

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 443 DEL 16/05/2024**

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2024 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 15 DAL KM 7+500 AL KM 7+900 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E RIPRISTINO MURI DI SOSTEGNO IN CEMENTO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale, il Responsabile Unico di Progetto, arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE" previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma approvato prevede, per l'annualità 2024, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento" - CUP: C37H22000710001 (Codice dell'intervento: 00995.AI.RE) di complessivi € 377.655,00;
- risulta necessario accertare la quota di € 377.655,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, ed al corrispondente cap. 850 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il servizio tecnico di coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dell'intervento, è stato affidato con Determinazione dirigenziale n. 359 del 22/04/2024, al geom. Agostino Pigoni, con sede dello studio in Vezzano sul Crostolo (RE) via Roma Sud, 37A (C.F.: PGNGTN61B22L8200 P.IVA: 01111390355);

Atteso che:

- il progetto esecutivo, redatto dall'ing. Francesco Vasirani, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia, è composto dai seguenti elaborati, (conservati gli atti del Servizio):

01	Relazione generale e fotografica
02	Relazione di calcolo
03	Relazione DNSH
04	Elaborati grafici
	Tav. 01 – Inquadramento territoriale
	Tav. 02 – Inquadramento interventi in progetto: Interventi 01, 02, 03
	Tav. 03 – Prospetti interventi in progetto: Interventi 01, 02, 03
	Tav. 04 – Particolari costruttivi Interventi 01, 02, 03: rivestimento muri di valle, nuovo cordolo e barriera
05	Cronoprogramma
06	Piano di sicurezza e coordinamento, Layout di cantiere e Fascicolo dell'opera
07	Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi
08	Computo metrico estimativo e Quadro Economico
09	Quadro di incidenza della manodopera
10	Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
11	Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
12	Schema di contratto

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 270.128,59
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 22.116,45
LAVORI IN APPALTO	€ 292.245,04
IVA lavori (22%)	€ 64.293,91
Contributo ANAC	€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 1.500,00
Incentivi art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	€ 4.675,92
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 14.690,13
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 85.409,96
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 377.655,00

- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23/01/2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è

la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il progetto è completo della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal geom. Agostino Pigoni, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 24/04/2024 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 12045 del 24/04/2024), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con Determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo (CIG: 9664472E94) – il CIG derivato è: B18D917804 (affidamento n. 22 – importo netto pari ad € 1.229,51), e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento.

Ritenuto di:

- omettere il primo livello di progettazione, ai sensi dell'art. 41, c. 5 del D.Lgs 36/2023, in considerazione del carattere di manutenzione straordinaria dell'intervento e della necessità di rispettare le scadenze imposte dal finanziamento ed accertato che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti dal livello omesso;
- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 377.655,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà

definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23/01/2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio (in particolare della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3);
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 24/04/2024 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 12045 del 24/04/2024), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento, a Ramiseto in comune di Ventasso;
 - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d'appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 377.655,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2024;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto

dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H22000710001;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento.

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento: L00209290352202400022;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG6, del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 377.655,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica ed al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 270.128,59
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 22.116,45
LAVORI IN APPALTO	€ 292.245,04
IVA lavori (22%)	€ 64.293,91
Contributo ANAC	€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 1.500,00
Incentivi art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	€ 4.675,92
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 14.690,13
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 85.409,96
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 377.655,00

- di accertare la quota di € 377.655,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, ed al corrispondente cap. 850 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a 377.655,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2024;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti; il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H22000710001;
 - ✓ il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23/01/2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 24/04/2024 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 12045 del 24/04/2024), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino dei muri di sostegno in cemento, a Ramiseto in comune di Ventasso;
 - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più

- dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d'appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- ◆ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
 - ✓ il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
 - ✓ prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Dichiarazioni sostitutive assenza conflitto interessi
(*Dirigenti, R.U.P., R.U.P. fase affidamento e Progettista interno*)

Reggio Emilia, li 16/05/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma