

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 353 DEL 19/04/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER L'INTERVENTO DENOMINATO "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST RELAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12" IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi alla provincia di Parma;
- nell'ambito della realizzazione dell'asse della Val D'Enza è stata realizzata una variante sud-est che, pur risolvendo il problema dei flussi veicolari in attraversamento nord-sud, non ha portato a soluzione il collegamento in senso est-ovest;
- sia la SP28 che la SP12 sono interessate da elevati flussi di veicoli che attraversano il centro abitato del Comune di Montecchio Emilia provocando significative criticità dovute all'eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
- è in fase di procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. n. 24 del 21/12/2017 il progetto "Lavori di realizzazione Variante Nord nel comune di Montecchi Emilia", intervento prioritariamente finalizzato a sgravare il centro abitato di Montecchio Emilia dal traffico di attraversamento, con particolare riguardo al traffico di mezzi pesanti, proveniente da Sant'Ilario d'Enza e diretto verso sud o viceversa;
- la bretella di collegamento tra la SP28 e la SP12 si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi attraverso un sistema di tangenziali, in quanto tale collegamento allontanerà il traffico di attraversamento da e per la Provincia di Parma dal tessuto urbano esistente e storicamente consolidato (piazza mercato Nuovo) del comune di Montecchio con un notevole miglioramento della vivibilità dello stesso. La nuova infrastruttura stradale, prevede infatti la connessione dell'estremità Ovest dell'abitato di Montecchio Emilia (S.P.28), a ridosso dell'argine del torrente Enza, con la viabilità proveniente da Sud (S.P.12), già collegata al tessuto viario esterno attraverso la bretella sud;
- il nuovo tratto di strada extraurbana di categoria C1, si sviluppa per complessivi metri 1.550,00 circa (escluse intersezioni a rotatoria); esso procede da una rotatoria in corrispondenza con l'intersezione con la SP 28 e si conclude in corrispondenza di una nuova rotatoria di collegamento con la strada per S. Polo (SP 12);

- tale intervento risulta dunque avere carattere strategico fondamentale per l'adeguamento del sistema delle infrastrutture viarie del settore territoriale interessato, in quanto a scala più ampia può intendersi quale completamento della direttrice prioritaria per la mobilità provinciale costituita dall'asse della Val d'Enza;
- nello specifico, la nuova bretella viaria, aggirando il nucleo urbano del comune di Montecchio, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, con sensibile attenuazione delle condizioni di disagio dei residenti, in particolare nel tratto urbano dove sono presenti insediamenti residenziali consolidati in fregio alle provinciali sopra citate, sulle quali sarebbero altresì necessari interventi di mitigazione acustica;
- tale opera ha lo scopo di migliorare le condizioni di accessibilità del territorio comunale al fine di consolidare il ruolo produttivo e di offerta di servizi di area vasta che Montecchio Emilia riveste ormai da decenni, ruolo riconosciuto dal PTCP che lo classifica come centro ordinatore e come capoluogo del distretto della Val D'Enza, porta di ingresso ai territori matildici e nodo strategico dei collegamenti interprovinciali est-ovest e nord-sud;
- sulla base di un progetto preliminare redatto negli anni 2010/2012 per pervenire alla definizione del tracciato, il Comune di Montecchio ha inserito l'opera nel PSC approvato con delibera CC n°24 del 07/04/2014, individuando attorno a tale previsione un corridoio di fattibilità di larghezza pari a 100 mt.;
- in ottemperanza di quanto definito nell'ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16/05/2019, il Comune di Montecchio ha provveduto a commissionare allo Studio di Ingegneria e Architettura Gasparini Associati l'aggiornamento del progetto preliminare anno 2010/2012 e la redazione di studio di fattibilità tecnico economica concludente nell'importo complessivo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14/12/2021 alla Provincia di Reggio Emilia.
- in data 07/09/2022, Comune di Montecchio e Provincia di Reggio Emilia hanno siglato un "Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la Sp12 in comune di Montecchio" al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo comune, che ha posto le basi per una collaborazione finalizzata nella ricerca delle modalità e dei percorsi più celeri ed efficaci per addivenire al reperimento dei finanziamenti necessari alla progettazione ed esecuzione dell'infrastruttura;
- dato il tempo trascorso e l'eccezionale aumento del costo delle materie prime avutosi in particolare nel corso del 2023 per eventi imprevedibili ed imprevedibili che hanno condotto in poco tempo all'adeguamento da parte della RER dei listini prezzi, si è reso necessario aggiornare parametricamente l'importo stimato per la realizzazione dell'opera prendendo a riferimento opere realizzate o in fase di realizzazione nel corso del 2023, pertanto ad oggi si stima che l'importo complessivo presunto ammonti ad € 7.500.000,00;
- ad oggi alla luce dell'interlocuzione intervenuta con la RER, l'opera potrebbe essere finanziata nell'ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come

prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le schede predisposte dalla Presidenza del consiglio dei Ministri, si ritiene conseguentemente di procedere per fasi per addivenire all'approvazione dei vari livelli progettuali funzionali all'appalto dell'opera;

- la prima fase consiste nella redazione degli elaborati necessari per trasmettere all'Autorità competente l'istanza per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) e alle approvazioni susseguenti degli Enti competenti;
- a tal fine si rende necessario completare lo studio di fattibilità tecnico-economica già consegnato dallo Studio Gasparini Associati per adeguarlo agli elaborati previsti dal Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 all'art. 41;
- la seconda fase sarà comprensiva sia degli eventuali adeguamenti al progetto scaturiti dalla procedura di screening, che degli elaborati completi per la verifica e l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, quest'ultima fase potrà essere affidata solo dopo l'individuazione delle necessarie fonti di finanziamento;
- in data 26/03/2024 prot. 8520, la Regione Emilia Romagna ha comunicato, in merito alle Risorse FSC 21-27, che si stanno definendo le procedure da applicare per l'assegnazione dei finanziamenti, in particolare, la linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale", prevista dall'accordo, verrà attuata attraverso il ricorso ad un Avviso rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e alla Città Metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna, comunicando inoltre che in riferimento al livello di progettazione, non saranno ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio e dell'opera sono necessarie competenze/abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non disponibili;
- è necessario provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del d.lgs. 36/2023 art. 41, relativamente all'intervento denominato "Infrastruttura stradale di sud-ovest realizzazione di collegamento tra la SP28 e la SP12" in comune di Montecchio Emilia, al fine della presentazione dell'istanza per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) prevista per il mese di maggio 2024;
- ad oggi il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 140.000,00 è previsto l'affidamento diretto;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il Comune di Montecchio aveva già affidato nel 2020 la redazione di studio di fattibilità tecnico economica in base al D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. della infrastruttura stradale di sud-ovest del Comune di Montecchio Emilia all'operatore economico selezionato, ai fini dell'inserimento nella programmazione;
- tale operatore ha già redatto una parte degli elaborati previsti dal progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del d.lgs. 36/2023 art. 41, ha tenuto contatti con i tecnici che hanno esperito le indagini specialistiche necessarie alla progettazione e con gli Enti preposti al rilascio dei pareri necessari all'approvazione del progetto e conosce pertanto le caratteristiche e le peculiarità del territorio su cui l'opera è prevista, possedendo peraltro le competenze specifiche per completare i successivi aspetti progettuali e procedurali al fine di addivenire all'esecuzione dell'opera con la massima tempestività e miglior rapporto possibile tra qualità e prezzo;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00, così dettagliato:

FASE 1	
Prestazione	31.000,00 €
Spese accessorie	7.000,00 €
FASE 2	
Prestazione	70.000,00 €
Spese accessorie	15.000,00 €
TOTALE	
Prestazione	101.000,00 €
Spese accessorie	22.000,00 €
	123.000,00 €

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", all'"affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI101240-24) all'operatore economico, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, precisamente a:

OPERATORE ECONOMICO	C.F.-P.IVA
GASPARINI ASSOCIATI	02532680358

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbe stato valutato alla luce dell'aspetto economico della proposta soltanto limitatamente alle spese accessorie;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, la seguente offerta:

OPERATORE ECONOMICO	C.F.	OFFERTA ECONOMICA
GASPARINI ASSOCIATI	02532680358	€ 118.600,00

- l'offerta economica di cui al punto precedente è stata così dettagliata:
 - per il servizio tecnico in oggetti relativo alla Fase 1, un valore di € 36.600,00, di cui € 31.000,00 di prestazione e € 5.600,00 di spese accessorie;
 - per il servizio tecnico in oggetto relativo alla Fase 2, un valore di € 82.000,00, di cui € 70.000,00 di prestazione e € 12.000,00 di spese accessorie;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico Gasparini Associati, che conclude in € 118.600,00 netti;
- occorre provvedere al pagamento del contributo di gara, nella misura di € 35,00 da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a seguito dell'acquisizione del CIG, identificante la procedura in argomento;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Gasparini Associati, con sede legale in Reggio Emilia, via Petrolini n.14/a, C.F. - P.IVA: 02532680358 che conclude in € 118.600,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;

- di impegnare la spesa lorda di € 150.479,68, oltre al contributo anac di € 35,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024 codice V livello 2020305001 esigibilità 2024;

Dato atto che:

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B0FC65D1BA, il Codice Unico di Progetto (CUP) C21B24000090005;

Visti l'obiettivo di 1°livello 1005/0005.e di 2°livello R08G1OG11 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativamente all'intervento denominato "Infrastruttura stradale di sud-ovest realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12" in comune di Montecchio Emilia, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico Gasparini Associati, con sede legale in Reggio Emilia, via Petrolini n.14/a, C.F. - P.IVA: 02532680358 che conclude in € 118.600,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 150.479,68;
- di impegnare la spesa lorda di € 150.479,68, oltre al contributo anac di € 35,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024 codice V livello 2020305001 esigibilità 2024;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 e comprensiva dell'esito della verifica del possesso dei requisiti prescritti dalla vigente normativa;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il **fine** e l'**oggetto** del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di *redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativamente all'intervento denominato "Infrastruttura stradale di sud-ovest realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12" in comune di Montecchio Emilia*, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Gasparini Associati, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B0FC65D1BA, il Codice Unico di Progetto (CUP) C21B24000090005.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 19/04/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma