

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 469 DEL 24/05/2024**

OGGETTO

LAVORI DI RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE FRA SP 62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 826 del 03/10/2022, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di *"Riorganizzazione dell'incrocio tra SP 62R e via chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel comune di Brescello"*, per l'importo di € 500.000,00, di cui € 330.342,26 per lavori e € 20.477,21 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, articolato come da quadro economico di seguito riportato e finanziato per € 250.000,00 dal Comune di Brescello e per € 250.000,00 dalla Provincia:

QUADRO ECONOMICO		
	A) IMPORTO LAVORI LAVORI	
A1	IMPORTO LAVORI (SOGETTI A RIBASSO)	330.342,26 €
A2	ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGETTI A RIBASSO)	20.477,21 €
	TOTALE A)	350.819,47 €
	B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)	
	INDAGINI	
B1	INDAGINI DI LABORATORIO: CUBETTI C.A. + FERRO D' ARMATURA	1.830,00 €
B2	INDAGINI SPECIALISTICHE: ANALISI MATERIALI	2.440,00 €
	PROGETTAZIONE DL E COLLAUDO	
B3	PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ ESECUTIVA - CSP	15.225,60 €
B4	DIREZIONE LAVORI – CONTABILITA' – CSE – CRE	31.720,00 €
B5	FRAZIONAMENTI	1.776,32 €
B6	COLLAUDO STATICO	2.030,08 €
B7	SPESE NOTARILI PER TRASFERIMENTO AREE	3.660,00 €
	IMPREVISTI , ACCANTONAMENTI SPESE GENERALI, ALLACCIAMENTI	
B8	IMPREVISTI ED ACCORDI BONARI	5.091,86 €
B9	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE (ART. 113 D.LGS. 50/2016 C.3)	5.613,11 €
B10	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE (ART. 113 D.LGS 20/2016 C.4)	1.403,28 €
B11	POLIZZA RISCHI PROFESSIONALI PER PERSONALE INTERNO	350,00 €
B12	SPESE PER PUBBLICITA' E NOTIFICHE (ANAC)	250,00 €
B13	ALLACCIAMENTO CONTATORE PUBBLICA ILLUMINAZIONE	610,00 €
	IVA E ONERI	
B14	IVA SU LAVORI, SERVIZI, FORNITURE (22% SU IMPORTO A BASE DI GARA)	77.180,28 €
	TOTALE B)	149.180,53 €

	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 500.000,00
--	---------------------------------------	---------------------

- con determinazione dirigenziale n. 986 del 10/11/2022, a seguito dell'esito di procedura negoziata i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa Ricò SRL, con sede legale a Ramiseto (RE), via Enza n.19 – C.F./P.IVA 02206700359, quale offerente il ribasso del 6,57%, corrispondente all'importo complessivo netto di € 329.115,99 (IVA esclusa), di cui € 308.638,78 per lavori e € 20.477,21 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge;
- con detta impresa, in data 26/01/2023, è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 3/2023 prot. 1510/2023;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, è risultato il seguente:

	QUADRO ECONOMICO	BASE GARA	AGGIUDICAZIONE
	A) IMPORTO LAVORI LAVORI		
A1	IMPORTO LAVORI (SOGGETTI A RIBASSO)	330.342,26 €	308.638,78 €
A2	ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	20.477,21 €	20.477,21 €
	Totale lavori in appalto TOTALE A)	350.819,47 €	329.115,99 €
	B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)		
	INDAGINI		
B1	INDAGINI DI LABORATORIO: CUBETTI C.A. + FERRO ARMATURA	1.830,00 €	1.830,00 €
B2	INDAGINI SPECIALISTICHE: ANALISI MATERIALI	2.440,00 €	2.440,00 €
	PROGETTAZIONE DL E COLLAUDO		
B3	PROGETTAZIONE DEFINITIVA / ESECUTIVA - CSP	15.225,60 €	15.225,60 €
B4	DIREZIONE LAVORI – CONTABILITA' – CSE – CRE	31.720,00 €	31.720,00 €
B5	FRAZIONAMENTI	1.776,32 €	1.776,32 €
B6	COLLAUDO STATICO	2.030,08 €	2.030,08 €
B7	SPESE NOTARILI PER TRASFERIMENTO AREE	3.660,00 €	3.660,00 €
	IMPREVISTI , ACCANTONAMENTI SPESE GENERALI, ALLACCIAMENTI		
B8	IMPREVISTI ED ACCORDI BONARI	5.091,86 €	5.091,86 €
B9	FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	5.613,11 €	5.613,11 €
B10	FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	1.403,28 €	1.403,28 €
B11	POLIZZA RISCHI PROFESSIONALI PER PERSONALE INTERNO	350,00 €	350,00 €
B12	SPESE PER PUBBLICITA' E NOTIFICHE (ANAC)	250,00 €	250,00 €
B13	ALLACCIAMENTO CONTATORE PUBBLICA ILLUMINAZIONE	610,00 €	610,00 €
	IVA E ONERI		
B14	IVA SU LAVORI, SERVIZI, FORNITURE (22% SU IMPORTO A BASE DI GARA)	77.180,28 €	72.405,52 €
B15	RIBASSO E MINORE IVA		26.478,24 €
	TOTALE B)	149.180,53 €	170.884,01 €
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	500.000,00 €	500.000,00 €

- con determinazione dirigenziale n. 1065 del 29/11/2022, si è proceduto all'affidamento diretto del servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in argomento, all'Ing. Carlo Copelli,

- i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 11/04/2023, come da relativo verbale;
- nel corso del 2023 sono state effettuate sospensioni e relative riprese dei lavori causate da eventi di forza maggiore che non hanno consentito il regolare svolgimento delle attività;

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire alcune variazioni di quantità e delle modifiche ad alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:

- durante la fase di scavo per la formazione della fondazione stradale nell'area oggetto di ampliamento, si è riscontrata la presenza di una tubazione in calcestruzzo, a tombamento del canale di Bonifica, al di sotto della sede stradale, in corrispondenza della fascia individuata in progetto per la posa della barriera guard rail. Tale tubazione, il cui estradosso è attestato ad una quota di circa 40 cm rispetto al piano viabile, rende impossibile l'installazione dei montanti senza il danneggiamento del condotto; alla luce di tale rinvenimento il progettista Ing. Carlo Copelli, ha proposto quale soluzione alternativa per il perseguimento della finalità di tutela della sicurezza della circolazione e contestuale protezione della rete FER, l'adozione di una barriera spartitraffico monofilare new Jersey in calcestruzzo posata per una lunghezza operativa certificata di 78 ml e ad una distanza dalla base del binario pari a 4,80 ml;
- sempre in fase di esecuzione dei lavori si è riscontrato che la zona della banchina stradale era stata realizzata con materiale di qualità scadente e soprattutto con spessori non adeguati e non in grado di sopportare il traffico veicolare di progetto. Sul manto di asfalto erano presenti segni di cedimenti e formazioni di ormaie diffuse. Si è pertanto reso necessario eseguire un intervento di risanamento mediante l'asportazione del materiale preesistente e la realizzazione di nuovo cassonetto stradale;
- non è stato possibile seguire le indicazioni progettuali che prevedevano di riutilizzare il materiale proveniente dagli scavi opportunamente riqualificato in quanto lo stesso non è risultato idoneo per tale procedura. Si è pertanto reso necessario utilizzare materiale riciclato certificato per la formazione della fondazione stradale; a tal fine è stato pertanto redatto tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore un primo verbale concordamento nuovi prezzi (N.1), concordato e sottoscritto in data 08/05/2023;
- durante le lavorazioni è emersa inoltre la necessità di effettuare alcune modifiche alla circolazione stradale funzionali alla messa in sicurezza delle aree oggetto di lavorazione; tali modifiche presuppongono l'anticipazione della stesa dei conglomerati bituminosi per la quale è dovuto all'impresa un sovrapprezzo sulla stesa di quantitativi inferiori ai 1000 mq di superficie; per tale lavorazione non prevista è stato redatto tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore un secondo verbale concordamento nuovi prezzi (N.2), concordato e sottoscritto in data 30/06/2023;
- altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto, tenuto conto che per le modifiche di cui sopra si è provveduto a ricalcolare parzialmente anche gli oneri della sicurezza;
- è inoltre emersa la necessità di apportare alcune modifiche ad aspetti puntuali del progetto quali:
 - rimozione della segnaletica orizzontale gialla di cantiere in modo permanente mediante fresatura;

- realizzare barriera di sicurezza stradale per spartitraffico monofilare e bordo laterale classe H2 - W5 al posto della barriera prevista;
- caratterizzazione delle terre e rocce da scavo;
- prove di laboratorio;
- illuminazione nel periodo notturno della viabilità nella tratta interessata dai lavori;
- casseformi per getti di travi di fondazione;
- per tali lavorazioni non previste è stato redatto tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore un terzo verbale concordamento nuovi prezzi (N.3), concordato e sottoscritto in data 04/03/2024;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Procedimento che ha manifestato il suo assenso alle modifiche proposte, ha pertanto redatto la perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- per quanto afferisce alla sostituzione della barriera guard rail con new jersey in calcestruzzo, al fine dell'ottenimento, da parte della RER D.G. Cura del territorio e dell'ambiente Servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile, dell'Autorizzazione in variante a quanto già autorizzato con determinazione di Giunta Regionale n. 20150 del 28/10/2022, tale proposta di modifica progettuale è stata trasmessa alla RER in data 27/10/2023 con Prot. n. 36919;
- a fronte dell'invio di ulteriori documenti a supporto della scelta tecnica operata sugli elementi di contenimento, in data 22/02/2024 la RER ha inviato con PEC, assunta agli atti della Provincia con Prot. n. 5005, la determinazione dirigenziale n. 3518 del 21/02/2024 con la quale si autorizza, ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80, la variante alla riorganizzazione dell'incrocio tra la SP 62R e via Chiesa in località Lentigione nel comune di Brescello (Re) e ricadente nella fascia di rispetto della linea ferroviaria Parma – Suzzara;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:
 - OG3 (prevalente) per euro 441.702,36
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 45 (quarantacinque) rispetto alla scadenza del termine contrattuale;

- detta variante conclude nell'importo netto di € 112.586,37, portando l'importo contrattuale da € 441.115,99 a € 433.702,36, di cui € 426.040,15 per lavori e € 15.662,21 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 08/05/2023, 30/06/2023 e 04/03/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, sono stati concordati e sottoscritti tre Verbali Nuovi Prezzi per complessive n. 11 voci;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 30/04/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- con Decreto Presidenziale n. 85 del 23/5/2024, si è preso atto della perizia di variante e suppletiva, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art. 106 del D.Lgs. 50/2016, relativa ai lavori in argomento dell'importo netto di € 112.586,37, che porta l'importo contrattuale da € 329.115,99 a € 441.702,36, con aumento dell'importo complessivo originario di progetto che passa da € 500.000,00 ad € 610.000,00 come risulta dal seguente quadro economico:

	QUADRO ECONOMICO	BASE GARA	AGGIUDICAZIONE	VARIANTE	DIFFERENZE
	A) IMPORTO LAVORI LAVORI				
A1	IMPORTO LAVORI (SOGETTI A RIBASSO)	330.342,26 €	308.638,78 €	426.040,15 €	
A2	ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	20.477,21 €	20.477,21 €	15.662,21 €	-
	Totale lavori in appalto TOTALE A)	350.819,47 €	329.115,99 €	441.702,36 €	+ 112.586,37 €
	B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)				
	INDAGINI				
B1	INDAGINI DI LABORATORIO: CUBETTI C.A. + FERRO ARMATURA	1.830,00 €	1.830,00 €	0,00 €	- 1.830,82 €
B2	INDAGINI SPECIALISTICHE: ANALISI MATERIALI	2.440,00 €	2.440,00 €	0,00 €	- 2.440,00 €
	PROGETTAZIONE DL E COLLAUDO				
B3	PROGETTAZIONE DEFINITIVA ESECUTIVA - CSP	15.225,60 €	15.225,60 €	15.225,60 €	-
B4	DIREZIONE LAVORI - CONTABILITA' - CSE - CRE	31.720,00 €	31.720,00 €	32.998,80 €	+ 1.278,80 €
B5	FRAZIONAMENTI	1.776,32 €	1.776,32 €	1.800,00 €	+ 23,68 €
B6	COLLAUDO STATICO	2.030,08 €	2.030,08 €	4.821,44 €	+ 2.791,36 €
B7	SPESE NOTARILI PER TRASFERIMENTO AREE	3.660,00 €	3.660,00 €	3.660,00 €	-
	IMPREVISTI ACCANTONAMENTI SPESE GENERALI, ALLACCIAMENTI				
B8	IMPREVISTI ED ACCORDI BONARI	5.091,86 €	5.091,86 €	3.558,23 €	- 1.533,63 €
B9	FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	5.613,11 €	5.613,11 €	7.067,24 €	+ 1.454,13 €
B10	FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016)	1.403,28 €	1.403,28 €	1.766,81 €	+ 363,53 €

	quota 20%				
B11	POLIZZA RISCHI PROFESSIONALI PER PERSONALE INTERNO	350,00 €	350,00 €	0,00 €	- 350,00 €
B12	SPESE PER PUBBLICITA' E NOTIFICHE (ANAC)	250,00 €	250,00 €	225,00 €	- 25,00 €
B13	ALLACCIAMENTO CONTATORE PUBBLICA ILLUMINAZIONE	610,00 €	610,00 €	0,00 €	- 610,00 €
	IVA E ONERI				
B14	IVA SU LAVORI, SERVIZI, FORNITURE (22% SU IMPORTO A BASE DI GARA)	77.180,28 €	72.405,52 €	97.174,52 €	+ 24.769,00 €
B15	RIBASSO E MINORE IVA		26.478,24 €	0,00 €	- 26.478,24 €
	TOTALE B)	149.180,53 €	170.884,01 €	168.297,64 €	- 2.586,37 €
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	500.000,00 €	500.000,00 €	610.000,00 €	+ 110.000,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 112.586,37, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per lavori di € 112.586,37 netti, determina un nuovo importo dei lavori pari a € 441.702,36 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 500.000,00 a € 610.000,00;
- imputare l'incremento del progetto pari a € 110.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2024, finanziata con proventi da sanzioni derivanti da infrazioni al codice della strada, accertate al Cap. 322 del PEG 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara CIG è 9420190AB3 ed il codice CUP è C87H20000580005;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa ai lavori di *“Riorganizzazione dell'incrocio esistente fra la SP62R e Via Chiesa all'interno del*

centro abitato di Lentigione, nel Comune di Brescello”, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 112.586,37 netti relativi ai lavori in appalto, con un aumento della spesa complessiva originariamente stanziata che passa da € 500.000,00 a € 610.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

	QUADRO ECONOMICO	BASE GARA	AGGIUDICAZIONE	VARIANTE	DIFFERENZE
	A) IMPORTO LAVORI LAVORI				
A1	IMPORTO LAVORI (SOGGETTI A RIBASSO)	330.342,26 €	308.638,78 €	426.040,15 €	
A2	ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	20.477,21 €	20.477,21 €	15.662,21 €	-
	Totale lavori in appalto TOTALE A)	350.819,47 €	329.115,99 €	441.702,36 €	+ 112.586,37 €
	B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)				
	INDAGINI				
B1	INDAGINI DI LABORATORIO: CUBETTI C.A. + FERRO ARMATURA	1.830,00 €	1.830,00 €	0,00 €	- 1.830,82 €
B2	INDAGINI SPECIALISTICHE: ANALISI MATERIALI	2.440,00 €	2.440,00 €	0,00 €	- 2.440,00 €
	PROGETTAZIONE DL E COLLAUDO				
B3	PROGETTAZIONE DEFINITIVA ESECUTIVA - CSP	15.225,60 €	15.225,60 €	15.225,60 €	-
B4	DIREZIONE LAVORI – CONTABILITA' – CSE – CRE	31.720,00 €	31.720,00 €	32.998,80 €	+ 1.278,80 €
B5	FRAZIONAMENTI	1.776,32 €	1.776,32 €	1.800,00 €	+ 23,68 €
B6	COLLAUDO STATICO	2.030,08 €	2.030,08 €	4.821,44 €	+ 2.791,36 €
B7	SPESE NOTARILI PER TRASFERIMENTO AREE	3.660,00 €	3.660,00 €	3.660,00 €	-
	IMPREVISTI ACCANTONAMENTI SPESE GENERALI, ALLACCIAMENTI				
B8	IMPREVISTI ED ACCORDI BONARI	5.091,86 €	5.091,86 €	3.558,23 €	- 1.533,63 €
B9	FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	5.613,11 €	5.613,11 €	7.067,24 €	+ 1.454,13 €
B10	FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	1.403,28 €	1.403,28 €	1.766,81 €	+ 363,53 €
B11	POLIZZA RISCHI PROFESSIONALI PER PERSONALE INTERNO	350,00 €	350,00 €	0,00 €	- 350,00 €
B12	SPESE PER PUBBLICITA' E NOTIFICHE (ANAC)	250,00 €	250,00 €	225,00 €	- 25,00 €
B13	ALLACCIAMENTO CONTATORE PUBBLICA ILLUMINAZIONE	610,00 €	610,00 €	0,00 €	- 610,00 €
	IVA E ONERI				
B14	IVA SU LAVORI, SERVIZI, FORNITURE (22% SU IMPORTO A BASE DI GARA)	77.180,28 €	72.405,52 €	97.174,52 €	+ 24.769,00 €
B15	RIBASSO E MINORE IVA		26.478,24 €	0,00 €	- 26.478,24 €
	TOTALE B)	149.180,53 €	170.884,01 €	168.297,64 €	- 2.586,37 €
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	500.000,00 €	500.000,00 €	610.000,00 €	+ 110.000,00

- di approvare, altresì, i tre Verbali di Concordamento Nuovi Prezzi per complessive n. 11 voci, conservati agli atti del Servizio e sottoscritti in data 08/05/2023, 30/06/2023, 04/03/2024, dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di 45 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria Ricò SRL, con sede legale a Ramiseto (RE), via Enza n.19 – C.F./P.IVA 02206700359, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
 - le opere oggetto di variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla categoria OG3 (prevalente), per € 441.702,36;
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino prezzi ANAS e della Regione Emilia-Romagna, e per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 30/04/2024 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori in premessa descritti;
 - la perizia di variante e suppletiva in argomento determina un aumento della spesa complessiva originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Francesca Guatteri, quale P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9420190AB3 ed il codice CUP è C87H20000580005;
- di imputare l'incremento del progetto pari a € 110.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2024, finanziata con proventi da sanzioni derivanti da infrazioni al codice della strada, accertate al Cap. 322 del PEG 2024.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante
- Quadro comparativo di raffronto.

Reggio Emilia, lì 24/05/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma