

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 372 DEL 24/04/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, PER INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME ENZA LUNGO LA SP 41 AL KM 6+560 TRA BRESCELLO E COENZO.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Pancioli, in qualità di Funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP41 della Provincia di Reggio Emilia confluisce nella SP60 della Provincia di Parma attraverso un ponte sul Torrente Enza, posto tra i Comuni di Brescello (RE) e Coenzo (PR). Si tratta di un ponte a tre campate con strutture in elevazione miste muratura/c.a. e travi in CAP;
- a seguito della visita ispettiva eseguita nel mese di settembre dell'anno 2023 dai tecnici incaricati dalla Provincia, sono emerse criticità legate allo stato manutentivo del manufatto in oggetto. In particolare si riscontra il degrado delle superfici delle testate delle travi e degli appoggi sulle spalle, l'assenza di un efficace sistema di convogliamento delle acque e l'inadeguatezza dei sistemi di ritenuta. Lo scopo dell'intervento consiste nell'effettuare interventi di ripristino e messa in sicurezza al fine di mantenere l'integrità strutturale del manufatto e la salvaguardia della circolazione;
- l'opera, in comproprietà tra le Province di Parma e Reggio Emilia, ha un impegno complessivo di € 640.000,00 e viene realizzata dalla Provincia di Reggio Emilia come soggetto attuatore; in particolare € 320.000,00 sono stanziati dalla Provincia di Reggio Emilia nel programma quinquennale 2020-2024, annualità 2024, finanziato con fondi di cui al Decreto MIT 224 del 29/05/2020, € 320.000,00 sono stanziati dalla Provincia di Parma nel programma triennale 2021-2023, annualità 2023, finanziato con fondi di cui al Decreto MIT 225 del 29/05/2021;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Raffaella Pancioli, istruttore direttivo tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino da € 40.000,00 a € 100.000,00 è previsto l'affidamento diretto con richiesta di almeno due preventivi;

Considerato che:

- si è proceduto alla richiesta di preventivo per il servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento di "Messa in sicurezza del ponte sul fiume Enza lungo la SP 41 al KM 6+560 tra Brescello e Coenzo" (CIG: B05F1BFA7F), rispetto al quale l'amministrazione ha messo a disposizione un importo pari a € 56.000,00 al netto del contributo integrativo e dell'IVA; la richiesta di preventivo è avvenuta tramite la Piattaforma certificata SATER (Registro di sistema: PI048128-24), nei confronti dei seguenti operatori economici:

ING. LUCIO IOTTI	TTILCU55E14F960C
ING. MASSIMO PATTACINI	PTTMSM76M23F463T

ed allo scadere del termine di presentazione delle offerte previsto per il 23/02/2024 non sono pervenuti alcuni preventivi;

- a seguito della richiesta di preventivi andata deserta, si è proceduto all'affidamento diretto dei soli servizi di progettazione esecutiva e direzione lavori per il medesimo intervento, mettendo a disposizione un importo pari a € 47.000,00, rivolgendosi ad un operatore economico iscritto all'albo fornitori della Provincia;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", all'"Affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI132129-24) nei confronti dell'operatore economico, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, precisamente a:

Operatore economico	P.IVA	C.F.
POLARIS ENGINEERING SRL	IT02662690359	02662690359

- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, la seguente offerta:

Operatore economico	OFFERTA ECONOMICA
POLARIS ENGINEERING SRL	46.000,00 €

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico Polaris Engineering srl, che conclude in € 46.000,00 netti;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- occorre provvedere al pagamento del contributo di gara, nella misura di € 35,00 per il primo affidamento andato deserto e € 35,00 per l'affidamento di cui all'oggetto, per un totale di € 70,00 da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a seguito dell'acquisizione del CIG, identificante la procedura in argomento;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto, all'operatore economico Polaris Engineering srl con sede legale in Reggio Emilia, via Ludwig Van Beethoven n.102, P.IVA - C.F.02662690359 che conclude in € 46.000,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- di impegnare la spesa lorda di € 58.364,80 oltre che il contributo ANAC di € 70,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di intervento pari a € 640.000, finanziato per € 320.000 dalla Provincia di Reggio Emilia con fondi di cui al D.M. 224/2020 annualità 2024 e per € 320.000 dalla Provincia di Parma con fondi di cui al DM. 225/2021 annualità 2023;

Dato atto che:

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B14737C6FD, il Codice Unico di Progetto (CUP) C57H20001880001;

Richiamato altresì il il Codice Identificativo di Gara (CIG) B05F1BFA7F relativo all'affidamento andato deserto, di cui ai punti precedenti;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori per l'intervento di "Messa in sicurezza del ponte sul fiume Enza lungo la SP 41 al KM 6+560 tra Brescello e Coenzo", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico Polaris Engineering srl con sede legale in Reggio Emilia, via Ludwig Van Beethoven n.102, P.IVA - C.F.02662690359 che conclude in € 46.000,00 netti, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 58.364,80;
- di impegnare la spesa lorda di € 58.364,80 oltre che il contributo ANAC di € 70,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, da ricomprendere nel quadro economico complessivo di intervento pari a € 640.000, finanziato per € 320.000 dalla Provincia di Reggio Emilia con fondi di cui al D.M. 224/2020 annualità 2024 e per € 320.000 dalla Provincia di Parma con fondi di cui al DM. 225/2021 annualità 2023;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione del servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori per l'intervento di "Messa in sicurezza del ponte sul fiume Enza lungo la SP 41 al KM 6+560 tra Brescello e Coenzo", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Polaris Engineering srl si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Raffaella Pancioli, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio

Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B14737C6FD, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H20001880001, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento andato deserto è B05F1BFA7F;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 24/04/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma