

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 263 DEL 19/03/2024**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI.

Redattore: FRANCESCHETTI MARIACRISTINA

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con provvedimento n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord, hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale;

le predette arterie stradali presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, anche a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura;

Considerato che:

con le risorse disponibili sul bilancio, pari ad € 1.085.000,00, si prevede la realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni, finalizzate alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, come di seguito descritto:

scarifica/fresatura della sede stradale, e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;

fornitura e posa di tappeto di usura con conglomerati bituminosi;

ripristino segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto nei tratti oggetto di intervento;

adempimenti relativi alla sicurezza nelle lavorazioni di cantieri (sensi unici alternati ecc.);

il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati che sono conservati presso il Servizio medesimo:

- Relazione Tecnica;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Computo Metrico Estimativo;
- Quadro economico;
- Quadro Incidenza Manodopera;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento e Fascicolo con caratteristiche dell'opera

- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
  - Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
  - Schema di Contratto;
  - Planimetria Strade Provinciali;
  - Sezioni Tipo;
- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	849.561,43
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	11.330,93
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	838.230,50
	<b>TOTALE NETTO IN APPALTO</b>	<b>849.561,43</b>
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	655,00
e)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	870,00
f)	CONTRIBUTO ANAC	410,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D. Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 13.593,00	10.874,40
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D. Lgs. 36/2023) pari all'20% di € 13.593,00	2.718,60
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	186.904,00
l)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	16.691,69
m)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	3.500,00
n)	SPESE TECNICHE (CSE e CSP) (oneri prev. e IVA inclusi)	12.814,88
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>235.438,57</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.085.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	849.561,43

la percentuale di incidenza della mano d'opera è pari a 18,51% per un importo valutato in euro 157.272,66;

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'arch. Daniela De Angelis, che ha provveduto alla verifica/validazione, secondo

quanto previsto dall'art. 42 del Codice stesso, del progetto riguardante l'intervento che risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e dall'allegato I.7 del Codice sopra indicati;

Ritenuto di:

approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 1.085.00,00;

di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, di seguito Regolamento dei Contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia;

il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del Codice, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che il metodo individuato per la determinazione è il metodo A dell'Allegato II.2 al Codice e che non sono anomale le offerte inferiori alla soglia di anomalia;

Dato atto che:

gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto amministrativo, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare riguarda la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord e l'oggetto del contratto concerne l'appalto per l'esecuzione dei lavori sulle arterie medesime;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. b) del Regolamento dei Contratti;
- il criterio di scelta del contraente è quello sopra indicato;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non

è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

la spesa complessiva di € 1.085.000,00, trova copertura, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2024-2026, annualità 2024 quanto a € 1.070.000 al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024 impegno riscritto 812/2024, codice V livello 2020109012 e quanto a € 15.000 sul cap. 2031 del PEG 2024;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP): C35F23000340003, nonché il codice CUI dell'intervento: L00209290352202300119, tenuto conto che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento dei Contratti è il dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo a "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 1.085.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	849.561,43
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	11.330,93
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	838.230,50
	<b>TOTALE NETTO IN APPALTO</b>	<b>849.561,43</b>
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	655,00
e)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	870,00
f)	CONTRIBUTO ANAC	410,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE	10.874,40

	(art. 45 c. 3 D. Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 13.593,00	
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D. Lgs. 36/2023) pari all'20% di € 13.593,00	2.718,60
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	186.904,00
l)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	16.691,69
m)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	3.500,00
n)	SPESE TECNICHE (CSE e CSP) (oneri prev. e IVA inclusi)	12.814,88
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>235.438,57</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.085.000,00</b>

di affidare l'appalto in argomento con procedura negoziata e aggiudicandolo al prezzo più basso, come in narrativa specificato;

di dare atto che:

la spesa complessiva di € 1.085.000,00, trova copertura, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2024-2026, annualità 2024 quanto a € 1.070.000 al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2024 impegno riscritto 812/2024, codice V livello 2020109012 e quanto a € 15.000 sul cap. 2031 del PEG 2024;

il Codice Unico di Progetto (CUP) è: C35F23000340003, mentre il codice CUI dell'intervento è: L00209290352202300119, tenuto conto che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;

relativamente alla disciplina di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa specificato;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41 e allegato I.7, del Codice elencati in premessa;

l'arch. Daniela De Angelis, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;

il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4 del Codice e dell'art. 3, comma 1 del Regolamento dei Contratti è il dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti

l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;

la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può

pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 19/03/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....