

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676 E-mail: info@provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

STRADA PROVINCIALE N. 486R DI MONTEFIORINO

PROGETTO ESECUTIVO PER LAVORI DI COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL MANTO BITUMINOSO DELLA ROTATORIA TRA LA S.P.486R E VIA RADICI SUD, NEL COMUNE DI CASTELLARANO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Dott. Ing. VALERIO BUSSEI I Progettisti:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

Geom. ROBERTO BEDOGNI

Il Responsabile Unico di Progetto:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

REVISIONE		Redatto	Verificato o Validato	
Revis. Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data Nome	Data Nome	
All. n° A.1	Data Progetto Maggio 2024	Nome File:		

INDICE

1.	PREMESSA	2
	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	
	PROGETTO	
4.	DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI E DEI MATERIALI PRESCELTI	3
5.	ALLEGATO FOTOGRAFICO	4

1. PREMESSA

L'intersezione a rotatoria, di recente realizzazione, oggetto di intervento, si colloca nella zona sud del Comune di Castellarano, sulla strada SP486R che corre parallelamente al fiume Secchia, in corrispondenza dell'incrocio con via Radici Sud che attraversa longitudinalmente il centro abitato.

L'intervento di realizzazione della nuova rotatoria, risulta ad oggi in fase di completamento con modeste lavorazioni residuali, ma a seguito delle intense precipitazioni dei mesi scorsi e la realizzazione delle bitumature finali durante la fine del periodo invernale, hanno causato lo sgretolamento in varie zone del manto bituminoso superficiale, creando potenziali situazioni di pericolo per l'utenza stradale.

Per questi motivi, si rende necessario un affidamento diretto per la messa in sicurezza della nuova rotatoria e anche di un tratto di S.P.486R, prima e dopo la rotatoria stessa, che risulta anch'esso caratterizzato da varie zone con manto bituminoso distaccato o contrassegnato da crepe e ragnatele.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE





3. PROGETTO

Il progetto prevede il rifacimento completo del manto bituminoso della rotatoria in premessa e dei tre rami di adduzione alla stessa, fino alle distanze sotto riportate a partire dall'innesto con la rotatoria medesima:

- Fino a circa mt. 40 all'interno di via Radici Sud:
- Fino a circa mt. 70 in direzione Roteglia;
- Fino a circa mt. 180 in direzione Sassuolo.

L'intervento sarà sostanzialmente suddiviso in due fasi, che comprenderanno rispettivamente una fresatura del manto bituminoso ammalorato ed una bitumatura completa esclusivamente delle medesime aree precedentemente fresate.

4. DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI E DEI MATERIALI PRESCELTI

La fresatura sarà caratterizzata fino alla profondità di cm.5 e per una superficie di circa mq. 1.000 sulla corona circolare della rotatoria e di una fresatura fino alla profondità di cm. 3, per l'intera larghezza delle corsie di adduzione alla rotatoria stessa, per una superficie complessiva pari a circa mq. 2.950.

Sull'intera corona circolare della rotatoria, la bitumatura prevista dovrà essere realizzata con tappeto di usura in conglomerato bituminoso, utilizzando miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), dello spessore di sp. 5 cm. compressi, per una superficie di circa mq. 1.000; Invece, per l'intera larghezza delle corsie di adduzione alla rotatoria stessa dovrà essere steso un tappeto di usura in conglomerato bituminoso, utilizzando miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dello spessore di cm. 3 compressi e per una superficie complessiva pari a circa mq. 2.950.

L'incidenza della manodopera è di Euro 8.285,16 pari al 12,97% dell'importo a base d'asta.

Il rifacimento della segnaletica orizzontale conseguente alle bitumature, non è oggetto del presente appalto.

5. ALLEGATO FOTOGRAFICO

VISTA SU ROTATORIA IN DIREZIONE ROTEGLIA



VISTA SU ROTATORIA IN DIREZIONE VIA RADICI SUD



VISTA DELL'INTERNO DI VIA RADICI SUD



VISTA DELLA S.P.486R PROVENENDO DA SASSUOLO



VISTA DELLA S.P.486R PROVENENDO DA ROTEGLIA

