

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 478 DEL 28/05/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
SUD - ANNO 2024

Redattore: MOROTTI ALESSIO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

OGGETTO: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2024

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Sud, hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 508, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;

le predette arterie stradali presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio e per alcune strade delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, anche a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura;

Considerato che:

con le risorse disponibili sul bilancio, pari ad € 1.237.778,34, si prevede la realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni, finalizzate alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud, come di seguito descritto:

- Ricostituzione e/o consolidamento del corpo stradale;
- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
- Sostituzione o installazione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo;
- Risagomatura delle scarpate stradali;
- Ripristino degli attraversamenti stradali;
- Risagomatura delle cunette;
- Taglio rami o piante pericolose;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale sui tratti di nuova bitumatura, ripasso della segnaletica orizzontale esistente;
- Adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri stradali.

il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati che sono conservati

presso il

Servizio medesimo:

- Relazione Tecnica, quadro economico e incidenza mano d'opera;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Computo Metrico Estimativo;
- Quadro economico;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
- Planimetria Strade Provinciali;

si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, concludente con una spesa complessiva stimata di € **1.237.778,34** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 150.252,73)	926.456,08
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	16.750,00
TOTALE NETTO	943.206,08
I.V.A. LAVORI	207.505,34
Prove di laboratorio	3.400,00
CSP e CSE	16.012,50
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.630,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	47.160,30
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	15.091,30
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	3.772,82
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	294.572,26
TOTALE COMPLESSIVO	1.237.778,34

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	943.206,08

Incidenza della Mano d'opera:

Lavorazione	Categoria	Importo Manodopera	% incidenza della manodopera sui lavori
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	150.252,73 €	15,93 %

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, è Ing. Valerio Bussei, che ha provveduto alla verifica/validazione, secondo

quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso, del progetto riguardante l'intervento che risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e dall'allegato I.7 del Codice sopra indicati;

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, relativo a **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2024** concludente con una spesa complessiva stimata di € 1.237.778,34 come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei lavori avviene mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, come disciplinato nel Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti della Provincia.
- Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte.
Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2 al Codice.
Tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è

immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;

- di dare atto che:
 - gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto amministrativo, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H23001430001, codice codice CUI L00209290352202400013;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ai sensi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare riguarda la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord e l'oggetto del contratto concerne l'appalto per l'esecuzione dei lavori sulle arterie medesime;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
 - il criterio di scelta del contraente è quello sopra indicato;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - la spesa complessiva di **€ 1.237.778,34**, trova copertura ai corrispondenti capitoli:
 - **€ 265.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti
 - **€ 556.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo vincolato derivante da proventi da C.d.S.;

- **€ 384.852,96** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024;
 - **€ 20.950,25** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2019 "Spese di manutenzione connesse al miglioramento della sicurezza e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024 finanziato con avanzo vincolato;
 - **€ 10.975,13** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2014 "Manutenzione, potenziamento e messa a norma segnaletica stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo vincolato;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro, relativo CIG 9664472E94 e CIG derivato B1D5E6C788;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo, relativo a **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD - ANNO 2024** concludente con

una spesa complessiva stimata di € 1.237.778,34 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 150.252,73)	926.456,08
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	16.750,00
TOTALE NETTO	943.206,08
I.V.A. LAVORI	207.505,34
Prove di laboratorio	3.400,00
CSP e CSE	16.012,50
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.630,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	47.160,30
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	15.091,30
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	3.772,82
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	294.572,26
TOTALE COMPLESSIVO	1.237.778,34

di affidare l'appalto in argomento con procedura negoziata e aggiudicandolo al prezzo più basso, come in narrativa specificato;

di dare atto che:

- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto amministrativo, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H23001430001, codice codice CUI L00209290352202400013;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare riguarda la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord e l'oggetto del contratto concerne l'appalto per l'esecuzione dei lavori sulle arterie medesime;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
 - il criterio di scelta del contraente è quello sopra indicato;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- la spesa complessiva di **€ 1.237.778,34**, trova copertura ai corrispondenti capitoli:
- **€ 265.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti
 - **€ 556.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo vincolato derivante da proventi da C.d.S.;
 - **€ 384.852,96** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024;
 - **€ 20.950,25** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2019 "Spese di manutenzione connesse al miglioramento della sicurezza e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024 finanziato con avanzo vincolato;
 - **€ 10.975,13** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030209008 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2014 "Manutenzione, potenziamento e messa a norma segnaletica stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con avanzo vincolato;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro, relativo CIG 9664472E94 e CIG derivato B1D5E6C788;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in

favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento dei Contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, li 28/05/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma