

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 108 DEL 05/06/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2022- AFFIDAMENTO N. 5 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023 (CIG: 9551397E23 - CUP: C37H21009090007). PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

IL PRESIDENTE

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.174, del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli "interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti anni 2021-2022-2023", il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 a Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 a Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985 quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, come da determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi al citato RTI, per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;
- con determinazione n. 1200 del 21/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo, per "Interventi di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale – anno 2022 - affidamento n. 5", concludente con una spesa complessiva stimata di € 130.000,00, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato mediante proventi da sanzioni codice della strada:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2022			
QUADRO ECONOMICO GENERALE			
A)	Lavori in appalto		
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) (di cui € 14.454,35 per costo della manodopera)	€ 104.969,85	
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 10.018,50	
a.3	Ribasso 12,51%	€ -13.131,73	
	TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 101.856,62	€ 101.856,62

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	22.408,46
b.2	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 80%	€	1.629,71
b.3	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 20%	€	407,43
b.4	Imprevisti (IVA inclusa)	€	3.697,79
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	28.143,38
			€ 28.143,38
IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO			€ 130.000,00

- il Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino;
- in corso d'opera si è riscontrata la necessità di aumentare la disponibilità di risorse a seguito dell'emergere di esigenze manutentive che richiedono interventi tempestivi;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto tali esigenze manutentive sono emerse a seguito di segnalazioni da parte del personale dell'Ente addetto alla sorveglianza stradale;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni e quantità, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti alle seguenti categorie:
 - ✓ OG3 per euro 145.917,98 complessivi;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP ritiene di concedere una proroga, ai sensi dell'art. 107 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, di 90 giorni sul termine di scadenza contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 44.061,36, portando l'importo contrattuale da € 101.856,62 a € 145.917,98, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 29/05/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato anche tra le somme a disposizione:

	Importo contrattuale	Importo di variante	Differenza

A) Lavori in appalto					
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) (di cui € 14.454,35 per costo della manodopera)	€	104.969,85	149.620,84	44.650,99
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€	10.018,50	15.014,71	4.996,21
a.3	Ribasso 12,51%	€	-13.131,73	-18.717,57	-5.585,84
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€	101.856,62	145.917,98	44.061,36
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:					
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	22.408,46	32.101,96	9.693,50
b.2	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 80%	€	1.629,71	1.629,71	
b.3	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 20%	€	407,43	407,43	
b.4	Imprevisti (IVA inclusa)	€	3.697,79	2.942,93	-754,86
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	28.143,38	37.082,02	8.938,64
IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO			130.000,00	183.000,00	53.000,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 44.061,36, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 145.917,98, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 44.061,36, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 53.754,86, trova copertura quanto a € 53.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato da proventi derivanti da sanzioni del codice della strada versate da Unioni di Comuni e quanto a € 754,86 tra le somme a disposizione del progetto in argomento (cap. 5116 impegno reiscritto 888/2024) con esigibilità della spesa anno 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in

argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 5 è 9551397E23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009090007;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG08 del PEG 2024;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di dare corso, per le motivazioni descritte in premessa, alla perizia di variante e suppletiva, relativa agli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2022- AFFIDAMENTO N. 5 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D. Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 44.061,36, che porta l'importo contrattuale dei lavori a netti € 145.917,98, con aumento della somma originariamente stanziata, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

		Importo contrattuale	Importo di variante	Differenza
A) Lavori in appalto				
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) (di cui € 14.454,35 per costo della manodopera)	€ 104.969,85	149.620,84	44.650,99
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 10.018,50	15.014,71	4.996,21
a.3	Ribasso 12,51%	€ -13.131,73	-18.717,57	-5.585,84
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€ 101.856,62	145.917,98	44.061,36
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:				
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 22.408,46	32.101,96	9.693,50
b.2	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 80%	€ 1.629,71	1.629,71	
b.3	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 20%	€ 407,43	407,43	

b.4 Imprevisti (IVA inclusa)	€	3.697,79	2.942,93	-754,86
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	28.143,38	37.082,02	8.938,64
IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO		130.000,00	183.000,00	53.000,00

- di dare atto che:
 - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture:
 - Relazione tecnica;
 - Atto di sottomissione;
 - Verbale nuovi prezzi n. 1;
 - Verbale nuovi prezzi n. 2;
 - Computo metrico estimativo di perizia;
 - Quadro comparativo;
 - in ordine all'affidamento all'operatore economico, alle approvazioni della perizia di variante e suppletiva e del verbale dei nuovi prezzi concordati, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecuzione del presente decreto;
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 44.061,36, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 53.754,86, trova copertura quanto a € 53.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato da proventi derivanti da sanzioni del codice della strada versate da Unioni di Comuni e quanto a € 754,86 tra le somme a disposizione del progetto in argomento (cap. 5116 impegno riscritto 888/2024) con esigibilità della spesa anno 2024;
- di dare atto, altresì, che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 5 è 9551397E23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009090007;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 05/06/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma