

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 27 DEL 12/03/2024**

OGGETTO

D.LGS. 194/2005 E SS.MM.II. "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. ADOZIONE PIANO DI AZIONE IV FASE - 2024-2028

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE:

- la Legge 26 Ottobre 1995 n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell’ambiente dall’inquinamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell’esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- la Legge Regionale 9 Maggio 2001, n. 15 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico” stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- il Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i. recante “Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale” prevede:
 - l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l’esposizione al rumore ambientale;
 - l’elaborazione e l’adozione di piani di azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - di assicurare l’informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;
- il citato Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i. con:
 - l’articolo n. 3 stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l’obbligo di elaborare le mappature acustiche, per gli assi stradali principali, come definiti all’art. 2, comma 1, lett. b);
 - l’art. n. 4 stabilisce che le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all’articolo 3, elaborino e trasmettano alla regione competente i piani di azione.

RICHIAMATI:

- le Direttive Delegate 2020/367/CE e 2021/1226/CE, che hanno modificato l’Allegato II della Direttiva 2002/49/CE rendendo obbligatorio l’uso di un metodo comune di determinazione del rumore tra tutti gli stati membri;
- il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica 14 Gennaio 2022 “Attuazione della Direttiva 2020/367/CE della Commissione del 4 marzo 2020”, recante la definizione di metodi di determinazione degli effetti nocivi del rumore ambientale, e della direttiva delegata 2021/1226/CE della Commissione del 21 dicembre 2020, riguardante i metodi comuni di determinazione del rumore;
- il Decreto n. 664 del 13/12/2023 del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica recante l’adozione

delle linee guida per la redazione dei Piani di azione e zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla Direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1369 del 17 settembre 2012 che ha approvato le “Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1339 del 23 settembre 2013 che ha approvato le “Linee Guida per l’elaborazione dei Piani di azione relativi alle strade ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;

CONSIDERATO CHE:

- le attività svolte hanno riguardato in una prima fase la predisposizione delle mappature acustiche degli archi stradali di competenza della Provincia di Reggio Emilia con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno, riferiti all'anno solare 2021 e riportati nella *Tabella 1 - Tratti stradali oggetto di Piano di Azione*, riportata sottostante;

Tabella 1 – Tratti stradali oggetto di Piano d’Azione

Codice	Nome strada	Tipologia di strada (definita secondo Codice della Strada, D.L. n. 285 del 1992)	Note	Traffico annuale (veic/anno)	Lunghezza (Km)
RD_IT_0061_001	S.P. 3	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	3.913.220	4,3
RD_IT_0061_002	S.P. 23	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	3.490.074	10,7
RD_IT_0061_003	S.P. 28 / S.P. 72	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	5.507.171	10,6
RD_IT_0061_004	S.P. 30	Cb		6.021.175	8,1
RD_IT_0061_005	S.P. 37	Cb		3.346.901	9,2
RD_IT_0061_006	S.P. 42	Cb		4.498.574	5,1
RD_IT_0061_007	S.P. 51	Cb		5.599.189	10,1
RD_IT_0061_009	S.P. 358R	Cb		3.044.285	9,0
RD_IT_0061_010	S.P. 62R	Cb		3.069.239	1,6
RD_IT_0061_012	S.P. 62Rvar	Cb		3.743.704	22,2
RD_IT_0061_013	S.P. 63R	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	7.656.940	5,4
RD_IT_0061_014	S.P. 358R	Cb		5.008.694	5,9
RD_IT_0061_015	S.P. 467R	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	4.681.069	7,3
RD_IT_0061_017	S.P. 486R	Cb		9.703.348	18,0
RD_IT_0061_020	S.P. 28	Cb		5.253.953	3,9
RD_IT_0061_021	S.P. 25	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	5.645.362	4,1

Codice	Nome strada	Tipologia di strada (definita secondo Codice della Strada, D.L. n. 285 del 1992)	Note	Traffico annuale (veic/anno)	Lunghezza (Km)
RD_IT_0061_02 2	S.P. 67	Cb		3.597.867	2,8
RD_IT_0061_02 3	S.P. 39	Cb		4.056.169	0,7
RD_IT_0061_02 4	S.P. 39	Cb		4.342.351	4,3
RD_IT_0061_02 5	S.P. 22	Cb		4.309.407	0,9
RD_IT_0061_02 6	S.P. 21	Cb		3.097.656	5,4
RD_IT_0061_02 7	S.P. 7	Cb		4.007.368	8,2
RD_IT_0061_02 8	S.P. 5	Cb		3.703.246	3,8
RD_IT_0061_02 9	S.P. 3	Cb		4.270.453	0,5
RD_IT_0061_03 0	S.P. 2	Cb		4.770.356	0,9
RD_IT_0061_03 1	S.P. 63R	Cb		3.502.375	1,1
RD_IT_0061_03 2	S.P. CMvar	Cb		4.104.204	2,3
RD_IT_0061_03 3	S.P. Cispadana	Cb		3.170.762	4,0
RD_IT_0061_03 4	S.P. 513R	Cb		3.438.269	1,6
RD_IT_0061_03 5	S.P. 486R	Cb		3.115.126	0,9
RD_IT_0061_03 6	S.P. 468R	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	4.815.074	2,8
RD_IT_0061_03 7	S.P. 467R	Cb		4.855.130	6,9
RD_IT_0061_03 8	S.P. 358R	Cb		4.050.996	1,0
RD_IT_0061_03 9	S.P. 66	F	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	3.981.621	8,7
RD_IT_0061_04 0	S.P. 62R	Cb		4.318.585	1,5
RD_IT_0061_04 1	S.P. 62R	Cb		4.704.754	0,5
RD_IT_0061_04 2	S.P. 53	Cb		3.755.402	1,8
RD_IT_0061_04 3	S.P. 52	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	3.857.899	3,4
RD_IT_0061_04 4	S.P. 52	Cb		5.594.221	3,9
RD_IT_0061_04 5	S.P. 43	Cb		3.240.657	4,9
RD_IT_0061_04 6	S.P. 48	Cb		4.411.904	4,8
RD_IT_0061_04 7	S.P. 47	Cb		3.620.266	1,7
RD_IT_0061_04 8	S.P. 44	Cb		3.039.282	2,0

- tali mappature sono state adottate con Decreto del Presidente n°166 del 12/08/2022 e successivamente pubblicate sul sito dell'Ente in data 25/08/2022;

- le mappature sono state inoltrate al Settore Tutela dell'Ambiente ed Economia Circolare – Area Qualità dell'Aria e Agenti Fisici – Presidio in Materia di Inquinamento Acustico ed Elettromagnetico della Regione Emilia Romagna in data 31/08/2022, per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, nonché dell'Unione Europea;
- terminata la prima fase di mappatura acustica, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs 194/2005 e s.m.i. occorre adottare il relativo Piano di Azione;
- il Piano d'Azione ha lo scopo di mitigare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani, tendendo a:
 - proteggere la salute ed il benessere degli abitanti,
 - migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, aiutando ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane con tutte le conseguenze negative per le aree più centrali,
 - incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo;
- il Piano di Azione ha l'obiettivo di strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazioni trasparenti delle priorità, nonché il coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico;
- il Piano di Azione elaborato, si caratterizza prevalentemente come Piano d'azione strategico, ma include anche il dimensionamento acustico delle opere di mitigazione proposte, basate su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici;
- dopo l'individuazione delle situazioni critiche, per ciascuna di esse si sono prospettate delle possibili soluzioni/azioni realizzabili nell'arco del quinquennio di validità del piano individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi ed i costi stimati, fermo restando che gli interventi previsti, fatto salvo per la costruzione di varianti stradali, riguarderanno le pertinenze stradali come nel caso degli interventi alla fonte (asfalti e barriere fonoassorbenti);

VISTO CHE:

- il Piano adottato avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e la tempistica prevista nel D.Lgs. 194/2005 e s.m.i., una volta approvato,
- l'art. 8 del D.Lgs. 194/2005 e s.m.i. stabilisce le regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico, rispetto al quale si darà corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione del Piano sul sito internet istituzionale dell'Ente;
- entro quarantacinque giorni della predetta comunicazione, chiunque potrà presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;
- al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia compete:

- la scelta delle soluzioni più adeguate per l'ottenimento della riduzione dell'inquinamento acustico nella misura prevista dalla norma e anche sulla base delle osservazioni pervenute durante la pubblicizzazione del Piano;
- la progettazione nelle fasi che verranno valutate necessarie;
- le procedure di aggiudicazione degli interventi;
- la direzione ed il collaudo dei lavori stessi;

VISTO il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

VISTO il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

DECRETA

- di adottare, per i motivi in narrativa indicati, la proposta di Piano di Azione per le strade di competenza della Provincia di Reggio Emilia ai sensi del Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i. riguardante la mappatura acustica strategica dell'anno 2022, consistente nella documentazione di seguito elencata che costituisce parte integrante del presente decreto:
 - Report di sintesi del Piano di Azione (AP_2023_RD_IT_00_0061);
 - Individuazione delle aree critiche (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_1);
 - Planimetria di inquadramento (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_2);
 - Sintesi non tecnica del Piano di Azione (SummaryReport_2023_RD_IT_00_0061);
 - Elenco elaborati (AP_2023_RD_IT_00_0061);
- di procedere alla comunicazione dell'avvenuta adozione del Piano di Azione sul sito web istituzionale dell'Ente al seguente indirizzo: <http://www.provincia.re.it> per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico, come in narrativa specificata;
- di dare atto che al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia compete:
 - la scelta della soluzione più adeguata per l'ottenimento della riduzione dell'inquinamento acustico nella misura prevista dalla norma e anche sulla base delle osservazioni pervenute durante la pubblicizzazione del Piano di Azione;
 - la progettazione nelle fasi che verranno valutate necessarie;
 - le procedure di aggiudicazione degli interventi;
 - la direzione ed il collaudo dei lavori stessi;
- di dare inoltre atto che:

- l'impegno finanziario per l'attuazione del piano è subordinato alle reali disponibilità economiche che verranno inserite in ciascun anno nei bilanci di previsione;
- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- Piano di azione IV fase – 2024-2028: elenco elaborati;
- Report di sintesi del Piano di azione;
- Sintesi non tecnica del Piano di azione;
- Individuazione delle aree critiche;
- Planimetria di inquadramento A);
- Planimetria di inquadramento B).

Reggio Emilia, lì 12/03/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma