€ 350.000,00

- in data 24/10/2023 con l'impresa suindicata è stato stipulato il contratto d'appalto con n.Ord.112/2023 con Prot. n.33845/9/2023;
- i lavori sono stati consegnati in data 18/10/2023, stabilendo il tempo utile per dare compiuti tutti i lavori in giorni 100 naturali e consecutivi, prevedendo l'ultimazione dei lavori entro e non oltre il 25/01/2024;
- in data 29/12/2023, sono stati sospesi i lavori, con regolare verbale, per condizioni meteorologiche non idonee al completamento delle lavorazioni previste;
- in data 12/02/2024 sono stati ripresi i lavori e regolarmente avviate le operazioni di cantierizzazione funzionali alle realizzazioni previste;
- in data 27/02/2024, sono stati sospesi i lavori, con regolare verbale, per condizioni meteorologiche non idonee al completamento delle lavorazioni previste;
- in data 14/05/2024, si sono ripresi i lavori di completamento dell'opera consistenti in: smontaggio barriere di sicurezza esistenti, installazione delle nuove barriere di

sicurezza lato fiume Secchia e corsia di immissione in via Radici Sud, montaggio della cartellonistica direzionale con relativi sostegni;

- in data 24/05/2024 sono stati sospesi i lavori per la redazione della presente perizia di variante.

Rilevato che:

- in corso d'opera si è rilevata la necessità di eseguire fasi di accantieramento e relative lavorazioni ed opere di sicurezza non previste inizialmente e non inserite in elenco prezzi di gara;
- nel periodo compreso tra novembre 2023 e febbraio 2024 sono stati richiesti dal Committente, Provincia di Reggio Emilia, interventi volti alla modifica del layout di cantiere contenuto nella documentazione di gara, con l'intento di gestire le lavorazioni mantenendo la viabilità veicolare attiva sulla SP486R ed effettuando stralci di intervento più numerosi rispetto a quelli previsti nel progetto di gara;
- gli interventi sopra descritti sono stati effettuati dalla ditta Progetto Segnaletica, in subappalto alla ditta affidataria Marino Antonio e sono inerenti alla cantierizzazione ed alle opere di sicurezza connesse, richieste direttamente dal Committente con approvazione della D.L.;
- sono state altresì realizzate opere in economia o in diminuzione con la finalità di contenere e compensare i costi aggiuntivi, quali: il ridimensionamento dell'impianto di segnalazione luminosa previsto nel layout di cantiere di gara, la diminuzione delle cordolature bordo strada, l'ottimizzazione delle opere di adeguamento dell'impianto fognario e delle opere di smaltimento acque meteoriche, l'installazione dei due nuovi elementi di illuminazione previsti nel progetto di gara con il mantenimento dei corpi illuminanti preesistenti recentemente sostituiti, l'ottimizzazione della rete di alimentazione dei nuovi elementi di illuminazione lato fiume, quindi su terreno, per evitare scavi a sezione obbligata su sedime stradale;
- si è quindi reso necessario rivalutare la tipologia e l'entità degli interventi funzionali al completamento dell'opera, quali: la tipologia delle barriere di sicurezza, la demolizione della massicciata lato Secchia (opera non prevista nel progetto di gara) e relativo riempimento con terreno da coltivo per operare un rinverdimento della sponda fluviale, il riempimento con pietrischetto di pezzame vario dell'area delimitata da cordolatura lato muro di sostegno in uscita da via Radici Sud;
- per i suddetti lavori aggiuntivi, la Direzione Lavori ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 2, comma 5 e dal comma 7, lettera b) dell'art. 120 del D.Lgs 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, considerando che tali modifiche sono ritenute non sostanziali, coerentemente con quanto definito al comma 6 del medesimo articolo, e prevedono soluzioni migliorative in termini tecnici dell'opera;
- i lavori, così come risultanti dalla perizia di variante e suppletiva, non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle categorie OG3, OS12.A;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 15.721,43 portando l'importo contrattuale da € 224.583,22 ad € 240.304,65, senza aumento della spesa complessiva

originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

LAVORI PER LA TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P.486R E VIA RADICI SUD, NEL COMUNE DI CASTELLARANO				
QUADRO ECONOMICO				
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IPOTESI VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 250.749,54	€ 219.832,12	€ 235.553,55	€ 15.721,43
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.751,10	€ 4.751,10	€ 4.751,10	€ -00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 255.500,64	€ 224.583,22	€ 240.304,65	€ 15.721,43
SOMME A DISPOSIZIONE				
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione+D.L.+C.S.E.+) iva compresa	€ 22.838,71	€ 22.838,71	€ 22.838,71	€ -00
Contributo Anac	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ -00
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00	€ 210,00	-€ 140,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 4.088,01	€ 4.088,01	€ 4.088,01	-€ 0,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.022,00	€ 1.022,00	€ 1.022,00	-€ 0,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 9.740,50	€ 9.740,50	€ 9.740,50	€ -00
IVA Lavori (22%)	€ 56.210,14	€ 49.408,31	€ 52.867,02	€ 3.458,71
Ribasso e minore IVA		€ 37.719,25	€ 18.679,11	-€ 19.040,14
TOTALE - Somme a disposizione	€ 94.499,36	€ 125.416,78	€ 109.695,35	-€ 15.721,43
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 350.000,00	€ 350.000,00	€ 350.000,00	-€ 0,00

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- approvare la perizia di variante e suppletiva sopra citata senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 15.721,43, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 240.304,65 così come risulta dal quadro economico sopra riportato;
- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico Marino Antonio, con sede a Tufara (CB), Via Italo Balbo n.6 – C.F./P.IVA 00864430707;
- dare atto che:
 - ✓ per l'esecuzione delle opere previste in detta perizia è emersa anche la necessità di concordare n.8 nuovi prezzi (da NP 22 a NP 29), dettagliatamente specificati nel secondo Verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto in data 19/06/2024 e conservato agli atti del Servizio;
 - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/06/2024 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;

- ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- ✓ le modifiche alle lavorazioni, previste dalle opere in variante, comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste di giorni 10 lavorativi rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali, considerando anche le due sospensioni concesse per avverse condizioni meteorologiche, rispetto al termine contrattuale di 100 giorni lavorativi per l'ultimazione dell'opera;
- ✓ l'importo originario del progetto, pari ad € 350.000,00, è disponibile alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2024 ed è finanziato per euro 150.000,00 dal Comune di Castellarano e per euro 200.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia, per € 148.469,14 da avanzo di amministrazione e per € 51.530,86 da proventi di sanzioni del Codice della strada (avanzo vincolato);
- ✓ la maggiore spesa prevista per la perizia di variante in oggetto, di netti € 15.721,43 e lordi compreso IVA di € 19.180,14 è ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 350.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 al corrispondente capitolo 5142 del PEG 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 987768290B, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C71B21002800007;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di "TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA SP486R E VIA RADICI SUD IN COMUNE DI CASTELLARANO", in conformità a quanto previsto dal comma 2, comma 5 e dal comma 7, lettera b) dell'art. 120 del D.Lgs 36/2023, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale (considerando che tali modifiche sono ritenute non sostanziali, coerentemente con quanto definito al comma 6 del medesimo articolo, e prevedono soluzioni migliorative in termini tecnici dell'opera), la quale modifica implica un incremento contrattuale netto pari ad € 15.721,43 relativi ai lavori in appalto e senza aumento della spesa originariamente stanziata pari ad € 350.000,00, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

LAVORI PER LA TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P.486R E VIA RADICI SUD, NEL COMUNE DI CASTELLARANO				
QUADRO ECONOMICO				
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IPOTESI VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 250.749,54	€ 219.832,12	€ 235.553,55	€ 15.721,43
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.751,10	€ 4.751,10	€ 4.751,10	€ -00
TOTALE - Lavori in appalto	€ 255.500,64	€ 224.583,22	€ 240.304,65	€ 15.721,43
SOMME A DISPOSIZIONE				
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione+D.L.+C.S.E.+) iva compresa	€ 22.838,71	€ 22.838,71	€ 22.838,71	€ -00
Contributo Anac	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ -00
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00	€ 210,00	-€ 140,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 4.088,01	€ 4.088,01	€ 4.088,01	-€ 0,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.022,00	€ 1.022,00	€ 1.022,00	-€ 0,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 9.740,50	€ 9.740,50	€ 9.740,50	€ -00
IVA Lavori (22%)	€ 56.210,14	€ 49.408,31	€ 52.867,02	€ 3.458,71
Ribasso e minore IVA		€ 37.719,25	€ 18.679,11	-€ 19.040,14
TOTALE - Somme a disposizione	€ 94.499,36	€ 125.416,78	€ 109.695,35	-€ 15.721,43
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 350.000,00	€ 350.000,00	€ 350.000,00	-€ 0,00

- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico Marino Antonio, con sede a Tufara (CB), Via Italo Balbo n.6 – C.F./P.IVA 00864430707;
- di approvare il Verbale di concordamento nuovi prezzi, richiamato in premessa e conservato agli atti del Servizio;
- di dare atto che:
 - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 19/06/2024 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
 - ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
 - ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento non determina un aumento della spesa complessivamente originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
 - ✓ le modifiche alle lavorazioni, previste dalle opere in variante, comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste di giorni 10 (dieci) del termine di ultimazione;
 - ✓ l'importo originario del progetto, pari ad € 350.000,00, è disponibile alla Missione 10

Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2024 ed è finanziato per euro 150.000,00 dal Comune di Castellarano e per euro 200.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia, dei quali per € 148.469,14 da avanzo di amministrazione e per € 51.530,86 da proventi di sanzioni del Codice della strada (avanzo vincolato);

- ✓ la maggiore spesa prevista per la perizia di variante in oggetto, di netti € 15.721,43 e lordi compreso IVA di € 19.180,14, è ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 350.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 al corrispondente capitolo 5142 del PEG 2024;
- ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva non comporta un'alterazione sostanziale del progetto, ed è stata redatta, per la necessità, sorta durante il corso delle lavorazioni, di apportare modifiche ad alcune opere progettate, così come dettagliatamente esposto in premessa, in conformità a quanto previsto dal comma 2, comma 5 e dal comma 7, lettera b) dell'art. 120 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile dell'U.O.Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, Ing. Maurizio La Macchia;
- ✓ ai sensi della Legge n.136/2010:
 - si applicheranno le disposizioni previste, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - in riferimento al contratto originario, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 987768290B, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C71B21002800007.

Allegati:

- Relazione perizia di variante;
- Quadro Economico di variante;
- Atto di sottomissione;
- Verbale di concordamento nuovi prezzi.

Reggio Emilia, lì 09/07/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma