

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 359 DEL 22/04/2024**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI "COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE" (D. LGS. 81/2008 E S.M.I.) PER INTERVENTI SULLA SP 15 DAL KM 7+500 AL KM 7+900, SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR, SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD.

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- si rende necessario procedere ad effettuare i seguenti interventi:
  - A) "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento" - CUP: C37H22000710001;
  - B) "Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R e sulla SP 467RVAR nei comuni di Scandiano, Casalgrande e Castellarano" - CUP: C97H24000220002;
  - C) "Interventi di messa in sicurezza delle SS.PP. del Reparto Sud" - CUP: C37H23001430001;
- per la redazione dei progetti esecutivi degli interventi sopra citati si rende necessario affidare il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di cui all'art. 91 del D. Lgs 81/2008 e s.m.i.;
- per l'esecuzione degli interventi si rende inoltre necessario affidare il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di cui all'art. 92 del D. Lgs 81/2008 e s.m.i.;

Dato atto che:

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., sulle infrastrutture della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'*affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura* di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. n. 7322 del 14/03/2024, a chiedere un preventivo - *tramite la Piattaforma certificata SATER* - all'operatore economico sottoindicato in possesso della necessaria esperienza, da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- entro il termine stabilito è stato presentato dall'operatore economico geom. Agostino Pignoni con sede in Vezzano sul Crostolo (RE) via Roma Sud, 37A, C.F.: PGNGTN61B22L8200 P.IVA: 01111390355, il preventivo richiesto, assunto agli atti con numero registr di sistema SATER PI104132-24 del 21/03/2024, che conclude nell'importo netto di € 19.500,00;
- dare atto che:
  - l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva

dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento; fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata *solo* a verificare le dichiarazioni tramite *sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno*;

- impegnare la spesa complessiva di € 24.979,50, così suddivisa:
  - per € 6.148,80 relativamente all'intervento A) (SP 15 dal km 7+500 al km 7+900), alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024, Codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024;
  - per € 2.818,20 relativamente all'intervento B) (SP 486R e SP 467RVAR), alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024, Codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024;
  - per € 16.012,50 relativamente all'intervento C) (SS.PP. del Reparto Sud), alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, Codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2024, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato con eccedenze di entrate correnti (CUP: C37H23001430001);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo Gara (CIG) n. B0ED9FC0D2;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 gestione PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *“COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE” (D. LGS. 81/2008 e s.m.i.) PER INTERVENTI SULLA SP 15 DAL KM 7+500 AL KM 7+900, SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR, SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023;, all'operatore economico geom. Agostino Pigoni con sede in Vezzano sul Crostolo (RE) via Roma Sud, 37A, C.F.: PGNGTN61B22L8200 P.IVA: 01111390355, per l'importo netto di € 19.500,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 29.979,50;

- di impegnare la spesa complessiva di € 24.979,50, così suddivisa:
  - per € 6.148,80 relativamente all'intervento A) (SP 15 dal km 7+500 al km 7+900), alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024, Codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024;
  - per € 2.818,20 relativamente all'intervento B) (SP 486R e SP 467RVAR), alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024, Codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024;
  - per € 16.012,50 relativamente all'intervento C) (SS.PP. del Reparto Sud), alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024, Codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2024, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato con eccedenze di entrate correnti (CUP: C37H23001430001);
  
- dare atto che:
  - l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 viste le dichiarazioni formulate dall'O.E. in relazione al possesso dei requisiti;
  
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
  - il **fine** e l'**oggetto** del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di "COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE" (D. LGS. 81/2008 e s.m.i.) PER INTERVENTI SULLA SP 15 DAL KM 7+500 AL KM 7+900, SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR, SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
  - con l'operatore economicogeom. Agostino Pigoni si procederà alla stipula del contratto, mediante: scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  
- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ing. Valerio Bussei ricoprendo anche il ruolo di RUP, per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B0ED9FC0D2

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 22/04/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....