



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI REPARTO SUD - ANNO 2024

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO - DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Dott. Ing. Clarissa Carmagnini
Geom. Stefano Bigi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto Maggio 2024	N° P.E.G.	Nome File			

1. PREMESSA

In base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

La legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo.

Tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato.

E' pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse.

Al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:

- Ricostituzione e/o consolidamento del corpo stradale;
- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
- Sostituzione o installazione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo;
- Risagomatura delle scarpate stradali;
- Ripristino degli attraversamenti stradali;
- Risagomatura delle cunette;
- Taglio rami o piante pericolose;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale sui tratti di nuova bitumatura, ripasso della segnaletica orizzontale esistente;
- Adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In relazione al quadro delle esigenze precedentemente descritto i lavori che si intendono attuare con il presente Accordo Quadro sono inerenti agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD – ANNO 2024.

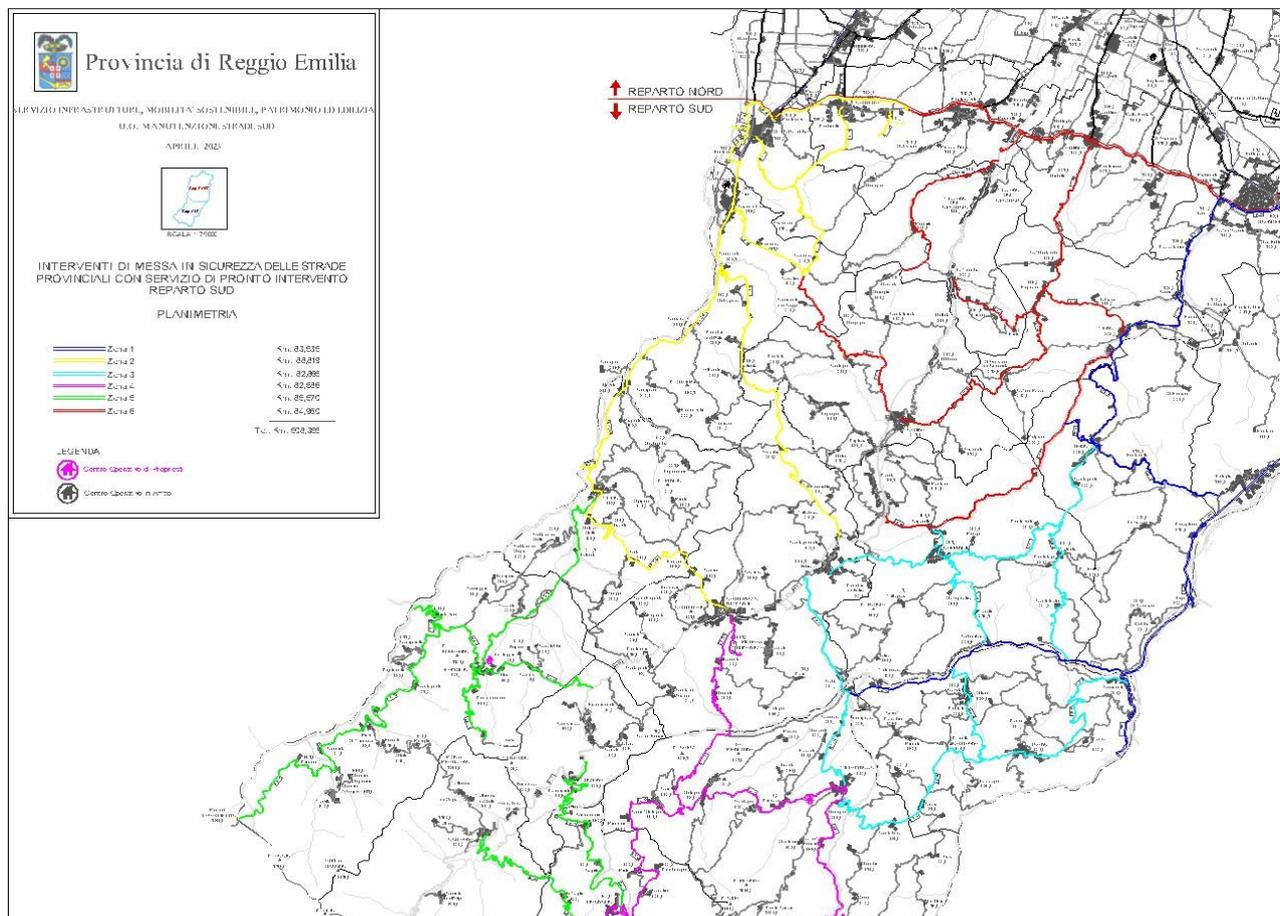


Figura 1 – Planimetria del Reparto Sud con evidenziate le strade provinciali delle zone di intervento

L'estensione complessiva delle strade provinciali del Reparto Sud è pari a circa 508 km; e le stesse attraversano i territori dei comuni di: Scandiano, Casalgrande, Castellarano, Viano, Baiso, Carpineti, Castelnovo nè Monti, Toano, Villa Minozzo, Albinea, Quattro Castella, San Polo d'Enza, Ciano d'Enza, Vezzano sul Crostolo, Canossa, Casina, Vetto e Ventasso (ex comuni di Ramiseto, Collagna, Busana e Ligonchio).

3. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi di messa in sicurezza, nell'ambito del presente progetto, verranno attuati sui tratti più critici della viabilità provinciale del Reparto Sud, e consistono nella realizzazione delle seguenti opere:

- Ricostituzione e/o risanamento e/o consolidamento del corpo stradale;
- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
- Sostituzione o nuova installazione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo poggiato su trave o su micropali;
- Consolidamento delle scarpate stradali;
- Messa in sicurezza di manufatti stradali;
- Ripristino degli attraversamenti stradali;
- Risagomatura delle cunette;
- Taglio rami o piante pericolose;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale sui tratti di nuova bitumatura, ripasso della segnaletica orizzontale esistente.

Trattandosi di lavori da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante l'estate e quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori saranno valutate all'atto della consegna dei lavori.

4. QUADRO ECONOMICO

Il Progetto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud - anno 2024, prevede di effettuare lavori, come da descrizione degli interventi, da eseguire valutando la situazione della rete stradale all'atto della consegna dei lavori e conclude nel seguente quadro economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 150.252,73)	926.456,08
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	16.750,00
TOTALE NETTO	943.206,08

I.V.A. LAVORI	207.505,34
Prove di laboratorio	3.400,00
CSP e CSE	16.012,50
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.630,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	47.160,30
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	15.091,30
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	3.772,82
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	294.572,26
TOTALE COMPLESSIVO	1.237.778,34

Categoria Prevalente

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	943.206,08

Incidenza della mano d'opera

Lavorazione	Categoria	Importo Manodopera	% incidenza della manodopera sui lavori
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	150.252,73 €	15,93 %