

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 439 DEL 15/05/2024**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA SP. 19 AL KM. 7+250 TRA I COMUNI DI TOANO E CARPINETI LOC. COLOMBAIA.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP 19 è un'arteria stradale che collega in direzione est-ovest parte dell'Appennino Reggiano, ed è stata realizzata alla fine degli anni '70 dalla Provincia di Reggio Emilia;
- l'arteria stradale, costeggia lungo tutto il suo percorso il Fiume Secchia e scavalca in località Gatta il Torrente Secchiello, mentre in altri tre punti scavalca il predetto Fiume Secchia;
- lungo tutta l'arteria sono presenti quattro Ponti, tra cui quello oggetto di intervento, che per caratteristiche strutturali e geometriche, è del tutto simile alle altre opere d'arte stradali presenti sullo stesso tracciato, a meno di piccole variazioni;
- il ponte sul Fiume Secchia in Località Colombaia sulla SP19 al Km. 7+250, è composto da 4 luci di 38,19 metri, per ogni campata sono presenti 4 travi in c.a.p, connesse tra di loro da 5 traversi e sormontate da una soletta in cemento armato. Gli impalcati poggiano su pile e spalle fondati su pali di diametro 100 cm, e l'impalcato di ogni singola campata è largo complessivamente 10 metri;
- sul ponte in questione, sono presenti tre pile e due spalle, in ognuna di queste pile sono presenti due giunti, ed uno per ogni spalla, per un totale di otto giunti. Questo comporta una manutenzione ricorrente molto onerosa, inoltre la presenza di due giunti per pila raddoppia i costi di rimozione ed installazione degli stessi, oltre a raddoppiare i punti di percolazione delle acque provenienti dal piano viabile, quando questi giunti si danneggiano, generando dilavamento nei pulvini e nelle pile;
- le percolazioni delle acque del piano viabile, allocate nella zona dei giunti, oltre a danneggiare il calcestruzzo dei pulvini, danneggiano anche gli appoggi in neoprene, che risultano costantemente a contatto con l'acqua proveniente dal piano viabile;
- al fine di ridurre i futuri costi di manutenzione ed aumentare le condizioni di sicurezza della circolazione sul Ponte della SP19 sul Fiume Secchia al Km 7+250, tra i comuni di Carpineti e Toano, è necessario approntare un progetto di manutenzione straordinaria che preveda, in sintesi, la:
  - sostituzione degli appoggi esistenti;
  - realizzazione catena cinematica, al fine di ridurre quanto più possibile il numero di giunti presenti;
  - rimozione e sostituzione giunti, in numero inferiore rispetto a quelli rimossi;

- ripristino del cls, mediante malte tixotropiche;
- il progetto di manutenzione straordinaria, in virtù di quanto legiferato nel D.Lgs. 81/08 e s.m.i., deve necessariamente essere accompagnato dal Piano di Sicurezza e Coordinamento e relativi allegati, che può essere redatto solo ed esclusivamente da Tecnico abilitato in materia, il quale, per il caso specifico, ed al fine di facilitare l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza per i lavoratori, seguirà anche il coordinamento in fase di esecuzione;
- tale intervento risulta finanziato con fondi di cui al DM 123 del 19/03/2020 - Decreto ministeriale “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018” registrato alla Corte dei Conti il 14 aprile 2020 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 127 del 18 maggio 2020. Programma annualità 2021-2024;
- il finanziamento complessivo dell'opera pari a € 600.000,00 è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture con nota prot. n. 806 del 15/01/2021, scheda dell'intervento n. 01619.20.RE;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Giuseppe Tummino, responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per intervento di “messa in sicurezza del ponte sul fiume Secchia SP 19 al Km 7+250 tra i comuni di Toano e Carpineti loc. Colombaia”, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

- la presente Amministrazione ha messo a disposizione per l'appalto in oggetto l'importo pari a € 7.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", all'"Affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI150737-24) nei confronti dell'operatore economico, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, precisamente a:

<b>Operatore economico</b>	<b>P.IVA</b>	<b>C.F.</b>
ING. FABIO EMMOLO	IT01670070885	MMLFBA88P18H163F

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbe stato valutato sia alla luce dell'aspetto economico che qualitativo della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, la seguente offerta:

<b>Operatore economico</b>	<b>OFFERTA ECONOMICA</b>
ING. FABIO EMMOLO	6.300,00 €

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico ing. Fabio Emmolo, che conclude in € 6.300,00 netti;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico ing. Fabio Emmolo con sede legale Reggio Emilia, via Guido Duo n.12, P.IVA 01670070885/C.F. MMLFBA88P18H163F, che conclude in € 6.300,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;

- di impegnare la spesa lorda di € 7.993,44 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024 finanziata con fondi di cui al DM. 123/2020 citato in premessa;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B177DC7B82, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H20001660001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico relativo al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per intervento di "messa in sicurezza del ponte sul fiume Secchia SP 19 al Km 7+250 tra i comuni di Toano e Carpineti loc. Colombaia", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico ing. Fabio Emmolo con sede legale Reggio Emilia, via Guido Duo n.12, P.IVA 01670070885/C.F. MMLFBA88P18H163F, che conclude in € 6.300,00 netti, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 7.993,44;
- di impegnare la spesa lorda di € 7.993,44 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024 finanziata con fondi di cui al DM. 123/2020 citato in premessa;
- di dare atto che:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per intervento di “messa in sicurezza del ponte sul fiume Secchia SP 19 al Km 7+250 tra i comuni di Toano e Carpineti loc. Colombaia”, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
  - con l'operatore economico ing. Fabio Emmolo si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
  
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B177DC7B82, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H20001660001;
  
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto all'art. 52 comma 2 del Codice stesso.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 15/05/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....