

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 604 DEL 09/07/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD - AFFIDAMENTO N° 1 DELL'ACCORDO QUADRO DI CUI AL CIG B14EFD86E3.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15, del D.Lgs. 36/2023, fa presente che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 e' stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), è stata assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n. 5642;
- il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione, nonché individuare gli interventi necessari, in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n. 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento, gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari, in coerenza con quanto previsto nel PTCP vigente;
- in particolare per il Reparto Nord, al fine di ridurre il potenziale rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo complessivo pari a € 1.702.000,00 (finanziamento autorizzato per l'anno

- 2023 codice intervento 01486.19.RE);
- dell'importo complessivo di € 1.702.000,00, con l'affidamento oggetto del presente atto vengono destinate risorse per € 1.152.000,00 agli interventi per la messa in sicurezza delle strade, attraverso la realizzazione di interventi consistenti in: scarifica piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso, posa in opera di manti di usura (anche attraverso l'utilizzo di conglomerati bituminosi modificati);
 - con determinazione dirigenziale n° 335 del 12.04.2024, erano stati approvati elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD, di importo netto pari a € 5.530.000,00 che sommato a € 1.659.000,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 7.189.000,00;
 - con la medesima determinazione dirigenziale erano state individuate le modalità di affidamento degli stessi mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
 - a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice (CIG: B14EFD86E3), veniva affidato al R.T.I composto dalla Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 3,20%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 524 del 12.06.2024 divenuta efficace in pari data;

Visto il progetto esecutivo, per la MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, predisposto dal Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di importo pari a € 1.152.000,00, finanziabile con risorse di cui al DM n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane";

Preso atto che nello specifico gli interventi oggetto del suddetto progetto verranno eseguiti, mediante ripristino della pavimentazione stradale, sulle strade sotto elencate:

- SP 111 tratti vari
- SP 62 R VAR dal Km. 0+000 al Km. 0+700
- SP 35 dal Km. 0+000 al Km. 0+300
- SP 52 tratti vari
- SP 5 tratti vari
- SP 4 tratti vari
- SP 2 tratti vari
- SP 41 tratti vari

- SP 53 tratti vari
- SP 67 tratti vari

Considerato che:

- la spesa complessiva è stata stimata di € 1.152.000,00 secondo il seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	937.190,22
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	12.668,40
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	924.521,82
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	29.584,70
	TOTALE NETTO CON ONERI	907.605,52
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D. Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 18.152,11	14.521,69
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	199.674,00
g)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	27.198,79
	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	244.394,48
	TOTALE COMPLESSIVO	1.152.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	907.605,52

- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:
 1. Relazione Tecnica;
 2. Computo Metrico Estimativo;
 3. Quadro Economico;
 4. Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008;
- il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi, la planimetria strade provinciali e gli schemi tipologici di intervento del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12.04.2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD – Affidamento 1 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B14EFD86E3, secondo il quadro economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG (“padre”) B14EFD86E3 – CIG (derivato – affidamento n°1) B25A1629B3;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.152.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2024-2026, esigibilità 2024, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 660 del 14.07.2023;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di stabilire che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) “padre” è il n. B14EFD86E3 - il CIG “derivato” per presente affidamento n° 1 è B25A1629B3; il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004; il CUI è il n. L00209290352202400007;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis che il 4.7.2024 ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG (“padre”): 9664472E94 – il CIG derivato è: B258F0FA90 (affidamento n. 29 – importo netto paria ad € 1.671,93), e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento. il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.

Visto l'obiettivo di gestione di 1° livello 1005/0006 – 0106/0006 e di 2° livello R08G1O12

del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD - Affidamento n° 1 dell'Accordo Quadro di cui al CIG B14EFD86E3, costituito dai seguenti documenti:
 - 1) Relazione Tecnica;
 - 2) Computo Metrico Estimativo;
 - 3) Quadro Economico;
 - 4) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008;e concludente nell'importo complessivo di € 1.152.000,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	937.190,22
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	12.668,40
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	924.521,82
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 3,20%	29.584,70
	TOTALE NETTO CON ONERI	907.605,52
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D. Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 18.152,11	14.521,69
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	199.674,00
g)	IMPREVISTI (IVA inclusa),	27.198,79
	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	244.394,48
	TOTALE COMPLESSIVO	1.152.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	907.605,52

- di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi, la planimetria strade provinciali e gli schemi tipologici di intervento del presente progetto risultano essere stati approvati con la

sopramenzionata determina dirigenziale n° 335 del 12.04.2024, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro;

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di impegnare la spesa complessiva di € 1.152.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5028 " interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2024-2026, esigibilità 2024, finanziato da avanzo vincolato proveniente da Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 660 del 14.07.2023;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "padre" è il n. B14EFD86E3 - il CIG "derivato" per presente affidamento n° 1 è B25A1629B3; il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H18001390004; il CUI è il n. L00209290352202400007;
 - ✓ il progetto è costituito dagli elaborati, di cui all'art. 41, del D.Lgs. 36/2023 e art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al medesimo D.Lgs. 36/2023 e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, in data 4.7.2024, ha provveduto alla verifica/validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;
 - ✓ le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI S.r.l. con sede in via Marzocchi n. 27 a Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG ("padre"): 9664472E94 – il CIG derivato è: B258F0FA90 (affidamento n. 29 – importo netto paria ad € 1.671,93), e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento. il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - ✓ la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Reggio Emilia, lì 09/07/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma