

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 226 DEL 08/03/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE IN LOCALITA' MONTEFALCONE SULLA SP. 23 KM 12+210 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP23 è un'arteria molto trafficata in quanto insieme alla SP21, SP37 e la SP467R var costituiscono la cosiddetta "Pedemontana", ovvero l'arteria stradale che collega i comuni di San Polo d'Enza, Quattro Castella, Albinea, Scandiano e Casalgrande;
- analizzando i flussi di traffico ed estrapolando gli ultimi dati relativi a Gennaio 2024 relativi alla postazione 237, emerge che sulla SP23, e quindi sul ponte oggetto di servizio tecnico, sono transitati, nel periodo di osservazione, 418.493 veicoli di cui 12.064 mezzi pesanti;
- il manufatto in questione è interamente realizzato in muratura, con una parete rinforzata in c.a.. Esso presenta i dissesti tipici delle costruzioni in muratura, ovvero, spanciamiento della muratura dei muri andatori e dei muri sopra l'arco in quanto non vi sono elementi tensoresistenti in grado di contrastare ciò, cedimenti differenziali delle fondazioni, erosione della fondazione in muratura dovuta ad una cattiva regimentazione delle acque sottostanti, cattiva regimentazione delle acque sul piano viabile che percolando danneggiano le strutture sottostanti, presenza di barriere stradali non adeguate agli attuali standard, ed altre esigenze di manutenzione straordinaria di minore entità;
- è altresì importante intervenire tempestivamente, per evitare che i fenomeni riscontrati progrediscano, andando a inficiare le condizioni di sicurezza stradale;
- i flussi di traffico rilevati, sono abbastanza sostenuti per una strada provinciale, aumentando in tal modo la probabilità di rischio che un mezzo possa sbandare e/o urtare l'attuale barriera stradale, pertanto risulta necessario prevedere un intervento di messa in sicurezza del piano viabile installando barriere a norma, certificate, ed idonee agli attuali flussi di traffico;
- inoltre, essendo il ponte molto sollecitato dai carichi stradali, ed essendo stato realizzato prima dell'emanazione delle linee guida sui Ponti, è necessario fare le verifiche di sicurezza strutturale, alla luce delle predette linee guida e dei carichi in esse contenute, per certificarne la sua portata;
- l'intervento risulta finanziato con fondi di cui al Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1,

comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. Programma sessennale 2024-2029;

- il finanziamento complessivo dell'opera pari a 350.000,00 euro è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture con nota prot. n. 24629 dell'11/07/2023, scheda dell'intervento n. 00293.V2.RE;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Giuseppe Tummino, responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- la presente Amministrazione ha messo a disposizione per l'appalto in oggetto l'importo pari a € 30.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna “SATER”, alla “Richiesta del Preventivo” (Registro di sistema n. PI065399-24) agli operatori economici, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, precisamente a:

Operatore economico	P.IVA	C.F.
SERENA PANTANI	02261990358	PNTSRN81A58C219N
STUDIO DI INGEGNERIA SPADACCINI	01680120357	SPDSFN66T06C219B

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati sia alla luce dell'aspetto economico che qualitativo della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, le seguenti offerte:

Operatore economico	OFFERTA ECONOMICA
SERENA PANTANI	27.000 €
STUDIO DI INGEGNERIA SPADACCINI	21.000 €

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico Studio di Ingegneria Spadaccini, che conclude in € 21.000,00 netti;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in quanto si tratta di un professionista che ha operato nell'ambito della sicurezza strutturale e stradale, in ambito pubblico, ciò desunto dal curriculum vitae e dalla relazione allegata all'offerta, pertanto affidabile;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Studio di Ingegneria Spadaccini con sede legale in Castelnovo ne' Monti, via Micheli n.3/3, P.IVA 01680120357/C.F. SPDSFN66T06C219B che conclude in € 21.000,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- di impegnare la spesa lorda di € 26.644,80 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5120 del PEG 2024 codice V livello 2020109012 esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. 125/2022 citato in premessa; tale spesa verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto, previsto in € 350.000,00;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- il presente procedimento non è stato sorteggiato tra quelli da sottoporre alla verifica dei requisiti;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B08CB31F90, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H23000690001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento di "Manutenzione straordinaria del ponte in località Montefalcone sulla SP.23 km 12+210 in comune di Quattro Castella", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico Studio di Ingegneria Spadaccini con sede legale in Castelnovo ne' Monti, via Micheli n.3/3, P.IVA 01680120357/C.F. SPDSFN66T06C219B, per l'importo netto di € 21.000,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 26.644,80;
- di impegnare la spesa lorda di € 26.644,80 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5120 del PEG 2024 codice V livello 2020109012 esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. 125/2022 citato in premessa; tale spesa verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto, previsto in € 350.000,00;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori di “Manutenzione straordinaria del ponte in località Montefalcone sulla SP.23 km 12+210 in comune di Quattro Castella”, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Studio di Ingegneria Spadaccini si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B08CB31F90, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H23000690001;
 - la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 08/03/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma