

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 356 DEL 19/04/2024**

OGGETTO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO SALTINO, SULLA SP486R AL KM 39+520 1° LOTTO E DEL VIADOTTO BRIGLIA DI LUGO, SULLA SP486R AL KM 36+720 - 1° LOTTO, NEL COMUNE DI BAISO. APPROVAZIONE SECONDA PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile della U.O. Gestione Manufatti, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 618 del 14/07/2022 sono stati affidati, tra l'altro, i servizi di architettura ed ingegneria relativamente ai seguenti interventi:
 - Manutenzione straordinaria del Viadotto Saltino SP486R, Km 39+520 in Comune di Baiso - 1° lotto. Parcella € 47.031,13 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 59.673,10;
 - Manutenzione straordinaria del Viadotto Briglia di Lugo SP486R, Km 36+720 in Comune di Baiso - 1° lotto. Parcella € 32.151,05 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 40.793,25;
- con determinazione dirigenziale n. 1145 del 15/12/2022, sono stati approvati i progetti esecutivi dei seguenti interventi:
 - *“Manutenzione straordinaria del Viadotto Briglia di Lugo sulla SP486R, Km 36+720 in Comune di Baiso - 1° lotto CUP C57H21004270001”*, per l'importo di € 355.000,00, articolato come segue:

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA		
<i>Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "BRIGLIA DI LUGO", sulla SP486R al km 36+720 in Comune di Baiso. 1° LOTTO CUP C57H21004270001</i>		
QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 260.733,16	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 14.266,84	
TOTALE - Lavori in appalto	€	275.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 60.500,00	
Contributo ANAC	€ 225,00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 13.775,00	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.500,00	€ 4.400,00	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 5.500,00	€ 1.100,00	
TOTALE - Somme a disposizione	€	80.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€	355.000,00

- “Manutenzione straordinaria del Viadotto Saltino sulla SP486R, Km 39+520 in Comune di Baiso - 1° lotto CUP C57H21004280001”, per l'importo di € 600.000,00, articolato come segue:

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA		
<i>Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto “SALTINO”, sulla SP486R al km 39+520 in Comune di Baiso. 1° LOTTO CUP C57H21004280001</i>		
QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 432.386,93	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17.389,74	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 449.776,67
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 98.950,87	
Contributo ANAC	€ 375,00	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 41.901,93	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.995,54	€ 7.196,43	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 8.995,54	€ 1.799,11	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 150.223,33
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 600.000,00

- Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino;
- a seguito dell'esito di un'unica procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021), con valore a base d'asta pari a € 724.776,67, di cui € 31.656,58 per oneri della sicurezza, con determinazione dirigenziale n. 120 del 24/02/2023, i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa Sessa Costruzioni s.r.l., con sede legale in via Leone Zeppieri n.5, Latina - P.IVA 01359331004, con il ribasso del 12,77%, corrispondente all'importo netto di € 636.265,23, di cui € 604.608,65 per l'esecuzione dei lavori e € 31.656,58 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo lordo di € 776.243,58;
- con detta impresa, in data 12/05/2023, è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 46/2023 - Prot. 563/1/2021;
- i quadri economici a seguito dell'aggiudicazione, sono i seguenti:



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "BRIGLIA DI LUGO", sulla SP486R al km 36+720 in Comune di Baiso. 1° LOTTO
CUP C57H21004270001

QUADRO ECONOMICO

	Progetto	Aggiudicazione	Variazioni
LAVORI IN APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 260,733.16	€ 227,437.54	-€ 33,295.62
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 14,266.84	€ 14,266.84	€ 0.00
TOTALE Lavori	€ 275,000.00	€ 241,704.38	
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA Lavori (22%)	€ 60,500.00	€ 53,174.96	-€ 7,325.04
Contributo ANAC	€ 225.00	€ 225.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 13,775.00	€ 13,775.00	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.500,00	€ 4,400.00	€ 4,400.00	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 5.500,00	€ 1,100.00	€ 1,100.00	€ 0.00
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 40,620.66	€ 40,620.66
TOTALE - Somme a disposizione	€ 80,000.00	€ 113,295.62	
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 355,000.00	€ 355,000.00	



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "SALTINO", sulla SP486R al km 39+520 in Comune di Baiso. 1° LOTTO
CUP C57H21004280001

QUADRO ECONOMICO

	Progetto	Aggiudicazione	Variazioni
LAVORI IN APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 432,386.93	€ 377,171.12	-€ 55,215.81
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17,389.74	€ 17,389.74	€ 0.00
TOTALE Lavori	€ 449,776.67	€ 394,560.86	
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA Lavori (22%)	€ 98,950.87	€ 86,803.39	-€ 12,147.48
Contributo ANAC	€ 375.00	€ 375.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 41,901.93	€ 41,901.93	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.995,54	€ 7,196.43	€ 7,196.43	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 8.995,54	€ 1,799.11	€ 1,799.11	€ 0.00
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 67,363.29	€ 67,363.29
TOTALE - Somme a disposizione	€ 150,223.33	€ 205,439.14	
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 600,000.00	€ 600,000.00	

- per detti lavori è stata disposta una consegna parziale in data 15/05/2023;
- con Decreto del Presidente n. 111 del 26/06/2023 e con Delibera di Giunta del Comune di Baiso n.73 del 22/06/2023 è stato approvato, lo schema di

Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Baiso finalizzato alla "REALIZZAZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA NELLA GALLERIA E SUI VIADOTTI DELLA SP486R";

- evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di apportare una variante non progettuale ma solo negli importi, in quanto sono stati aggiudicati altri due interventi prossimi ai Viadotti Briglia di Lugo e Saltino, tra cui vi è anche la Galleria Casa Poggioli, sulla quale per intervenire bisognerà operare la chiusura al transito, pertanto:
 - è necessario ed indispensabile sfruttare la chiusura per lavori sulla Galleria, anche per l'esecuzione dei lavori, sul piano viabile, dei Viadotti Briglia di Lugo e Saltino;
 - tale condizione è risultata essere certa a seguito dell'aggiudicazione definitiva non efficace dei lavori sulla Galleria, condizione che impone di eseguire gli interventi sul Viadotti Briglia di Lugo e Saltino in contemporanea, al fine di ridurre il disagio al traffico stradale;
 - risulta necessario operare la messa in sicurezza della strada Comunale, che verrà utilizzata come deviazione per il traffico;
 - le risorse necessarie per la messa in sicurezza della strada comunale di cui in precedenza, andranno reperite dal quadro economico dell'intervento di Manutenzione Straordinaria del Viadotto Saltino;
 - considerato che il flusso veicolare nel tratto interessato dalla chiusura si aggira sui 300.000 veicoli al mese in entrambe le direzioni, con una percentuale tra il 6-8% di mezzi pesanti, risulta indispensabile procedere con la messa in sicurezza del tratto di strada comunale in quanto un eventuale danneggiamento di quest'ultima, a lavori in corso nella Galleria, metterebbe in crisi la viabilità locale, in virtù del fatto che non vi sono ulteriori alternative valide;
 - considerato, inoltre, che la Provincia di Modena si appresta a chiudere al transito il ponte sul Torrente Dragone sulla SP28, in concomitanza ai lavori previsti da questo ente sulla SP486R, quindi a maggior ragione è necessario operare la messa in sicurezza della viabilità comunale di Baiso, per scongiurare un danneggiamento alla strada comunale, condizione che, se verificata metterebbe a dura prova la viabilità sia della Provincia di Modena che della Provincia di Reggio Emilia;

Rilevato che:

- per ottemperare all'accordo di Programma di cui al Decreto del Presidente n. 111 del 26/06/2023, è stata approvata un prima perizia di variante e suppletiva in corso d'opera senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, a mezzo determinazione dirigenziale n. 641 del 07/07/2023;
- in data 24/08/2024 è stato stipulato con l'appaltatore il contratto integrativo, mediante scrittura privata, N. Ord. 102/2023 Prot. n. 29586/2023;

Evidenziato che:

- in corso d'opera si è riscontrata la necessità di apportare una variante non progettuale ma solo negli importi, poiché nel corso dei lavori sono emerse delle modifiche non preventivabili in fase di progettazione, in particolare:
 - in progetto era stato previsto il ripristino dell'estradosso del pulvino ipotizzando una percolazione delle acque di piattaforma stradale;
 - dopo aver rimosso l'asfalto e demolito una porzione di soletta si è riscontrato che il pulvino si presentava in buone condizioni, per cui tale lavorazione è stata omessa;

- i ripristini corticali dei pulvini, di porzioni delle travi e degli intradossi degli sbalzi di impalcato l'intervento in progetto sono rimasti inalterati, tuttavia sono variate delle quantità come da computo di variante e quadro di raffronto allegato al presente atto;
- si è lavorato senza la necessità di installare un senso unico alternato, in quanto la stazione appaltante ha affidato contemporaneamente i lavori della Galleria Casa Poggioli, per la quale bisognava lavorare senza passaggio di mezzi, pertanto sfruttando tale situazione è stata utilizzata come By-pass la strada comunale, risparmiando sugli oneri di sicurezza stradali, dovuti al senso unico alternato;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto le condizioni del pulvino sono state accertate solo dopo avere demolito tutta la soletta in più punti;
- il Direttore dei Lavori, su richiesta del Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni indispensabili per l'esecuzione secondo la regola dell'arte dell'intervento, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla categoria OG3, in quanto si tratta di:
 - maggiori ripristini corticali del calcestruzzo;
 - minori demolizioni in prossimità del giunto, in quanto non vi è stata la necessità di risanare la parte estradossale del pulvino che si trovava in buone condizioni;
 - Minori oneri della sicurezza, dovuti alla chiusura al transito del tratto di strada interessato dai lavori;

tuttavia la nuova ripartizione degli importi tra le categorie SOA è la seguente:

• OG3	€ 580.703,74
• OS11	€ 136.584,15

- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta seconda variante conclude nell'importo netto di € 19.796,79, portando l'importo contrattuale da € 697.491,10 a € 717.287,89, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

- si riportano, nel seguito i quadri economici di raffronto, nell'ambito dei quali è stato rimodulato, tra le somme a disposizione, il solo quadro economico dell'intervento sul Viadotto Briglia di Lugo, rimanendo inalterato il quadro economico di variante del Viadotto Saltino già approvato con determinazione dirigenziale n. 641 del 07/07/2023:

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				
<i>Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "BRIGLIA DI LUGO", sulla SP486R al km 36+720 in Comune di Baiso. 1° LOTTO CUP C57H21004270001</i>				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura IMPORTO IN PROGETTO	€ 260,733.16	€ 227,437.54	€ 257,068.53	€ 29,630.99
Oneri per la sicurezza IMPORTO IN PROGETTO	€ 14,266.84	€ 14,266.84	€ 4,432.64	-€ 9,834.20
TOTALE Lavori	€ 275,000.00	€ 241,704.38	€ 261,501.17	€ 19,796.79
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 60,500.00	€ 53,174.96	€ 57,530.26	€ 4,355.29
Contributo ANAC	€ 225.00	€ 225.00	€ 225.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 13,775.00	€ 13,775.00	€ 13,775.00	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5,500,00	€ 4,400.00	€ 4,400.00	€ 4,400.00	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 5,500,00	€ 1,100.00	€ 1,100.00	€ 1,100.00	€ 0.00
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 40,620.66	€ 16,468.57	-€ 24,152.09
TOTALE - Somme a disposizione	€ 80,000.00	€ 113,295.62	€ 93,498.83	-€ 19,796.80
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 355,000.00	€ 355,000.00	€ 355,000.00	€ -



QUADRO ECONOMICO

	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 432,386.93	€ 377,171.12	€ 437,115.73	€ 59,944.61
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17,389.74	€ 17,389.74	€ 18,670.99	€ 1,281.25
TOTALE Lavori	€ 449,776.67	€ 394,560.86	€ 455,786.72	
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 98,950.87	€ 86,803.39	€ 100,273.08	€ 13,469.69
Contributo ANAC	€ 375.00	€ 375.00	€ 375.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 41,901.93	€ 41,901.93	€ 34,569.67	-€ 7,332.26
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.995,54	€ 7,196.43	€ 7,196.43	€ 7,196.43	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 8.995,54	€ 1,799.11	€ 1,799.11	€ 1,799.11	€ 0.00
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 67,363.29	€ -	-€ 67,363.29
TOTALE - Somme a disposizione	€ 150,223.33	€ 205,439.14	€ 144,213.28	
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 600,000.00	€ 600,000.00	€ 600,000.00	

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della seconda perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 19.796,79, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 717.287,89, come risulta dal quadro economico dell'intervento sul Viadotto Saltino sopra riportato;
- dare atto che:
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 19.796,79, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 24.152,08, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024 (impegno riscritto n. 877/2024), codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021 tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 01923.V1.RE;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9520540625 e i Codici Unici di Progetto (CUP) sono il n. C57H21004270001 e C57H21004280001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della seconda perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO SALTINO, SULLA SP486R AL KM 39+520 E DEL VIADOTTO BRIGLIA DI LUGO, SULLA SP486R AL KM 36+720, NEL COMUNE DI BAISO";
- di prendere atto e approvare inoltre:
 - la seconda perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di € 19.796,79, che porta l'importo contrattuale dei lavori a netti € 717.287,89, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal quadro economico dell'intervento sul Viadotto Briglia di Lugo, così rimodulato:

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA				
Intervento di manutenzione straordinaria Viadotto "BRIGLIA DI LUGO", sulla SP486R al km 36+720 in Comune di Baiso. 1° LOTTO CUP C57H21004270001				
QUADRO ECONOMICO				
	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura IMPORTO IN PROGETTO	€ 260.733,16	€ 227.437,54	€ 257.068,53	€ 29.630,99
Oneri per la sicurezza IMPORTO IN PROGETTO	€ 14.266,84	€ 14.266,84	€ 4.432,64	-€ 9.834,20
TOTALE Lavori	€ 275.000,00	€ 241.704,38	€ 261.501,17	€ 19.796,79
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 60.500,00	€ 53.174,96	€ 57.530,26	€ 4.355,29
Contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ 0,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 13.775,00	€ 13.775,00	€ 13.775,00	€ 0,00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.500,00	€ 4.400,00	€ 4.400,00	€ 4.400,00	€ 0,00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 5.500,00	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 0,00
Ribasso e minore IVA	-	€ 40.620,66	€ 16.468,57	-€ 24.152,09
TOTALE - Somme a disposizione	€ 80.000,00	€ 113.295,62	€ 93.498,83	-€ 19.796,80
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 355.000,00	€ 355.000,00	€ 355.000,00	€ -

- di confermare il quadro economico di variante del Viadotto Saltino, già approvato con determinazione dirigenziale n. 641 del 07/07/2023, che si riporta di seguito:

QUADRO ECONOMICO

	Progetto	Aggiudicazione	Varianze	Differenze
LAVORI IN APPALTO				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 432,386.93	€ 377,171.12	€ 437,115.73	€ 59,944.61
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17,389.74	€ 17,389.74	€ 18,670.99	€ 1,281.25
TOTALE Lavori	€ 449,776.67	€ 394,560.86	€ 455,786.72	
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA Lavori (22%)	€ 98,950.87	€ 86,803.39	€ 100,273.08	€ 13,469.69
Contributo ANAC	€ 375.00	€ 375.00	€ 375.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 41,901.93	€ 41,901.93	€ 34,569.67	-€ 7,332.26
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.995,54	€ 7,196.43	€ 7,196.43	€ 7,196.43	€ 0.00
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 8.995,54	€ 1,799.11	€ 1,799.11	€ 1,799.11	€ 0.00
Ribasso e minore IVA	€ -	€ 67,363.29	€ -	-€ 67,363.29
TOTALE - Somme a disposizione	€ 150,223.33	€ 205,439.14	€ 144,213.28	
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 600,000.00	€ 600,000.00	€ 600,000.00	

- di prendere atto ed approvare, altresì il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Sessa Costruzioni s.r.l., con sede legale in via Leone Zeppieri n.5 a Latina - P.IVA 01359331004, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;
- di dare atto che:
 - i nuovi prezzi sono stati dedotti dai Listini prezzi ANAS e della Regione Emilia-Romagna, attualmente in vigore, e per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi;
 - la maggiore spesa per i lavori di netti € 19.796,79, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 24.152,08, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024 (impegno riscritto n. 877/2024), codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021 tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 01923.V1.RE;
 - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9520540625 e i Codici Unici di Progetto (CUP) sono il n. C57H21004270001 e il n. C57H21004280001;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile della U.O. Gestione Manufatti della Provincia.

Allegati:

- Quadro comparativo di variante
- Relazione tecnica di Variante

Reggio Emilia, lì 19/04/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma