

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 565 DEL 25/06/2024**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO  
SUD: ESECUZIONE IN VIA D'URGENZA AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 9 DEL DLGS  
36/2023

Redattore: TAGLIAVINI STEFANO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: TAGLIAVINI STEFANO

## Servizio Unità Amministrativa Speciale per il PNRR e gli Investimenti

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con provvedimenti n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n. 478 del 28 maggio 2024 è stato approvato il progetto esecutivo riguardante gli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del REPARTO SUD" - CUP: C37H23001430001, stabilendo altresì di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice previa consultazione di almeno dieci operatori economici, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, di seguito Regolamento dei Contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti,

il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del Codice, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che il metodo individuato per la determinazione è il metodo A dell'Allegato II.2 al Codice e che non sono anomale le offerte inferiori alla soglia di anomalia;

l'importo a base d'asta dell'appalto è di € 943.206,08 comprensivo di € 150.252,73 per costi della manodopera ed € 16.750,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;

il CIG relativo alla procedura negoziata è il n. B1E305B5A9;

con lettera prot. n. 15623/2024 del 28/05/2024 sono stati invitati a presentare offerta per l'appalto in oggetto, sulla piattaforma SATER, i seguenti operatori economici:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>
1	MANTOVANI COSTRUZIONI STRADALI	01875590208
2	BERTOIA IMPRESE COSTRUZIONI SRL	02220130351
3	AVANZINI COSTRUZIONI SRL	03091200984
4	FLUMAR SRL	02457030357
5	VE.I.CO.PAL SRL	01760800340
6	GF STRADE SRL	05255860966

7	IMPRESA SCALA SANTO SRL	02462360237
8	ASFALTI PIACENZA SRL	01514160330
9	FEA SRL	02764870362
10	CONSORZIO CORMA	00697560357

Considerato che:

la procedura di gara per il presente appalto si è tenuta nelle sedute del 18 e 21 giugno 2024 e dal verbale di gara risulta quanto segue:

alla data di scadenza, fissato alle ore 12.00 del 17/06/2023, hanno presentato l'offerta i seguenti operatori economici:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>
1	AVANZINI COSTRUZIONI SRL	03091200984
2	FLUMAR SRL	02457030357
3	VE.I.CO.PAL SRL	01760800340
4	CONSORZIO CORMA	00697560357

dall'esame della documentazione amministrativa, il Responsabile per la fase di affidamento ha disposto di procedere all'istituto del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 101 del Codice, nei confronti dell'impresa VE.I.CO.PAL SRL, tenuto conto che le offerte presentate dai restanti operatori economici risultano regolari;

in data 21 giugno 2024 dopo l'esito positivo del soccorso istruttorio e l'ammissione al prosieguo della gara di tutti i partecipanti, si è proceduto all'apertura delle offerte economiche da cui sono risultati i seguenti ribassi:

<b>N.</b>	<b>Ditta</b>	<b>C.F. / P.IVA</b>	<b>Ribasso % offerto</b>
1	AVANZINI COSTRUZIONI SRL	03091200984	2,55
2	FLUMAR SRL	02457030357	2,8
3	VE.I.CO.PAL SRL	01760800340	1,9
4	CONSORZIO CORMA	00697560357	3,69

non essendo pervenute almeno cinque offerte non si procede, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, all'esclusione automatica delle offerte anomale, e l'impresa che risulta prima in graduatoria è quella dell'operatore economico CONSORZIO CORMA che ha presentato il ribasso del 3,69%;

il prospetto riepilogativo presentato dall'operatore economico relativamente al costo della manodopera giustifica e dettaglia il medesimo e indica quale contratto di lavoro da applicare ai propri dipendenti il CCNL F015 ARTIGIANATO, che è fra quelli indicati in sede

di gara;

Vista la relazione del RUP, ing. Valerio Bussei, con la quale fa presente che:

“dopo aver controllato la dichiarazione sui costi della manodopera, ha ritenuto congrua la giustificazione dell'operatore economico, anche in relazione al ribasso presentato per cui l'offerta è da ritenersi non anomala;

propone di aggiudicare a favore dell'impresa CONSORZIO CORMA con sede a Castelnovo né Monti (RE) in via Prampolini 5, quale offerente il ribasso percentuale del 3,69%, corrispondente ad un importo netto di € 892.269,85 (IVA esclusa), comprensivo di € 150.337,80 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 16.750,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 909.019,85, e di € 1.109.004,22 IVA compresa;

propone di procedere all'esecuzione dell'appalto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17, comma 9 del Codice, in quanto è stato di recente stabilito che transiterà nel territorio reggiano, nella prima decade di luglio, il Giro d'Italia femminile, e la messa in sicurezza della strade che verranno percorse dalla carovana rosa, con il rifacimento del manto stradale e della segnaletica verticale e orizzontale, si rende necessaria per evitare situazioni di pericolo a persone e cose, avendo a riguardo non solo alle atlete, ma a tutta la carovana che accompagnerà la competizione sportiva e al numeroso pubblico che accorrerà, tenuto conto altresì che la mancata esecuzione dell'appalto determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinato a soddisfare”;

Ritenuto quindi di procedere all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore economico CONSORZIO CORMA con sede a Castelnovo né Monti (RE) in via Prampolini 5, prendendo atto che si procederà all'esecuzione in via d'urgenza come motivato dal RUP;

Dato atto che qualora in sede di controllo dei requisiti nei confronti della predetta impresa emergesse che la stessa non possiede i requisiti per partecipare all'appalto si revocherà l'aggiudicazione in oggetto, procedendo con gli adempimenti di legge, ivi compresa la citazione della stessa al fine di ottenere il risarcimento dei danni;

Atteso che:

la spesa complessiva di **€ 1.237.778,34**, va imputata come segue:

- **€ 265.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, impegno 1589/2024;
- **€ 556.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo vincolato derivante da proventi da C.d.S., impegno 1588/2024;
- **€ 384.852,96** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente

- Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024 impegno 1590/2024;
- **€ 20.950,25** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2019 "Spese di manutenzione connesse al miglioramento della sicurezza e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024 finanziato con avanzo vincolato, impegno 1592/2024;
  - **€ 10.975,13** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2014 "Manutenzione, potenziamento e messa a norma segnaletica stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo vincolato, impegno 1591/2024;

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'ing. Valerio Bussei, dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento dei Contratti, è il Dott. Mauro Cacciamani, Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti;

l'intervento in oggetto rientra nell'obiettivo di di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

#### DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante gli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del REPARTO SUD" - CIG: B1E305B5A9 – CUP: C37H23001430001;

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs.36/2023 per i motivi in narrativa indicati, i lavori di cui sopra all'operatore economico CONSORZIO CORMA con sede a Castelnovo né Monti (RE) in via Prampolini 5, quale offerente il ribasso percentuale del 3,69%, corrispondente ad un importo netto di € 892.269,85 (IVA esclusa), comprensivo di € 150.337,80 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 16.750,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 909.019,85 e di € 1.109.004,22 IVA compresa;

di procedere all'aggiudicazione nei confronti dell'operatore economico CONSORZIO CORMA con sede a Castelnovo né Monti (RE) in via Prampolini 5, in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17, comma 9 del Codice, prendendo atto della motivazione del RUP contenuta nella relazione di cui in narrativa;

di dare atto che:

qualora in sede di controllo dei requisiti nei confronti della predetta impresa emergesse che la stessa non possiede i requisiti per partecipare all'appalto si revocherà l'aggiudicazione in oggetto, procedendo con gli adempimenti di legge, ivi compresa la citazione della stessa al fine di ottenere il risarcimento dei danni

la spesa complessiva di **€ 1.237.778,34**, va imputata come segue::

- **€ 265.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti, impegno 1589/2024;
- **€ 556.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo vincolato derivante da proventi da C.d.S., impegno 1588/2024;
- **€ 384.852,96** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024 impegno 1590/2024;
- **€ 20.950,25** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2019 "Spese di manutenzione connesse al miglioramento della sicurezza e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024 finanziato con avanzo vincolato, impegno 1592/2024;
- **€ 10.975,13** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2014 "Manutenzione, potenziamento e messa a norma segnaletica stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo vincolato, impegno 1591/2024;

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'ing. Valerio Bussei dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

il Responsabile di Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento dei Contratti, è il Dott. Mauro Cacciamani, Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti;

al presente provvedimento sono allegate le dichiarazioni non ostensibili in ordine all'assenza di conflitto di interesse rilasciate dal sottoscritto dirigente, dal RUP, nonché da Responsabile della fase di gara.



Reggio Emilia, lì 25/06/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Unità Amministrativa Speciale per il  
PNRR e gli Investimenti  
F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....