

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 291 DEL 28/03/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI "REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P.23 (INT.A) E VIA MORANDI CON LA S.P.23 (INT.B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA" E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO.

Redattore: SORDI LORENZO

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Quattro Castella migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità, anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico, che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- in data 25/02/2019 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra la Provincia e i Comuni di Quattro Castella e Albinea, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza della sp21/sp23/sp37;
- a tal proposito il Comune di Quattro Castella, con determinazione dirigenziale n. 245 del 29.11.2021, ha impegnato a favore della Provincia di Reggio Emilia l'importo di € 42.500,00 pari al 50% dell'importo previsto per la realizzazione degli interventi denominati A) ed E) finalizzati alla realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con via Vespucci e via Morandi con la S.P.23 nel Comune di Quattro Castella, in attuazione al suddetto protocollo d'intesa (CUP C51B19000720007);

Atteso che:

- il relativo progetto esecutivo, redatto dal professionista Arch. Ugo Bonacini a seguito di incarico conferito con determinazione dirigenziale n. 1170 del 28/12/2021, e successivamente integrato con determinazione dirigenziale n° 105 del 17/02/2023, è composto dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

A.1) RELAZIONE GENERALE.

ELABORATI GRAFICI

- B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALE 1:20.000 – 2.000;
- B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE - SCALA 1:200;
- B.3) PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO INT. A - SCALA 1:200;
- B.4) PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO INT. B - SCALA 1:200;
- B.5) PLANIMETRIA E SEZIONI SOVRAPPOSIZIONI – SCALA 1:200;
- B.6) PLANIMETRIA INTERFERENZE CON RETI TECNOLOGICHE – SCALA 1:200;
- B.7) PLANIMETRIA DI PROGETTO SEGNALETICA - SCALA 1:200;
- B.8) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE - SCALE VARIE.

STIME

- C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- C.2) ELENCO PREZZI UNITARI ED ANALISI PREZZI;
- C.3) QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DI MANODOPERA PER LE DIVERSE CATEGORIE DI CUI SI COMPONE L'OPERA;
- C.4) CRONOPROGRAMMA;
- C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;
- C.6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;
- C.7) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV del D.lgs 81/08);
- C.8) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA.

– il quadro economico è così articolato:

QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 82.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 3.165,27
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 85.165,27
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P., D.L.-C.S.E.)	Euro	€ 11.815,66
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 35,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 350,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€ 7.194,41
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1.362,64
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 340,66
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 18.736,36
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 39.834,73
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 125.000,00

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Maurizio La Macchia, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, il quale ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione, in quanto la Direttiva Anac inerente l'applicazione dei Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dell'11 ottobre 2017, definisce i Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici, pertanto il presente intervento, essendo inerente la modifica di incrocio stradale, non rientra nell'ambito di applicazione sopradetto;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 125.000,00 di cui € 85.165,27 per lavori (comprensivi di € 3.165,27 per oneri della sicurezza ed € 21.555,33 per costi della manodopera, entrambi non soggetti a ribasso), ed € 39.834,73 per somme a disposizione;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, previa consultazione di n. 3 operatori economici attraverso richiesta di preventivi, individuati, in applicazione del principio di rotazione, dal Responsabile Unico di Progetto, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, e con le regole stabilite dall'art. 11, punto 2, del vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti approvato con Delibera di Consiglio n. 22/2023 del 28/09/2023. Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'*art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000*:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori per la "REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P.23 (int.A) E VIA MORANDI CON LA S.P.23 (int.B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA" a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 125.000,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata dal Comune di Quattro Castella per € 42.500,00 (impegno 912/2024) e dalla Provincia di Reggio Emilia per € 82.500 finanziati con avanzo (impegni 913-914/2024);
- il Comune di Quattro Castella, con Deliberazione della Giunta Comunale n°6 del 18/01/2024, ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo per la "REALIZZAZIONE

DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P.23 (int.A) E VIA MORANDI CON LA S.P.23 (int.B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA”;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico di Progetto Ing. Maurizio La Macchia ha provveduto, tramite piattaforma SATER con protocollo PI048558-24 del 12/02/2024, a chiedere un preventivo a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati, in ossequio al principio di rotazione, fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando la lettera di invito, il capitolato speciale amministrativo, il modello inerente le dichiarazioni integrative, l'allegato sulla privacy, la dichiarazione circa il titolare effettivo, la relazione generale e gli elaborati tecnici:
 1. **SPAGGIARI S.R.L.** - spaggiarics.r.l@legalmail.it con sede legale a San Polo d'Enza (RE) in via Mole, 11;
 2. **EDIL PIGHINI S.R.L.** - edilpighinisrl@cert.cna.it con sede legale a Ventasso (RE) in via Monte Cisa n. 8;
 3. **GREEN EDIL S.R.L.** - greenedilsrl@casellapec.com con sede legale a Cavriago (RE) in via Rivasi n. 150;
- è pervenuto e assunto agli atti con prot. PI056413-24 del 20/02/2024, il solo preventivo dell'operatore economico GREEN EDIL S.R.L. concludente nell'importo di € 82.090,27 di cui € 21.555,33 per costi della manodopera ed € 3.165,27 per oneri della sicurezza;
- sono stati effettuati i controlli di legge in ordine al possesso, previsto dagli artt. 94 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023, dei requisiti di carattere generale da parte dell'operatore economico GREEN EDIL SRL, dai quali è stata rilevata la complessiva regolarità della sopracitata impresa;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B05FF88AB8 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C51B19000720007.

Visto l'obiettivo 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per la “REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P.23 (int.A) E VIA MORANDI CON LA S.P.23 (int.B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 125.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato;

QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 82.000,00
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 3.165,27
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 85.165,27
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P., D.L.-C.S.E.)	Euro	€ 11.815,66
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 35,00
SPESE PER ASSICURAZIONE VERIFICATORE	Euro	€ 350,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€ 7.194,41
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1.362,64
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 340,66
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 18.736,36
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 39.834,73
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 125.000,00

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del Codice per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.lgs. 36/2023, all'operatore economico GREEN EDIL SRL, con sede a Reggio Emilia (RE) in via Bernardino Zacchetti n. 31 – C.F./P.IVA: 02897100356, per l'importo netto di € 82.090,27, IVA esclusa, pari a € 100.150,13 IVA compresa;
- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 125.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata dal Comune di Quattro Castella per € 42.500,00 (impegno 912/2024) e dalla Provincia di Reggio Emilia per € 82.500 finanziati con avanzo (impegni 913-914/2024);

- di dare atto che:
 - il codice CIG è B05FF88AB8, il codice CUP è C51B19000720007, e il CUI è L00209290352202300047;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori per la "REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E S.P.23 (int.A) E VIA MORANDI CON LA S.P.23 (int.B), NEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA" a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, co. 8 del Codice n. 36 del 2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica / validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
 - gli oneri relativi alle polizze assicurative sono da liquidare in favore di Union Brokers, c.f. 01639560356, in forza della determinazione dirigenziale n. 844/2020, cig 83675554D3.
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.
- a seguito dell'affidamento dei lavori, si riapprova il quadro economico di progetto di seguito riportato, rimodulato in funzione del ribasso offerto pari al 3,75%:

	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
LAVORI IN APPALTO		
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 82.000,00	€ 78.925,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.165,27	€ 3.165,27
TOTALE - Lavori in appalto	€ 85.165,27	€ 82.090,27
SOMME A DISPOSIZIONE		
Spese tecniche per incarichi professionali (Progettazione, D.L. e C.S.E.) iva compresa	€ 11.815,66	€ 11.815,66
Contributo Anac	€ 35,00	€ 35,00
Spese per assicurazione verificatore	€ 350,00	€ 350,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 7.194,41	€ 7.194,41
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.362,64	€ 1.362,64
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016)	€ 340,66	€ 340,66
IVA Lavori (22%)	€ 18.736,36	€ 18.059,86
Ribasso e minore IVA		€ 3.751,50
TOTALE - Somme a disposizione	€ 39.834,73	€ 42.909,73
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 125.000,00	€ 125.000,00

Reggio Emilia, lì 28/03/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma