

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 378 DEL 29/04/2024**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023. AFFIDAMENTO 13 - RIPRISTINO MURI DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 7 DAL KM 11+670 LOCALITA' GARGOLA AL KM 18+280 INIZIO CA BAI SO IN COMUNE DI BAI SO 2° STRALCIO - TRATTO DAL KM 15+510 AL KM 15+614 IN LOCALITÀ CÀ AGUZZOLI IN COMUNE DI BAI SO

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli *“Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023”*, per un importo complessivo di € 5.380.000,00, comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto di detti interventi sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso;
- a seguito di procedura aperta i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n. 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n.12 interventi per un totale complessivo di € 3.539.165,39 netti;
- vi sono, pertanto, le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con l'intervento di *“Ripristino dei muri di sostegno in sasso e inserimento di barriera stradale sulla SP 7 dal km 11+670 località Gargola al km 18+280 inizio ca Baiso in comune di Baiso 2° stralcio - tratto dal km 15+510 al km 15+614 in località Cà Aguzzoli in Comune di Baiso”*, finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020, *“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16/02/2018”*,

assegnando l'importo totale per l'anno 2023 pari a € 1.626.309,63, - codice intervento 01239.20.RE e CUP C27H18002530006;

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, sulla SP7 al km 15+510 in Comune di Baiso, occorre procedere alla messa a norma dei sistemi di ritenuta, al ripristino del muro in sasso, oltre alla messa in sicurezza del piano viabile;
- si è, pertanto, provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, concludente con una spesa complessiva stimata di € 156.309,63, come risulta dal seguente prospetto economico:

	OPERE	IMPORTO IN EURO
A	Lavori	124.236,74 €
B	Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	16.249,50 €
C	Importo Lavori soggetti a ribasso	107.987,24 €
D	Ribasso (-1,8%)	-1.943,77 €
<b>B+C+D</b>	<b>TOTALE NETTO DELLE OPERE</b>	<b>122.292,97 €</b>
<b>E</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
E.1	Iva opere (22%)	26.904,45 €
E.2	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione progettista € 100,00 Assicurazione Validatore € 100,00	200,00 €
E.3	Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	3.955,52 €
E.4	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016)	1.956,69 €
E.5	Prove di laboratorio su materiali (Iva compresa)	1.000,00 €
<b>E</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>34.016,66 €</b>
<b>B+C+D+E</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>156.309,63 €</b>

#### Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	82,9 %	OG3	101.357,03 €
BARRIERE E PROTEZIONISTRADALI	17,1 %	OS12A	20.935,94 €

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 17,71%

- in data 10/04/2024 è stato sottoscritto dalle parti il Verbale Nuovi Prezzi n. 4;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  1. Relazione descrittiva,
  2. Relazione di calcolo cordolo in c.a. su soletta di fondazione e trave di contrappeso,
  3. Elaborati grafici:
    - 3.1 - Inquadramento territoriale,
    - 3.2 – Inquadramento stato di fatto,
    - 3.3 - Inquadramento stato di progetto,
    - 3.4 - Stato di progetto: prospetto e sezioni tipo,
  4. Computo metrico estimativo e quadro economico,
  5. Cronoprogramma.

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo, per il *“Ripristino dei muri di sostegno in sasso e inserimento di barriera stradale sulla SP 7 dal km 11+670 località Gargola al km 18+280 inizio ca Baiso in Comune di Baiso 2° stralcio – tratto dal km 15+510 al km 15+614 in località Cà Aguzzoli in comune di Baiso”*, per l'importo complessivo di € 156.309,63, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- approvare il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 4 sottoscritto dalle parti in data 10.04.2024;
- affidare i relativi lavori all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n.575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- impegnare la somma complessiva di € 156.309,63, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo vincolato proveniente da fondi di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020 - annualità 2023, con esigibilità della spesa anno 2024;
- integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), quanto segue:
  - Art. 4: si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 70 (settanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - Art. 37: si indica e si specifica che, per il pagamento degli stati di avanzamento lavori, si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in argomento definire un importo da pagare non inferiore a € 100.000,00 (Euro centomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;

- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG), relativo all'accordo quadro è il n. 98000698C5, il Codice Identificativo di Gara (CIG), relativo al presente affidamento n. 13 è il n. B15657559F, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006 e il codice CUI è il n. L00209290352202400015;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro, relativo CIG 9664472E94 e CIG derivato B167577D68;
  - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Visto l'obiettivo 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“Ripristino dei muri di sostegno in sasso e inserimento di barriera stradale sulla SP 7 dal km 11+670 località Gargola al km 18+280 inizio ca Baiso in Comune di Baiso 2° stralcio - tratto dal km 15+510 al km 15+614 in località Cà Aguzzoli in Comune di Baiso”*, concludente con una spesa complessiva stimata di € 156.309,63, come risulta dal seguente prospetto economico:

	OPERE	IMPORTO IN EURO
A	Lavori	124.236,74 €
B	Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	16.249,50 €
C	Importo Lavori soggetti a ribasso	107.987,24 €
D	Ribasso (-1,8%)	-1.943,77 €
<b>B+C+D</b>	<b>TOTALE NETTO DELLE OPERE</b>	<b>122.292,97 €</b>
<b>E</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
E.1	IVA opere (22%)	26.904,45 €
E.2	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione progettista € 100,00 Assicurazione Validatore € 100,00	200,00 €
E.3	Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	3.955,52 €
E.4	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016)	1.956,69 €
E.5	Prove di laboratorio su materiali (IVA compresa)	1.000,00 €
<b>E</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>34.016,66 €</b>
<b>B+C+D+E</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>156.309,63 €</b>

- di affidare i relativi lavori - affidamento n. 13, anno 2023 - all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di approvare, altresì, il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 4 sottoscritto dalle parti in data 10.04.2024;
- di impegnare la somma complessiva di € 156.309,63, alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2024, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo vincolato proveniente da fondi di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020 - annualità 2023, con esigibilità della spesa anno 2024;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), quanto segue:
  - Art. 4: si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 70 (settanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - Art. 37: si indica e si specifica che, per il pagamento degli stati di avanzamento lavori, si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in argomento definire un importo da pagare non inferiore a € 100.000,00 (Euro centomila/00) contabilizzati al

netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;

- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di approvare, infine, l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG), relativo all'accordo quadro è il n. 98000698C5, il Codice Identificativo di Gara (CIG), relativo al presente affidamento n. 13 è il n. B15657559F, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006 e il codice CUI è il n. L00209290352202400015;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro, relativo CIG 9664472E94 e CIG derivato B167577D68;
  - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

#### Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, lì 29/04/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....