

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 300 DEL 29/03/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO PER ESECUZIONE DI COLLAUDO STATICO RELATIVO A PASSERELLA CICLOPEDONALE REALIZZATA NELL'AMBITO DEI LAVORI DI "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO - 2° STRALCIO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA"

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in data 29/11/2017 è stato sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco Sopra un accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R, con il quale gli Enti hanno individuato la necessità di attuare una serie coordinata di interventi, da realizzare per stralci, riguardante la "Realizzazione di una pista ciclabile su SP.63 da Via Molino Traghetto a Via Prampolini nel Comune di Cadelbosco di Sopra";
- i lavori afferenti il 1° stralcio, completati in data 21/04/2021, comprendevano il primo tratto di pista ciclopedonale della lunghezza di mt. 811, oltre alla realizzazione della rotonda sull'incrocio tra la S.P.63R e la S.P.65, nonché l'attraversamento pedonale protetto sulla SP63R Via G.Marconi in prossimità dell'incrocio con via San Tommaso in centro abitato di Cadelbosco Sotto;
- essendo necessario completare l'opera, attraverso la realizzazione di un ultimo tratto di pista ciclopedonale, per una lunghezza di circa 465 m. dal km 7+090, fino all'incrocio con via Molino Traghetto, sul lato ovest della SP63R, che comprenda, tra l'altro, un manufatto di scavalco del canale Diversivo Bresciano di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, con Determina Dirigenziale n°853 del 10/10/2022, si è provveduto ad approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "Completamento della ciclopedonale sulla SP.63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km 7+090 e via Molino Traghetto, in Comune di Cadelbosco Sopra", concludente nell'importo complessivo di € 335.000,00, di cui € 272.740,16 netti per lavori, comprensivi di € 9.874,20 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con Determinazione Dirigenziale n°51 del 31/01/2023, sono stati affidati i suindicati lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. B della L.120/2020 e s.m.i., alla Ditta I.O.L.A. S.R.L., con sede a Montese (MO), via Mediana 495 – C.F./P.IVA 02255520369, quale offerente il ribasso percentuale del 13,20%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 238,041,85 (IVA esclusa), di cui € 228,167,65 per lavori ed € 9.874,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, più IVA di legge del 10%, per un importo complessivo lordo di € 261.846,03;
- nell'ambito dell'esecuzione di detti interventi si era provveduto ad affidare direttamente il servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di

esecuzione, dell'intervento in epigrafe, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, a favore dell'Arch. Notari Enrico con sede legale in Via J. Wybicki, 1/1, a Reggio Emilia – C.F. NTRNRC74M08H223T, P.IVA 02853690358, per l'importo netto del compenso pari ad € 10.122,65, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo di € 12.843,62;

Considerato che:

- risulta necessario eseguire il collaudo statico della passerella ciclopedonale realizzata sul canale di Bonifica, denominato Diversivo Bresciana, come previsto dal Capitolo 9 delle Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC) di cui al D.M. 17 gennaio 2018 e della relativa Circolare applicativa 21 gennaio 2019, n. 7;
- si è ritenuto pertanto di procedere, tramite la Piattaforma certificata SATER, all'*affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura* in epigrafe, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n°22 in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di indagini di mercato fino a € 40.000 è previsto l'affidamento diretto, senza previa richiesta di preventivi.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. n. 7079, inviata tramite PEC il 01/03/2024, tramite la Piattaforma SATER; a chiedere un preventivo ad un operatore economico in possesso della necessaria esperienza, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
 1. ING. SERENA PANTANI, con sede in Via Monte Valestra, 170 - 42019 Valestra (R.E.) - C.F. PNTSRN81A58C219N;

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbe stato valutato alla luce dell'aspetto economico della proposta;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro la data di scadenza prevista, le ore 12:00 del 18/03/2024, è pervenuto su SATER, la risposta dell'operatore economici sopra indicato, che ha offerto un preventivo netto di euro 395,00;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico Ing. Serena Pantani;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico ING. SERENA PANTANI, con sede in Via Monte Valestra, 170 - 42019 Valestra (R.E.) - C.F.: PNTSRN81A58C219N, per l'importo netto di € 395,00 che si ritiene congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali pari al 4% (€ 15,80), oltre l'IVA di legge al 22%, per un importo lordo onnicomprensivo pari ad € 501,18 dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, con la sottoscrizione del presente atto;
- qualora dovessero successivamente emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- dare atto che:
 - l'art. 52 del Codice prevede che negli **affidamenti diretti di importo** inferiore ai 40.000,00 euro, la stazione appaltante *sia esonerata* in prima battuta dall'**obbligo di verifica puntuale dei requisiti dell'affidatario**, il quale deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata **solo** a verificare le dichiarazioni tramite **sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno**;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B0DC8385AB ed il Codice Unico di Progetto

n.C11B18000610007;

Riternuto pertanto necessario impegnare la spesa di € 501,18 imputandola alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente capitolo 5142 (impegno 237/2024), del PEG 2024, con esigibilità 2024;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G10G11, del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico di ESECUZIONE DI COLLAUDO STATICO RELATIVO A PASSERELLA CICLOPEDONALE REALIZZATA NELL'AMBITO DEI LAVORI DI "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO - 2° STRALCIO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico ING. SERENA PANTANI, con sede in Via Monte Valestra, 170 - 42019 Valestra (R.E.) - C.F.: PNTSRN81A58C219N, per l'importo netto di € 395,00 che si ritiene congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali pari al 4% (€ 15,80), oltre l'IVA di legge al 22%, per un importo lordo onnicomprensivo pari ad € 501,18;
- di impegnare la spesa di € 501,18 imputandola alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente capitolo 5142 (impegno 237/2024), del PEG 2024, con esigibilità 2024;
- di dare atto che:
 - ✓ l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs.36/2023 viste le dichiarazioni formulate dall'O.E. in relazione al possesso dei requisiti;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il **fine** e l'**oggetto** del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione di collaudo statico relativo a passerella ciclopedonale realizzata nell'ambito dei lavori di "completamento della ciclopedonale sulla S.P.63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto - tratto tra il km 7+090 e via Molino Traghetino - 2° stralcio, in Comune di Cadelbosco Sopra", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali,

- clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- con l'operatore economico, Ing. Serena Pantani, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B0DC8385AB, ed il Codice Unico di Progetto (CUP) C11B18000610007.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 29/03/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma